

Vorwort zur ersten Auflage

Entsprechend den zahlreichen Neuerungen in der Kraftfahrzeugtechnik hat sich eine vollkommene und wesentlich erweiterte Neubearbeitung der bereits vor zwölf Jahren herausgegebenen Tafelreihe „Kraftwagen, Elektrische Anlage“ als notwendig erwiesen. Nachdem nunmehr eine Reihe neuer Tafeln vorliegt (siehe Aufstellung), folgen in Ergänzung hierzu Erläuterungen in Form von Merkheften, die zusätzliche Abbildungen enthalten.

Lehrtafeln und Merkhefte bilden als Unterweisungen Teile der Grundlagen für den in der Entwicklung begriffenen Lehrgang für Kraftfahrzeugschlosser bzw. Kraftfahrzeughandwerker und dienen dem Lernenden als Unterlage für das geforderte Werkstattwissen, darüber hinaus dem Fachmann als Nachschlagewerk. Die bis jetzt veröffentlichten Kraftfahrzeugnormen wurden bei der Erarbeitung der Lehrtafeln und Merkhefte berücksichtigt.

Als Ausgangspunkt der elektrischen Anlage am Kraftwagen ist der Schaltplan anzusehen, der dementsprechend die Reihe der Merkhefte eröffnet. Das folgende, nun vorliegende Merkheft behandelt den Sammler. Weitere Merkhefte über „Sammlerzündung“, „Zünd- und Glühkerzen“, „Lichtmaschinen“ usw. sind in Vorbereitung.

Für Mitarbeit haben wir neben anderen namhaften Firmen insbesondere der Robert Bosch G. m. b. H., Verkaufshaus Berlin, und der AFA, Akkumulatorenfabrik A. G. Berlin, zu danken. Besonderer Dank gebührt Herrn Ing. A. Kniep, Berlin, für wesentliche Mitarbeit an den Tafeln und Merkheften.

Berlin, im Dezember 1942.

Zur zweiten, dritten und vierten Auflage

Der Aufbau des Merkheftes konnte bis auf geringfügige Änderungen beibehalten werden.

Berlin, im April 1944.

Reichsinstitut für Berufsausbildung
in Handel und Gewerbe.