

EINFÜHRUNG

In den bisherigen Abrissen der deutschen Autobahn-Geschichte, soweit sie in vorhandener Straßenbau-Literatur, in Büchern und Zeitschriften-Artikeln Erwähnung fand, sind ihr Beginn und ihre Entwicklung vor 1933, als dem Geburtsjahr der Propaganda-Legende von den „Straßen des Führers“, recht dürftig behandelt worden. Diese Tatsache hat eine politische Begründung: die Männer, die ausgiebig darüber hätten aussagen können und an solchen Berichten interessiert waren, wurden durch den nationalsozialistischen Byzantinismus, der alles „als von Adolf Hitler erdacht, entworfen und gestaltet“ angesehen wissen wollte, nach 1933 zum Schweigen verurteilt. Andere Fachleute, die bei ihrer straßenbau-literarischen Arbeit Gelegenheit fanden, die älteren Grundlagen der Autobahn-Entwicklung kurz zu erwähnen, gehörten nicht zu deren unmittelbaren Vertretern und konnten aus diesem und aus jenem oben angeführten politischen Grund die Tatsache, daß es eine sehr gewichtige, ja man möchte sagen fundamentale Autobahn-Vorgeschichte gibt, nur datenmäßig mit einigen Sätzen vermerken. Was dabei herauskam, ist eine teils 12 Jahre erwünschte, teils dadurch zwangsweise eingetretene Verschüttung straßenbau-historischer Gegebenheiten.

Nach 1945 hat die vorgenannte Legende nicht nur in Deutschland, sondern auch in weiten Kreisen des Auslands, insbesondere der alliierten Totalsiegermächte, noch so sehr nachgewirkt, daß die Reichsautobahnen, eine „so offensichtliche Schöpfung der Hitler-Aera“, vielfach mit dem Nationalsozialismus und seinen politischen Fakten identifiziert und allein als Mittel der Hitlerschen Eroberungsstrategie angesehen wurden, deren restierender Wert als Torso für das geschlagene zerstörte Deutschland nur noch problematisch sein konnte. Es dürfte sich indessen noch erweisen, daß gerade die vielbewunderten, vielbeneideten und auch vielgelästerten deutschen Autobahnen sicher das Einzige bleiben werden, was das „Tausendjährige Reich“ um tausend Jahre überleben wird. Aber dann muß sich immer dessen erinnert werden, daß der Grundgedanke des Autobahnnetzes und seiner Gestaltung von ehrenwerten und anerkannten Demokraten der Vorhitzerzeit geboren, seine technische Erstellung aber von den fähigsten und besten Ingenieuren durchgeführt wurde, deren großartige Leistung von dem propagandistischen Feuerwerk nur grell erhellt, nicht aber beeinflusst werden konnte.