

# INHALTSVERZEICHNIS DER HEFTE

## Heft 1 / 1. Januarheft

|  |        |
|--|--------|
| Fritz Todt: 1934/1935.....   | 2      |
| Franz Freiherr Karaisl von Karais: Zwei Tauernstraßen als deutsche Handelsstraßen .....  | 3      |
| Bildseiten: Die Gotthard-Straße .....  | 6, 7   |
| Eberhard Freiherr von Künßberg: Die Straße im altdeutschen Recht .....   | 8      |
| Kurt Kroll: Das Straßenbauproblem in Polen .....   | 11     |
| Hans Lübke: Verkehrsverdichtung infolge zunehmender Motorisierung .....  | 13     |
| Bildseiten: Verkehrsverdichtung in den Großstädten .....   | 14, 15 |
| Wilhelm Bösselmann: Die Zugangsstraßen zum Reichssportfeld .....   | 19     |
| W. Eymann: Die Entwicklung der Straßenbefestigung .....  | 21     |
| Umschau .....  | 26     |
| Gottwalt Schaper: Besprechung wichtiger Brückenfragen  |        |
| Straßenbau im Ausland .....  | 28     |
| Der Kraftwagenbahnhof der Stadt Nizza  |        |
| Amtlicher Teil .....   | 30     |
| Lohnsteuerliche Behandlung der beim Bau der Reichsautobahnen beschäftigten Arbeiter / Runderlaß Nr. 169 / Runderlaß Nr. 1/35 / Kursus über die Baukontrolle auf den Reichsautobahnen |        |
| An unsere Leser .....  | 32     |

## Heft 2 / 2. Januarheft

|   |        |
|---|--------|
| Gerhard Reincke: Reichsstraßen vor 2000 Jahren .....  | 34     |
| Adolf Korzendorfer: Die deutsche Straße von 1800 bis 1840 .....   | 36     |
| Max Busch: Der deutsche Naturstein im Straßenbau .....  | 38     |
| Theodor Temme: Fragen des Asphaltstraßenbaues beim Bau der Reichsautobahnen .....   | 42     |
| Heinrich Mallison: Straßenteer, eine kurze Betrachtung über Viskosität und Klebefähigkeit .....   | 47     |
| Alexander Házs: Die Ursachen für die Zunahme des Betonstraßenbaues in Ungarn .....  | 50     |
| Leo Casagrande: Warum und wie sollen Fugen in Betondecken verdübelt werden? .....   | 53     |
| Bildseiten: Vom Betonstraßenbau auf den Reichsautobahnen .....  | 54, 55 |
| Umschau .....   | 57     |
| Albert Liese: Die Abweissteine an den Straßen / Technisch-wissenschaftliche Veranstaltungen der Frühjahrsmesse / Zementabsatz / Straßen ohne Hindernisse / Der Hilfszug Bayern der Reichsleitung der NSDAP unterstellt / Preisermäßigung für Baustahlgewebe   |        |
| Buchbesprechungen .....   | 60     |
| Amtlicher Teil .....  | 61     |
| Schonung von Findlingen / Neues Vorfahrtrecht ab 1. Januar 1935 / Postsendungen an Betriebsgemeinschaften / Merkblatt 11 / Merkblatt 12 / Ausrüstung der bei Arbeitsmaßnahmen beschäftigten Arbeitskameraden mit Winterkleidung / Kursus über die praktische Anwendung der Baugrunduntersuchungen / Kursus über Zement und Beton im Straßenbau / Außerordentliche Mitgliederversammlung der „Gezuvor“ / Kritik an Bauausführungen |        |

