

INHALTSVERZEICHNIS DER HEFTE

Heft 1 / 1. Januarheft

Fritz Todt: 1936	2
Max K. Schwarz: Landschaftsräume und ihre Untergliederung	4
Georg Körner: Die Reichsautobahn — Ausdruck unserer Zeit	8
Albert Hudelmaier: Die Arbeiter an der Reichsautobahn	10
Hans Schmодde: Aus unserer Arbeit	12
Fritz Weik: Reichsautobahnlager	18
Frisch: Straßenbau-Stürme der SA.	20
Friedhelm Indefrey: „Kraft durch Freude“ in den Reichsautobahnlagern	21
Thilo Scheller: Die Straße in das Reich	24
Torben von Rothe: Schaufel, Schippe und Spaten	25
Hinrich Meyer-Jungclaussen: Von neueren Geräten für Bodenarbeit im Handbetrieb	26
Carl Birkenholz: Unfallverhütung bei der Reichsautobahn	27
Wirtschaftszahlen der „Straße“	29
Umschau	30
Peter Siedek: Die Verwendung von Chlorkalzium im neuzeitlichen Straßenbau / Untergrundfestigung durch Portlandzement / Carl Birkenholz: Verbesserungen im Arbeitsrecht / Verbundenheit am Werk der Straßen Adolf Hitlers	31
Amtlicher Teil	31
Festlegung der Grenzen der Ortsdurchfahrten durch die Straßenaufsichtsbehörden	32
Buchbesprechungen	32

Heft 2 / 2. Januarheft

Karl Keller: Die schweizerischen Alpenstraßen	34
Bildseiten: Alpenstraßen in der Schweiz	36, 37
Günther Schulze: Die Straßenbaulast in Ortsdurchfahrten	39
Wolfgang Hamacher: Die Regelung des Wettbewerbs zwischen Eisenbahn und Kraftwagen in Frankreich	46
Otto Graf: Betonstraßenbau und Materialprüfung	52
Georg Garbotz: Die maschinellen Hilfsmittel des Betondeckenbaues der Reichsautobahnen	57
Umschau	60
Dienststellen der Gesellschaft „Reichsautobahnen“ / Peter Siedek: Untersuchung frostgefährdeter Straßen in der Schweiz	63
Amtlicher Teil	63
Verkehrsöffnung auf einer weiteren Teilstrecke der Reichsautobahn München—Landesgrenze / Internationaler Brückenbaukongreß im Deutschen Reich / Runderlaß Nr. 101/35 / Auflösung des Deutschen Straßenbauverbandes	66

Heft 3 / 1. Februarheft

Adolf Hühnlein und Fritz Todt: Geleitworte	66
Wunibald Kamm und Hermann Goll: Einfluß der Reichsautobahn auf die Gestaltung der Kraftfahrzeuge	67
Bildseiten: Vom Bau der Reichsautobahn	68, 69
Georg Weber: Reifen und Schnellverkehr	76
Wilhelm Scholz: Die Stellung des Reichs-Kraftwagen-Betriebsverbandes im deutschen Güterverkehr	80
Fritz-Anton Schifferer: Aufgaben und Ausbau der motorisierten Straßenpolizei	82
Stanislaus M. Zentzytzki: Neues Wandern mit dem Kraftwagen	85
Adolf Meurer: Deutscher Kraftfahrersport 1935	88
Eberhard Hundt: Straßentechnische Erfahrungen auf internationalen Rennstrecken	90
Umschau	92
Zur Internationalen Automobil- und Motorrad-Ausstellung, Berlin 1936 / Hans-Arnold König: Rundfunk im Kraftwagen / Heinrich Machemer: Ausbau der deutschen Benzinherzeugung / Amerikanische Kraftfahrer im Deutschen Reich / Autobahnen im internationalen Ver-	

kehr / Erleichterter Grenzübergang für ausländische Kraftfahrer für die Zeit der Olympischen Spiele / Lohnzahlung im Baugewerbe für den Tag der Musterung

Wirtschaftszahlen der „Straße“	94
Amtlicher Teil	95
Runderlaß Nr. 102/35 / Verbot der Errichtung von Anlagen zur Gewinnung von Steinmaterialien für den Wege-, Bahn- und Wasserbau	96
Buchbesprechungen	96

