

Die Straße

Zeitschrift
für

Straßenbau
Straßenunterhaltung
Straßenverkehr

Provinzialbaurat
Brandenburg-Westen.
9. FEB. 1928

Verlag: EMIL LANGE G. m. b. H., Berlin SW 61, Eylauer Straße 10

XVIII. Jahrgang

Berlin

1928

ASPHALTSTRASSEN DURCH KALTEINBAU



Essener Asphalt ergibt einen dem Stampfasphalt genau gleichenden, doch nicht so glattwerdenden Straßenbelag.

Essener Asphalt kann bei nahezu jeder Witterung und zu jeder Jahreszeit eingebaut werden.

Essener Asphalt erfordert keine Facharbeiter und keinen größeren Gerätepark, daher wirtschaftlich auch bei kleinsten Mengen.

Essener Asphalt wird in denkbar kürzester Zeit eingebaut und kann sofort dem Verkehr übergeben werden.

Essener Asphalt wird verwendet zu Stadt- und Landstraßen jeder Art und jeden Verkehrs, zu Fusswegen, Bahnstegen etc. und auf alter Pflasterung.

Essener Asphalt ist preiswürdiger als jeder andere Straßenbelag.

Essener Asphalt ist trotz seiner Billigkeit kein minderwertiges Sparverfahren, sondern hält auch dem schwersten Verkehr stand.

Essener Asphalt kann hinsichtlich Güte und Dauerhaftigkeit den Wettbewerb mit den besten und dauerhaftesten Straßenbelägen aufnehmen.

Essener Asphalt ist ein deutsches Erzeugnis.

Lizenzfirmen u. Arbeitsgebiete im Kartenriss.