## Heft 3 / 1. Februarheft

|  |    |
|--|----|
| Die Aufgabe .....  | 66 |
| Fritz Todt: Der landschaftliche Charakter der Autobahn München—Landesgrenze .....  | 67 |
| Johannes Langer: Landstraßen und Stadtaufbau. Die alte Berghauptstadt Freiberg und die Entwicklung ihres Straßennetzes .....   | 69 |
| Karl Krüger: Indisches Straßenwesen .....  | 70 |
| Karl Massar: Die deutschen Landstraßen .....   | 76 |
| Alwin Seifert: Mauern und Mauerwerk .....  | 80 |
| Heinrich Machemer: Straße und Tankstelle .....   | 83 |
| Heinz W. Peters: Ein Tag der Straße .....  | 85 |
| Bernhard Rentsch: Neuzeitliche Straßenbautechnik in der Darstellung .....  | 86 |
| Umschau .....  | 88 |
| Heinrich Machemer: Technische Prüfungsfahrt mit heimischen Kraftstoffen / Stand der Bauarbeiten an den Reichsautobahnen Anfang 1935 / Europas Straßenbaufachleute grüßen sich / Lärmbekämpfungswoche   |    |
| Wirtschaftszahlen der „Straße“ .....   | 90 |
| Zwei Jahre wirtschaftlicher Aufstieg / Deutsche Wirtschaftszahlen I  |    |
| Straßenbau im Ausland .....  | 92 |
| England / Schweiz / Litauen  |    |
| Amtlicher Teil .....   | 93 |
| Urteil des Landarbeitsgerichts Frankfurt a. M. vom 22. Oktober 1934 / Das Gesetz über die Unterkunft bei Bauten vom 13. Dezember 1934 / Ausführungsverordnung vom 10. Januar 1935 zum Gesetz über die Unterkunft bei Bauten / Runderlaß Nr. 4/35 / Wegegeld als Zuschlag für Tariflöhne beim Bau von Reichsautobahnen / Reichsautobahn, Zuweisung von Arbeitern zu Deckenarbeiten / Runderlaß Nr. 5/35 / Kursus über die Baukontrolle auf den Reichsautobahnen |    |

## Heft 4 / 2. Februarheft

|   |     |
|---|-----|
| Karl C. von Loesch: Die Wiedergeburt der Straße aus dem Kraftwagen .....  | 98  |
| Werner Raven: Das Kraftfahrzeug als Förderer des Straßenbaues .....   | 102 |
| Stand der Bauarbeiten an der Reichsautobahn Januar 1935 (Karte) .....   | 104 |
| Oskar Weller: Autobahn und Personenkraftwagen .....   | 105 |
| Rudolf Haller: Das Nutzfahrzeugmodell 1935 als Vorbote des Autobahnwagens .....   | 107 |
| Gustav Mueller: Das Motorrad als Straßenverkehrsmittel .....  | 109 |
| Walter Ostwald: Der Kleinwagen und die Reichsautobahn .....   | 112 |
| Oskar Weller: Autobahn und Stromlinie .....   | 115 |
| Cornelius Castorp: Kraftfahrzeugstatistik 1934 und die Straße .....   | 116 |
| Rudolf Hoffmann: Zählverfahren und Auswertungsmethoden bei Straßenverkehrszählungen .....   | 118 |
| Umschau .....   | 121 |
| Internationale Automobil- und Motorrad-Ausstellung Berlin 1935 / Ausstellung „Die Straße“ auf der Internationalen Automobil- und Motorrad-Ausstellung Berlin 1935 / Treffen der Straßenbauer und Straßenbenutzer am 18. und 19. Februar 1935 in Berlin / Peter Siedek: Grundbaufragen im Straßenbau / Gotthard Rimmek: Die Federung des Kraftwagens / Einheitliche Erfassung der deutschen Fahrlehrer |     |
| Wirtschaftszahlen der „Straße“ .....  | 125 |
| Deutsche Wirtschaftszahlen II   |     |
| Amtlicher Teil .....  | 127 |
| Runderlaß Nr. 6/35 / Runderlaß Nr. 10/35 / Kursus über Zement und Beton im Straßenbau   |     |
| Buchbesprechungen .....   | 128 |