Heft 4 / 2. Februarheft

Oscar Paret: Das südwestdeutsche Verkehrsnetz in vor- und frühgeschichtlicher Zeit	98
Eugen Kern: Linienführung und Bau der Reichsautobahn (Mannheim—) Karlsruhe—Stuttgart—Ulm	99
Bildseiten: Die Reichsautobahn Mannheim—Heidelberg—Karlsruhe—Stuttgart—Ulm	102/103
Hermann Kürz: Die Fahrt mit dem ersten Motorwagen auf der Strecke Mannheim—Pforzheim im Jahre 1888	104
Karl Hübner: Reichsautobahnstrecke und Landschaft Stuttgart—Heilbronn	105
Fritz Sihler: Die Unterbringung der Reichsautobahnarbeiter in den dünn besiedelten Gegenden der Schwäbischen Alb	108
Bernhard Hauff: Geologische Funde beim Alaufstieg	109
Heinz Klein: Schneeräumung auf bayerischen Gebirgsstraßen	111
Bildseiten: Straße zu den Kampfstätten der Olympischen Winterspiele 1936	112/113
Friedrich Lüers: Volksbrauch an süddeutschen Straßen	115
Oscar Gerhardt: Zur Frage der Blendung durch Kraftfahrzeugscheinwerfer	116
Franz Kögler, Alfred Scheidig und Hans Leussink: Beurteilung der Frostgefahr im Straßenbau	119
Umschau	121
Albert Liese und August Michahelles: Kraftfahrzeug-Winterprüfung 1936 / Hans Hermann Schrader: Die Gottlieb-Daimler-Gedächtnisstätte / Karl Krüger: Gesteinsname als Schlagwort / Die Baumesse-Tagung auf der Leipziger Frühjahrmesse / Einladung zur 1. Reichstagung der Reichsverkehrsgruppe Kraftfahrergewerbe	124
Straßenwesen im Ausland	124
Autobahn Brüssel—Ostende / Siegfried von Brockdorff: Die große Europa-Straße von London nach Istanbul / Karl Krüger: Verkehrssorgen in England / Siegfried von Brockdorff: Straßenbaunormen in Rußland / Siegfried von Brockdorff: Abschleppdienst in Britisch-Südafrika	125
Wirtschaftszahlen der „Straße“	126
Amtlicher Teil	126
Runderlaß Nr. 3/36 / Preisunterbietung unter Umgehung der Sozialabgaben in der Steinindustrie / Schneeräumungsgerät	127
Buchbesprechungen	127

Heft 5 / 1. Märzheft

Carl Wilhelm Siegloch: Der Fahrer und die Kraftfahrbahn in der Landschaft	130
2 Bildseiten: Vom Werden einer Brücke	132/133
Hans Lorenz: Räumliches Gestalten bei der Pflanzung an Kraftfahrbahnen	134
Josef Breloer: Eine schöne Baumreihe	139
2 Bildseiten: Talbrücke bei Kalkberge	140/141
Alwin Seifert: Brückenbautechnik — Brückenbaukunst	142
Karl Schaechterle und Fritz Leonhardt: Die konstruktive Gestaltung der Betonfahrbahndecken auf den Reichsautobahnen	143
Kurt Stöcke: Mineraltechnisches der Zuschlagstoffe des Straßenbetons ..	148
Alfred Hummel: Von der stetigen und unstetigen Kornabstufung der Straßenbetonzuschläge	150
Kosten und Finanzierung des deutschen Straßenwesens in den Rechnungsjahren 1933/34 und 1934/35	152

Umschau	155
Albert Liese: Autoschau 1936 / Wilhelm Sommerer: Ausbau der Reichsstraße zu den Kampfstätten der IV. Olympischen Winterspiele (Reichsstraße Nr. 2, München—Garmisch) und Verkehrsleistung während der Spiele / Bodenkundliche Schulungskurse / Automobilstraßen in Frankreich	
Wirtschaftszahlen der „Straße“	158
Amtlicher Teil	159
Reichsstatistik der Straßenverkehrsunfälle. Unfälle auf den Reichsautobahnen / Runderlaß Nr. 4/36 / Runderlaß Nr. 5/36 / Berechnung der Entfernungszulagen für Unternehmerarbeiter / Runderlaß Nr. 6/36	

