

Auszug aus Annual Report of the
Public Works Department of the Tan-
ganyika Territory - 1925

Aufstellung der Hauptstraßen
=====

S t r a ß e n	km
Dar es Salaam-Maneromango	82
Kilosa-Ifakara	185
Kilosa-Iringa-Malangali Tukuyu-Lake Nyasa	715
Kilosa-Korogwe	290
Tukuyu-Masoko	18
Iringa-Dodoma-Kondoa-Irangi Arusha-Moshi	780
Arusha-Longido	112
Moshi-Taveta (Grenze)	37
Mombo-Lushoto	34
Mombo-Korogwe	48
Tanga-Korogwe	112
Tanga-Jassin	55
Tanga-Pangani	48
Muheza-Amani	39
Tabora-Mwanza	350
Kahama-Tinde	70
Stokes-Nzega-Makarundi	70
Ndala-Pikawasi	22
Lindi-Tunduru-Songea	590
Bukoba-Uganda	80
Bukoba-Biharamulo	142
Kigoma-Ujiji	8
Singida-Itigi	115
Township Roads (Ortsdurchfahrten)	120
<hr/>	
	4 122 km

Auszug aus Annual Report of the
Public Works Department of the
Tanganyika Territory - 1927

Die Unterhaltung von Hauptverkehrsstraßen und Brücken
=====

Die Frage der Straßenunterhaltung ist nach wie vor schwierig.

Im Hinblick auf den wachsenden Umfang des Kraftverkehrs muß eine wirksame Kontrolle der Fahrzeuggeschwindigkeiten und der Lasten, die befördert werden, durchgeführt werden, wenn man die Straßen in einem guten Zustand erhalten will. Schritte sind bereits unternommen worden, eine solche Kontrolle durchzuführen. Durch das Verbot jeglichen Kraftverkehrs während der Regenzeit auf den Straßen, bei denen es wesentlich zur Erhaltung der Fahrbahndecken beiträgt, hofft man, einen großen Teil der bisherigen Schäden verhüten zu können. Aber es ist klar, daß die vorhandenen Erdstraßen mit den verfügbaren Fonds nicht so unterhalten werden können, daß sie für Lastkraftwagen befahrbar bleiben. Ein Belag aus Kies oder einem anderen geeigneten Material ist zumindest erforderlich. Die Unterhaltungsarbeiten sind, soweit die Mittel es gestatteten, durchgeführt worden. In einigen Fällen ist die Arbeit an Unternehmer vergeben worden, aber meistens ist sie durch Unterhaltungs-Trupps in eigener Regie getan worden.

An Geräten waren in der ersten Zeit zwei Einheiten eingesetzt, von denen jede aus einem Traktor, einem leichten Straßenhobel, einer Walze, einem kleinen Lastwagen mit 3-Tonnen-Anhänger bestand. Die Verwendung von Straßenbaugeräten wird die Unterhaltungsarbeiten wesentlich beschleunigen. Es ist aber wahrscheinlich, daß die hohen Kosten für Betriebsstoff, Reparaturen und die notwendige Bedienungsmannschaft ihren Einsatz für das ganze Gebiet ausschließen.