## Heft 5 / 1. Märzheft

|  |          |
|--|----------|
| Fritz Todt: Straßenbauer und Straßenbenutzer .....   | 130      |
| Adolf Hühnlein: Der Kraftfahrer als Straßenbenutzer .....  | 130      |
| Günter Freiherr von Egloffstein: Einfluß des Kraftverkehrs auf Städtebau und Landesplanung ..... | 134      |
| Ernst Brandenburg: Wandlungen im Kraftverkehr .....  | 138      |
| Ernst Henne: Erlebnisse auf der Landstraße .....   | 141      |
| Konrad Mellerowicz: Der Stand des gewerblichen Güterfernverkehrs .....                           | 143      |
| Bildseiten: Straßen an der Saar .....  | 146, 147 |
| Eduard Schönleben: Linienführung und Ausgestaltung neuzeitlicher Autostraßen .....               | 148      |
| Friedrich Doll: Vom Bau der Reichsautobahn München—Landesgrenze .....                            | 153      |
| Bildseiten: Winterarbeiten an den Reichsautobahnen .....   | 154, 155 |
| Kurt Becker und Walter Ostwald: Was der Kraftfahrer am Straßenbau nicht versteht .....           | 157      |
| Julius Meyer und Heinrich Wilkening: Die Landstraße als Heimat des Lastzugbesitzers .....        | 160      |
| Robert Barth: Wünsche des Straßenpflegers an den Kraftfahrer .....                               | 163      |
| Hans-Joachim Bernet: Erfahrungen bei Langstreckenfahrten im Ausland .....                        | 164      |

## Heft 6 / 2. Märzheft

|  |          |
|--|----------|
| Karl Krüger: Das Straßenwesen in Vorderasien .....   | 168      |
| Kuno Mittenzwey: Vom neuen Straßenbau in Italien .....   | 173      |
| Wolfgang Singer: Parkstraßen in den Vereinigten Staaten von Nordamerika .....  | 175      |
| Bildseiten: Amerikanische Autostraßen .....  | 178, 179 |
| Bruno Wehner: Vergleichbares und Gegensätzliches bei deutschen und amerikanischen Straßen .....  | 180      |
| Bildseiten: Verkehrsgestaltung am Rande der Großstadt New York .....   | 181, 182 |
| Alwin Seifert: Landschaftsgebundene Straßenbepflanzung — auch in England .....   | 184      |
| Christoph Großjohann: Auswahl der Fahrbahnbefestigung nach dem Verkehr .....   | 185      |
| Oskar Weller: Das Fahren auf den Autobahnen .....  | 188      |
| Heinrich Machemer: Treibstoffwirtschaft und Motorisierung .....  | 189      |
| Umschau .....  | 191      |
| Alfred Weise: Nachdenkliches zur Autoschau am Kaiserdamm / Hans Arnold König: Das Kraftfahrzeug auf winterlichen Wegen   |          |
| Wirtschaftszahlen der „Straße“ .....   | 193      |
| Deutsche Wirtschaftszahlen I   |          |
| Amtlicher Teil .....   | 194      |
| Anforderung von Arbeitskräften bei den Reichsautobahnen / Abzüge für Arbeitsausrüstung / Urlaubsregelung für das Baugewerbe im Jahre 1935 / Zusammenwirken von Baupolizei und Verkehrspolizei / Runderlaß Nr. 14/35 / Runderlaß Nr. 18/35 / Entlohnung von Stammarbeitern auf den Reichsautobahnen / Runderlaß Nr. 20/35 / Kritik an Bauausführungen |          |
| Buchbesprechungen .....  | 197      |

## Heft 7 / 1. Aprilheft

|  |         |
|--|---------|
| Hans Mundt: Die natürlichen Richtungen des Straßenbaues in den Alpen   | 200     |
| Bildseiten: Alpenstraßen in der Schweiz und in Österreich  | 202/203 |
| Walther Vogel: Die Alpenstraßen in der deutschen Kaiserpolitik des Mittelalters  | 205     |
| Josef Fischer: Entstehung, Linienführung und bauliche Ausgestaltung der Deutschen Alpenstraße  | 208     |
| Bildseiten: Vom Bau der Deutschen Alpenstraße  | 212/213 |
| Hugo Olsen: Brückenbauwerke der Deutschen Alpenstraße  | 214     |
| Heinz A. Kücke: Die Bedeutung der Alpenstraße für den deutschen Fremdenverkehr   | 218     |
| Karl Lindner: Die Jochstraße zum Adolf-Hitler-Paß, zur Erinnerung an ihre Neuanlage vor 40 Jahren  | 222     |
| Bildseiten: Von Baustellen der Reichsautobahn München—Landesgrenze   | 224/225 |
| Rolf Flügel: Deutsche Alpenpost Lindau—Berchtesgaden   | 226     |
| Walther Heinrich Blöcker und Walter Puttkammer: Wirtschaftsplanung und Wirtschaftsführung VIII   | 228     |
| Amtlicher Teil   | 232     |
| Erlaß über die Übertragung von Aufsichtsrechten über das Unternehmen „Reichsautobahnen“ vom 23. Januar 1935 / Zweite Verordnung zur Durchführung des Gesetzes über die Errichtung eines Unternehmens „Reichsautobahnen“ vom 8. März 1935 / Urlaubsregelung für die Gefolgschaftsmitglieder auf den Baustellen der Reichsautobahn / Träger der Straßenbaulast / Runderlaß Nr. 23/35 / Runderlaß Nr. 24/35 / Eisenbetonbauteile mit Bewehrungen mit hoher Streckgrenze |         |