Heft 6 / 2. Märzheft

Vom ersten Spatenstich an der Reichsautobahn Berlin—Stettin am 21. März 1934	162
Das wachsende Werk	163
Ausflugsverkehr der Großstädte (Karten)	163
2 Bildseiten: Vom Potsdamer Platz zur Reichsautobahn Berlin—Stettin	168 169
Kleiner Führer für die Reichsautobahn Berlin—Joachimsthal	170
Von Berlin in die Ostseebäder	176 177
Zahlen zum Ausflugsverkehr auf den Berliner Ausfallstraßen	178
Carl Usinger: Die Abzweigung der Reichsautobahn Berlin—Stettin vom Berliner Ring	179
Die Einfahrten an der Reichsautobahn nach Stettin vom Berliner Ring bis Joachimsthal	180
Karl Jacobi: Brücken der Reichsautobahn Berlin—Stettin	181
Hermann Kunde: Die Randstreifen der Reichsautobahnen	185
Wilhelm Petry: Die Schalungen der Betonfahrbahndecken	187
Straßenwesen im Ausland	189
Carl Schnell: Lastkraftwagenstraße Genua—Serravalle	
Amtlicher Teil	190
Verdingungen; hier Unkostenzuschläge für Sonderzulagen / Betondeckenbau auf gefrorenem Untergrund / Planungsmonopol der Architekten / Merkblatt 21	
Buchbesprechungen	191

Heft 7 / 1. Aprilheft

6 Bildseiten: Alte Straßenbrücken aus Naturstein	194 199
Die Römerbrücke über die Mosel in Trier / Die Neckarbrücke in Eßlingen / Die steinerne Donaubrücke zu Regensburg / Die alte Mainbrücke in Würzburg	
Paul Bonatz: Kleine Bauwerke in Stein	200
2 Bildseiten: Vom Bau der Reichsautobahnbrücke bei Hirschberg an der Saale	206 207
2 Bildseiten: Vom Bau der Brücke über das Waschmühlthal bei Kaiserslautern	208 209
Fritz Limpert: Natursteinmauerwerk an der Autobahn Schleiz—Ingolstadt	210
Karl August Walther: Aufstieg in der Natursteinindustrie	216
Bernhard Kleine: Steinindustrie und Reichsautobahn	217
Walter Ostwald: Es blüht an der Reichsautobahn	218
Umschau	219
Weltrekordfahrten auf der Reichsautobahn / 2000 Reichsautobahnarbeiter marschieren für den Führer / Verkehrswissenschaftliche Tagung 1936 / Mineraltechnisches der Zuschlagstoffe des Straßenbetons (Berichtigung)	
Wirtschaftszahlen der „Straße“	221
Amtlicher Teil	222
Reichsbahnrat Volk / Erste Verordnung zur Durchführung der Reichs- und Landesplanung / Ausweisung von Baugebieten und Abstufung der Bebauung	

Heft 8 / 2. Aprilheft

2 Bildseiten: Eröffnung der Reichsautobahn Berlin—Joachimsthal und Braunschweig—Lehrte	226 227
Martin Mutschmann: Zur Eröffnung der Reichsautobahn Halle—Leipzig	228
Gerhard Röllig: Der mitteldeutsche Wirtschaftsraum und die Reichsautobahn	229
Hermann Rukwied: Die Reichsautobahn Halle—Leipzig	230
Rudolf Haake: Leipzig und die Reichsautobahn	234
Paul Körner: Die verkehrspolitische Bedeutung der Strecke	235
2 Bildseiten: Die mitteldeutschen Städte Leipzig und Halle	236 237
Johannes Weidemann: Der Verkehrsknotenpunkt Halle und die Reichsautobahnen in Mitteldeutschland	238