## Heft 8 / 2. Aprilheft

|  |         |
|--|---------|
| Fritz Curschmann: Straße — Stadt — Brücke  | 236     |
| Paul Bonatz: Alte Brückenbauten  | 240     |
| Größere Brückenbauwerke im Zuge der im Bau befindlichen Strecken der Reichsautobahn (Systemskizzen)  | 244     |
| Karte: Stand der Bauarbeiten an der Reichsautobahn Anfang April 1935 mit Lage der aufgeführten Brücken   | 247     |
| Carl Usinger und Wilhelm Tischer: Brückenbau in geordneten Formen  | 248     |
| Bildseiten: Brücken der Reichsautobahn (Süddeutschland)  | 250/251 |
| Hans Freese: Brücken aus Naturstein  | 254     |
| Friedrich Bohny: Die stählernen Straßenbrücken und ihr Material  | 259     |
| Bildseiten: Brücken der Reichsautobahn (Süd-West- und Mitteldeutschland)   | 260     |
| Willi Neuffer: Stoff und Gestalt von Eisenbetonbrücken   | 264     |
| Gottwalt Schaper: Der Wettbewerb für die Reichsautobahnbrücke bei Hohenwarthe im Zuge der Reichsautobahn Hannover—Berlin   | 269     |
| Karl Schaechterle: Leichtfahrbahnen für Straßenbrücken   | 275     |
| Bildseiten: Brücken der Reichsautobahn (Mittel- und Ostdeutschland)  | 276/277 |
| Walther Heinrich Blöcker und Walter Puttkammer: Wirtschaftsplanung und Wirtschaftsführung  | 280     |
| Bildseiten: Große Straßenbrücken in den Vereinigten Staaten von Nordamerika  | 282/283 |
| Umschau  | 287     |
| Erlesenes „Über das Schöne an Brücken und den Anstand“ / Praktischer Nationalsozialismus bei den Reichsautobahnen / Leo Casagrande: Verdichten von tonigen Böden bei nasser Witterung / Pflasterarbeiten auf der Reichsautobahn Frankfurt—Mannheim—Heidelberg / Veränderungen im Vorstand der Gesellschaft zur Vorbereitung der Reichsautobahnen / Dinta-Führerkurse in Breslau / Überführung der Staatsstraße Eisenberg—Naumburg über die Reichsautobahn Halle—Schleiz—Bayreuth |         |
| Straßenbau im Ausland  | 288     |
| Vereinigte Staaten von Nordamerika: Bruno Wehner: Neue Schnellverkehrsstraßen in USA / Leo Casagrande: Die Autounfälle in USA im Jahre 1934  |         |
| Wirtschaftszahlen der „Straße“   | 289     |
| Deutsche Wirtschaftszahlen II  |         |
| Amtlicher Teil   | 290     |
| Straßenpolizei / Merkblatt 14 / Vermittlung zu den Reichsautobahnen / Runderlaß Nr. 27/35 / Runderlaß Nr. 30/35 / Runderlaß Nr. 31/35 / Runderlaß Nr. 32/35 / Begründung zur Zweiten Verordnung zur Durchführung des Gesetzes über Errichtung eines Unternehmens „Reichsautobahnen“ vom 8. März 1935 / Runderlaß Nr. 34/35 / Runderlaß Nr. 37/35 / Kritik an Bauausführungen   |         |
| Heft 9 / 1. Maiheft  |         |
| Fritz Todt: Zum Geleit   | 296     |
| Jakob Sprenger: Die Reichsautobahn vom Main zum Neckar als Symbol nationalsozialistischer Arbeitsförderung   | 297     |
| Robert Wagner: Baden und die Reichsautobahn  | 298     |
| Walter Behrman: Die Straßen des Rhein-Main-Gebietes im Wandel der Zeiten   | 299     |
| Jürgen Siebert: Die Landschaft der Odenwälder Bergstraße   | 303     |
| Alfred Pückel: Die Reichsautobahn Frankfurt a. M.—Mannheim—Heidelberg  | 306     |

|   |         |
|---|---------|
| Eugen Ernst: Die großen Brückenbauwerke der Reichsautobahn Main—Neckar  | 313     |
| Bildseiten: Bau der Reichsautobahnbrücke über den Main bei Frankfurt  | 314/315 |
| Bildseiten: Bau der Reichsautobahnbrücke über Neckarkanal und Neckar bei Mannheim   | 316/317 |
| Wilhelm Hirsch: Die Einpassung der Strecke in die Landschaft  | 320     |
| Kurt Gustav Kaftan: „Hafraba“—Ein Rückblick   | 321     |
| Carl Birkenholz: Die Arbeitsvermittlung für die erste Reichsautobahnstrecke   | 323     |
| Bildseiten: Arbeiten an der Reichsautobahn  | 324/325 |
| Theodor Krebs: Aussichten der Verkehrsentwicklung im Rhein-Main-Gebiet durch den Bau der Reichsautobahn   | 328     |
| Friedrich Krebs: Die wirtschaftliche Bedeutung der Reichsautobahn für die Stadt Frankfurt a. M.   | 332     |
| Carl Lürer: Neue Möglichkeiten der Lebensmittelversorgung durch den Kraftverkehr mit besonderer Berücksichtigung der Reichsautobahn   | 334     |
| Abseits der Reichsautobahn zwischen Rhein, Main und Neckar  | 339     |
| Bildseiten: Von der Reichsautobahnstrecke Frankfurt—Mannheim—Heidelberg in das Ausflugsgebiet der Bergstraße und des Odenwaldes   | 340/341 |
| Walther Heinrich Blöcker und Walter Puttkammer: Wirtschaftsplanung und Wirtschaftsführung X   | 344     |
| Umschau   | 348     |
| Albert Liese: Rekordfahrt des Adler-Trumpf-Junior auf der Avus in Berlin / Albert Liese: Der Große Preis von Monaco — ein deutscher Sieg / Die Reichswoche ohne Lärm / Hans Arnold König: Geräuschmessung und Geräuschbekämpfung beim Kraftfahrzeuge / Ausstellung „Die Straße“ Essen 1935 / Natursteintagung der deutschen Geologen in Darmstadt / Mitteilung der „Gesellschaft zur Vorbereitung der Reichsautobahnen e. V.“, Berlin |         |
| Straßenbau im Ausland   | 351     |
| Die Straße über den San Ubaldo-Paß / England: Karl Krüger: Straßenplanungen in England. Karl Krüger: Das englische Straßenwesen / Holland   |         |
| Amtlicher Teil  | 353     |
| Runderlaß Nr. 36/35 / Generator-Erlaß des Reichsforstmeisters / Runderlaß Nr. 38/35 / Runderlaß Nr. 39/35   |         |
| Buchbesprechungen   | 354     |
| Reinhold Niemeyer: Landesplanung und Autobahnen im Rhein-Main-Gebiet  | 355     |
| Heft 10 / 2. Maiheft  |         |
| Eröffnung der ersten deutschen Reichsautobahn Frankfurt a. M.—Darmstadt   | 362     |
| Bildseiten: Bildbericht von der Eröffnung der ersten Reichsautobahn   | 364/367 |
| Roman Grengg: Die Alpenstraßen Österreichs  | 368     |
| Leopold Örley: Die Großglockner-Hochalpenstraße   | 372     |
| Bildseiten: Die Großglockner-Hochalpenstraße  | 374/375 |
| Hugo Olsen: Untersuchungen über den Ersatz von hohen Erddämmen durch Brückenbauwerke aus Eisenbeton   | 381     |
| Schwingungsuntersuchungen an Betonstrecken der Autobahnen München und Frankfurt a. M.   | 385     |
| Walther Heinrich Blöcker und Walter Puttkammer: Wirtschaftsplanung und Wirtschaftsführung XI  | 388     |
| Umschau   | 391     |
| Die 9. ordentliche Mitgliederversammlung der „Gezuvor“ / Reichsausstellung „Die Straße“ in Essen / Leo Casagrande: Versuchssprengung zur Verdrängung von Moor aus der Dammgrundfläche / Tag der deutschen Technik   |         |
| Amtlicher Teil  | 394     |
| Voranmeldung der finanzstatistischen Ergebnisse für das Straßenwesen / Durchführung der sozialpolitischen Bedingungen beim Bau der Reichsautobahnen / Vertrauensräte bei der Obersten Bauleitung der Reichsautobahn / Runderlaß Nr. 42/35 / Runderlaß Nr. 43/35 / Nachforderungen / Vorläufige Autobahn-Betriebs- und Verkehrsordnung   |         |
| Heft 11 / 1. Juniheft   |         |
| Kurt Finkenwirth: Die Verkehrserschließung einer deutschen Landschaft — Geographische und wirtschaftspolitische Untersuchung über das Sieg-Eder-Gebiet  | 398     |
| Bildseiten: Vom Bau der Reichsautobahn  | 404/407 |
| Kurt Witthauer: Vom Durchgangsverkehr auf deutschen Straßen   | 408     |
| Wilhelm Heilig: Städtebau und Straße  | 409     |
| Christoph Großjohann: Wegebaulast und Verwaltung der Ortsdurchfahrten   | 410     |
| Erich Heinicke: Die Bedeutung der Straße im Luftschutz  | 414     |
| Kurt Walz: Die Eignungsprüfung bei Straßenbeton   | 418     |
| Fritz-Anton Schifferer: Halt! Polizei! Der Einsatz der motorisierten Straßenpolizei   | 422     |
| Umschau   | 424     |
| Karl Krüger: Erdbeton / Reinhard Lobeck: Vortrag über die Motorisierung des Verkehrs in Holland / Kalkulationskontrolle in der Bauindustrie / Das Avusrennen 1935   |         |