Hinrich Meyer-Jungclaussen: Von der landschaftlichen Gestaltung der Kultursteppe zwischen Halle und Leipzig durch die Reichsautobahn	239
Friedrich Säckel: Neue Ausflugsgebiete der mitteldeutschen Großstädte	241
Kurt Walz: Die Nachbehandlung der Betonfahrbahn	242
Umschau	242
Wolfdietrich Eichler: Autobahn und Vogelzug / Die Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Februar 1936 / Radfahrwegebau / 227150 neue Führerscheine in Deutschland in einem halben Jahr / Amt für Arbeitsführung und Berufserziehung / Brauner: Reichskraftwagen-Betriebsverband / Reichskraftwagentarif / Drexl: Verbot der Errichtung von Anlagen zur Gewinnung von Steinmaterialien für den Wege-, Bahn- und Wasserbau	

2 Bildseiten: Wahlkundgebung auf einer Baustelle an den Straßen Adolf Hitlers	248 249
Straßenwesen im Ausland	250
Rebske: Bericht über Beleuchtungsergebnisse auf einer der wichtigsten Autostraßen Frankreichs / Die Motorisierung Lettlands	
Wirtschaftszahlen der „Straße“	251
Amtlicher Teil	251
Vergebung von Bauleistungen / Aufstellung von Verkehrszeichen / Benutzung der Radfahrwege / Verordnung über die Regelung der Bebauung / Tarifordnung zur Änderung der Tarifordnung für das Baugewerbe (Regelung der Wochenendheimfahrten usw.) im Deutschen Reich / Anordnung betr. Verbot der Errichtung von Anlagen zur Herstellung von Zement / Weiterführung der Vorplanungsarbeiten für Reichsautobahnen und Regelung des Geschäftsverkehrs zwischen dem Generalinspektor für das deutsche Straßenwesen und den Landesplanungsstellen beziehungsweise zwischen der RStfRO. und den Straßenbaubehörden und Obersten Bauleitungen / Runderlaß Nr. 15 36 / Straßenbaustatistik / Kritik an Bauausführungen	

Heft 9 / 1. Maiheft

2 Bildseiten: Werkleute an den Straßen Adolf Hitlers	258 259
Paul Nadler und Bernhard Thier: Vom Rhein zum Industriegebiet	260
Wilhelm Arntz: Der Anschluß der Stadt Köln an die Reichsautobahn	261
Robert Meyer: Der Anschluß der Stadt Düsseldorf an die Reichsautobahn	262
Josef Wilden: Die wirtschaftliche Bedeutung der Reichsautobahn im Rhein-Ruhrgebiet	270
Armin Renker: Im Kraftwagen vom Niederrhein in die Eifel	271
Günther Schulze: Die Schulungstagungen der Straßenbauverwaltungen der Länder und preußischen Provinzen	272
Von der Einweihung der Straßenbrücke über die Elbe bei Dömitz	278 279
Ernst von Gottstein: Warum und wie sollen Setzungsbeobachtungen an Dämmen ausgeführt werden?	280
Umschau	281
Empfang von Dr. Todt und Reichsautobahnarbeitern im Rathaus zu Halle / Bildseite: Eröffnung der Reichsautobahn Halle—Leipzig am 25. April 1936 / Machemer: Die erste Tankstelle der Reichsautobahn bei Darmstadt / 100 Jahre Technische Hochschule Darmstadt / Omnibus-Linienbetrieb auf der Reichsautobahn / Die Großaktion für Unfallverhütung im Baugewerbe / Straßenbautagung München 1936 / Deutscher Sieg im Großen Preis von Monaco	
Wirtschaftszahlen der „Straße“	282
Amtlicher Teil	282
Unkostenzuschläge für Sonderzulagen / Gestaltung der wertschaffenden Arbeitslosenfürsorge für das Haushaltsjahr 1936 / Tarifordnung für die Betriebe des Baugewerbes bei den Bauvorhaben des Reiches, seiner Gebietskörperschaften und der Reichsautobahnen. Regelung der Wochenendheimfahrten und An- und Rückreisen / Runderlaß Nr. 17/36 / Wegegeld	