|  |         |
|--|---------|
| her Teil   | 425     |
| rdnung zur Regelung der finanziellen Auseinandersetzung zwischen alten und neuen Trägern der Straßenbaulast / Für Reichsautobahnen in Reichsbetriebsgemeinschaft „Bau“ zuständig / Förderung von Straßenbauten mit Mitteln der Arbeitslosenhilfe; betr. Straßen I. Ordnung / Verzeichnis der Wirtschaftsbezirke der Treuhänder der Arbeit / Zeitgestaltung für Unternehmerarbeiter / Verordnung über die Führung von Vorschriften auf dem Gebiet des Autobahn- und Straßensens im Saarland / Ausführung der Betonfahrbahndecken, mangelhafter Unterbeton / Runderlaß Nr. 46/35 |         |
| esprechungen   | 428     |
| <b>12 / 2. Juniheft</b>  |         |
| Ritter von Epp: Ein Werk der Einheit   | 430     |
| odt: Bauziel 1935  | 431     |
| Stand der Bauarbeiten an der Reichsautobahn Ende Juni 1935 mit Ziel 1935   | 431     |
| ch Doll: Technische Aufgaben beim Bau der Reichsautobahn München—Landesgrenze  | 432     |
| d Kartenseiten: Die Reichsautobahn München—Landesgrenze in der Landschaft  | 434/437 |

|  |         |
|--|---------|
| Reinhold Burger: Brückenbauten der Reichsautobahn München—Landesgrenze   | 440     |
| Bildseiten: Die Mangfallbrücke   | 442/443 |
| Alwin Seifert: Die landschaftliche Eingliederung der Strecke   | 446     |
| Karl Fiehler: Der Anschluß Münchens an das Reichsautobahnnetz  | 450     |
| Oskar Weller: Über die Reichsautobahn ins Alpenvorland   | 455     |
| Bildseiten: Von der Reichsautobahn München—Landesgrenze ins Alpenvorland   | 456/457 |
| Walther Heinrich Blöcker und Walter Puttkammer: Wirtschaftsplanung und Wirtschaftsführung XII  | 459     |
| Umschau  | 462     |
| Rudolf Dittlich: Einheitliche Ausführungsgrundlagen für die Betonfahrbahndecken auf den Reichsautobahnen / Versuchsfahrt mit heimischen Treibstoffen 1935 / 60 Jahre Höhere Technische Staatslehranstalt für Hoch- und Tiefbau Buxtehude |         |
| Stimmen des Auslandes zur Eröffnung der ersten Reichsautobahnstrecke   | 463     |
| Straßenbau im Ausland  | 464     |
| v. Brockdorff: Große Straßenbauten der Italiener in Ostafrika  |         |
| Amtlicher Teil   | 464     |
| Runderlaß Nr. 51/35 / Aufstellung von Verkehrszeichen / Reichsautobahn / Vergebung von Fuhrleistungen / Tarifordnungen für Deckenlose / Kritik an Bauausführungen  |         |

## VERZEICHNIS DER MITARBEITER

|   |     |
|---|-----|
| Robert, Provinzial-Straßenbaumeister, Opladen   |     |
| ische des Straßenpflegers an den Kraftfahrer  | 163 |
| r, Kurt, Landesoberbaurat, Kassel   |     |
| der Kraftfahrer am Straßenbau nicht versteht  | 157 |
| ann, Dr. Walter, Professor an der Universität Frankfurt a. M.   |     |
| Straßen des Rhein-Main-Gebietes im Wandel der Zeiten  | 299 |
| , Dipl.-Ing. Joachim, Langstreckenfahrer, Berlin  |     |
| örungen bei Langstreckenfahrten im Ausland  | 164 |
| holz, Dr. Carl, Berlin  |     |
| Arbeitsvermittlung für die erste Reichsautobahnstrecke  | 323 |
| r, Walther Heinrich, Geschäftsführender Vorstand der Gesellschaft zur Vorbereitung der Reichsautobahnen, Berlin |     |
| irtschaftsplanung und Wirtschaftsführung VIII   | 228 |
| irtschaftsplanung und Wirtschaftsführung IX   | 280 |
| irtschaftsführung und Wirtschaftsplanung X  | 344 |
| irtschaftsplanung und Wirtschaftsführung XI   | 388 |
| irtschaftsführung und Wirtschaftsplanung XII  | 459 |
| Dr.-Ing. Dr. h. c. Friedrich, Baurat, Lindau  |     |
| stählernen Straßenbrücken und ihr Material  | 259 |
| , Paul, Professor an der Technischen Hochschule Stuttgart   |     |
| Brückenbauten   | 240 |
| mann, Wilhelm, Magistratsoberbaurat, Berlin   |     |
| Zugangsstraßen zum Reichssportfeld  | 19  |
| enburg, Dr. Ernst, Ministerialdirektor, Berlin  |     |
| dlungen im Kraftverkehr   | 138 |
| , Reinhold, Reichsbahnrat, München  |     |
| kenbauten der Reichsautobahn München—Landesgrenze   | 440 |
| Dr. Max, Magistratsoberbaurat   |     |
| deutsche Naturstein im Straßenbau   | 38  |
| rände, Dr. Leo, Berlin  |     |
| um und wie sollen Fugen in Betondecken verdübelt werden?  | 53  |
| lichten von tonigen Böden bei nasser Witterung  | 287 |
| Autounfälle in USA im Jahre 1934  | 288 |
| uchssprengung zur Verdrängung von Moor aus der Dammgrunde   | 393 |
| us Castorp, Berlin  |     |
| tfahrzeugstatistik 1934 und die Straße  | 116 |
| hmann, Fritz, Professor, Greifswald   |     |
| Be — Stadt — Brücke   | 236 |
| ch, Dipl.-Ing. Rudolf, Berlin   |     |
| heitliche Ausführungsgrundlagen für die Betonfahrbahndecken auf Reichsautobahnen                                | 462 |
| Friedrich, Reichsbahnoberrat, München   |     |
| Bau der Reichsautobahn München—Landesgrenze   | 153 |
| inische Aufgaben beim Bau der Reichsautobahn München—Landesgrenze   | 432 |
| stein, Günter Freiherr von, München   |     |
| uß des Kraftverkehrs auf Städtebau und Landesplanung  | 134 |
| anz Ritter von, Reichsstatthalter in Bayern   |     |
| Werk der Einheit  | 430 |
| Eugen, Reichsbahnoberrat, Frankfurt a. M.   |     |
| großen Brückenbauwerke der Reichsautobahn Main—Neckar   | 313 |
| , Dr.-Ing. W., Regierungsbaumeister, Köln-Deutz   |     |
| Entwicklung der Straßenbefestigung  | 21  |
| , Karl, Oberbürgermeister, München  |     |
| Anschluß Münchens an das Reichsautobahnnetz   | 450 |