Heft 10 / 2. Maiheft

Max K. Schwarz: Landschaften an der Reichsautobahn Bremen—Hamburg—Lübeck	290
Alfred Dücker: Glazialmorphologische Landschaftsräume an der Reichsautobahn Hamburg—Lübeck	291
Paul Scheunemann: Die Reichsautobahn zwischen den Hansestädten	292
Karl Wehrmeister und Fritz Brodtmann: Reichsautobahn um Bremen — ein Kampf mit dem Moor	300
Alfred Dücker: Über Moorsprengversuche auf der Blocklandstrecke	301
Friedrich Kotzulla: Zur Formgebung beim Erdbau an Kraftfahrbahnen	310
4 Bildseiten: Die Einheit von Straße und Landschaft	312 313, 314 315
Wilhelm Wortmann: Anschluß der Stadt Bremen an die Reichsautobahn	316
Heinrich Schluckebier: Die Bedeutung Hamburgs und seines Hafens für den Kraftverkehr	317
Heinrich Studemund: Der Anschluß Lübecks an die Reichsautobahn	320

Stand der Bauarbeiten an der Reichsautobahn Mai 1936	321
Fritz Tischler: Zu den Ausgrabungen an der Reichsautobahn	322
Umschau	323
Barth: Der Straßenbau in der neuesten Patentstatistik / Bodenkundliche Sachbearbeiter der Reichsautobahn / Der Bau von Radfahrwegen	324
Amtlicher Teil	325
Verkehrszeichen an Reichsautobahnen / Entfernungszulagen / Beleuchtung der Kraftfahrzeuge und Fahrräder / Unfallverhütung / Runderlaß Nr. 18/36 / Unfallverhütung / Neuabgrenzung des Personenkreises für Sonderaktionen / Kritik an Bauausführungen	327
Buchbesprechungen	327
Heft 11 / 1. Juniheft	
Karl C. von Loesch: Reiselust und Reisewege	330
Bildseiten: Das wachsende Werk der Reichsautobahn	332/333
Oskar Weller: Frühlingsfahrt auf der Reichsautobahn	334
Hanns-Ludwig Rex: Voraussetzungen für das Autowandern in Deutschland	342
Hans Lorenz: Rastplätze an der Reichsautobahn	346
Eugen Petersen: Der Kraftomnibus im deutschen Überlandverkehr ...	347
Wunibald Kamm: Brennstoffverbrauch bei Schnellfahrt	348
Karl Schaechterle und Fritz Leonhardt: Fußgängerstege über die Reichsautobahn	351
Umschau	355
Die Reichsstatistik der Straßenverkehrsunfälle / Deutsche Rennwagensiege / Verdreifachter Umsatz des Straßenbau-Handwerks	356/357
Bildseiten: Reichsbetriebsappell an der Reichsautobahn	356/357
Wirtschaftszahlen der „Straße“	358

Amtlicher Teil	359
Gehälter der Lagerführer und ihrer Hilfskräfte / Unfälle bei Reichsautobahnen / Schutzwaldstreifen an den Reichsautobahnen / Kritik an Bauausführungen: Steinpackungen als Hangsicherungen	

Heft 12 / 2. Juniheft

Günther Schulze: Die Reichsstrassen	362
Straßenbrücken über Rhein und Elbe	368/369, 370/371
Richard Auberlen: Gedanken zu Ausbaurichtlinien für Landstraßen	372
Hans Lorenz: Das Arbeitsgebiet der landschaftlichen Gestaltung an den Reichs- und Landstraßen	375
Bildseiten: Die Einheit von Straße und Landschaft ...	376/377, 378/379
Ludwig Fehlemann: Welche Maßnahmen sind bei Straßenumbauten und Straßenneubauten vor Inangriffnahme der Bauarbeiten durchzuführen?	381
Bruno Wehner: Die verschiedenartigen Aufgaben der Straßenverkehrs-zählung	385
Umschau	388
Die Wohnlager an den Baustellen der Reichsautobahn / Dr. Birkenholz: Die neue Urlaubsregelung im Baugewerbe / Dr. Birkenholz: Akkordarbeit im Baugewerbe	
Pressestimmen des Auslandes zum deutschen Straßenbau	389
Belgien / England / Holland	
Wirtschaftszahlen der „Straße“	390
Amtlicher Teil	391/392
Betriebsgemeinschaft an den Baustellen der Reichsautobahn / Arbeitseinsatz bei der Reichsautobahn / Reinigung von Straßen-gräben / Runderlaß Nr. 27/36 / Kritik an Bauausführungen	