|  |     |
|--|-----|
| Finkenwirth, Dr. Kurt, Kassel  |     |
| Die Verkehrserschließung einer deutschen Landschaft — Geographische und wirtschaftspolitische Untersuchung über das Sieg-Eder-Gebiet | 398 |
| Fischer, Dr.-Ing. Josef, Oberbaurat, Traunstein  |     |
| Entstehung, Linienführung und bauliche Ausgestaltung der Deutschen Alpenstraße   | 203 |
| Flügel, Dr. Rolf, Schriftleiter, München   |     |
| Deutsche Alpenpost Lindau—Berchtesgaden  | 226 |
| Freese, Hans, Professor an der Technischen Hochschule Dresden  |     |
| Brücken aus Naturstein   | 254 |
| Grenngg, Dr.-Ing. Roman, Professor, Wien   |     |
| Die Alpenstraßen Österreichs   | 368 |
| Großjohann, Christoph, Provinzialbaurat, Düsseldorf  |     |
| Auswahl der Fahrbahnbefestigung nach dem Verkehr   | 185 |
| Wegebaulast und Verwertung der Ortsdurchfahrten  | 410 |
| Haller, Rudolf, Pöbneck/Th.  |     |
| Das Nutzfahrzeugmodell 1935 als Vorbote des Autobahnwagens   | 107 |
| Häzs, Alexander von, Ministerialrat, Budapest  |     |
| Die Ursachen für die Zunahme des Betonstraßenbaues in Ungarn   | 50  |
| Heilig, Wilhelm, Architekt, Berlin   |     |
| Städtebau und Straße   | 409 |
| Heinicke, Erich, Magistratsoberbaurat, Berlin  |     |
| Die Bedeutung der Straße im Luftschutz   | 414 |
| Henne, Ernst, München  |     |
| Erlebnisse auf der Landstraße  | 141 |
| Hirsch, Wilhelm, Gartengestalter, Wiesbaden  |     |
| Die Einpassung der Strecke in die Landschaft   | 320 |
| Hoffmann, Dipl.-Ing. Rudolf, Berlin  |     |
| Zählverfahren und Auswertungsmethoden bei Straßenverkehrszählungen   | 118 |
| Hühnlein, Adolf, Korpsführer des NSKK, Berlin, Präsident der ONS   |     |
| Der Kraftfahrer als Straßenbenutzer  | 130 |
| Kaftan, Kurt Gustav, Berlin  |     |
| „Hafraba“ — Ein Rückblick  | 321 |
| Karaisl von Karais, Dr. Franz Freiherr von, München  |     |
| Zwei Tauernstraßen als deutsche Handelsstraßen   | 2   |
| Korzendorfer, Adolf, Oberregierungsrat, München  |     |
| Die deutsche Straße von 1800 bis 1840  | 36  |
| König, Hans-Arnold, Mühlenbeck-Berlin  |     |
| Das Kraftfahrzeug auf winterlichen Wegen   | 192 |
| Krebs, Dr. Friedrich, Oberbürgermeister und Preuß. Staatsrat, Frankfurt a. M.  |     |
| Die wirtschaftliche Bedeutung der Reichsautobahnen für die Stadt Frankfurt a. M.   | 332 |
| Krebs, Dr. Theodor, Oberregierungsrat, Darmstadt   |     |
| Aussichten der Verkehrsentwicklung im Rhein-Main-Gebiet durch den Bau der Reichsautobahn   | 328 |
| Kroll, Kurt, Berlin  |     |
| Das Straßenbauproblem in Polen   | 11  |
| Krüger, Dr. Karl, Professor, Berlin  |     |
| Indisches Straßenwesen   | 70  |
| Das Straßenwesen in Vorderasien  | 168 |
| Straßenplanungen in England  | 351 |
| Das englische Straßenwesen   | 352 |
| Erdbeton   | 424 |
| Kücke, Dr. Heinz A., Berlin  |     |
| Die Bedeutung der Alpenstraße für den deutschen Fremdenverkehr   | 218 |
| Künßberg, Dr. Eberhard Freiherr von, Professor, Heidelberg   |     |
| Die Straße im altdeutschen Recht   | 3   |