

55. Jahrgang
Januar 1969

55e année
Janvier 1969

Offizielle Zeitschrift
der Vereinigung
Schweizerischer Strassen-
fachmänner

Publication officielle
de l'Union suisse
des professionnels
de la route

La route, élément du complexe des transports

Marc-Henri Ravussin, chef du Département des travaux publics du canton de Vaud et président de la Conférence des directeurs des Travaux publics

Une des caractéristiques de l'époque actuelle est la spécialisation dans la plupart des disciplines. Dès l'âge de 12 ans, l'individu est dirigé sur une voie que seuls les meilleurs ou les ratés auront la possibilité d'abandonner. C'est peut-être la raison pour laquelle nous avons de la peine à instaurer en Suisse une véritable politique des transports. Cette situation ne doit pas empêcher les responsables de la coordination d'œuvrer afin d'équilibrer les impératifs techniques, financiers et politiques. L'augmentation considérable des véhicules qui circulent sur nos routes, augmentation qui dépasse les prévisions les mieux établies, a surpris les spécialistes chargés de moderniser notre réseau routier. Le premier long tronçon de route nationale ouvert à la circulation relie Genève à Lausanne. Certes, les constructeurs de cette artère ont eu connaissance des expériences et des résultats étrangers. Contrairement à ce que croyait le profane, il n'a pas été possible, sans autre, d'appliquer à nos régions les méthodes, l'allure et le prix des réalisations étrangères. Il en est résulté que les premiers chantiers d'autoroute ont été en quelque sorte un banc d'essai, avec tout ce que cela comporte comme faux frais et travail à recommencer. Si au moins ces expériences avaient été profitables à l'ensemble de la Suisse! Nous n'en sommes pas convaincus.

Notre système politique fédéraliste a voulu que nous fragmentions des chantiers qu'il eut été logique d'assembler pour obtenir le plus tôt possible des artères continues. Nous savons, bien sûr, que les questions de fiscalité, de conjoncture, de soutien aux entreprises cantonales sont des critères soumis à l'appréciation de 22 peuples divers. Conscients de cette situation,

Die Strasse, ein Teil des Verkehrs- wesens

Marc-Henri Ravussin,
Chef des Baudepartements des Kantons Waadt
und Präsident der Baudirektorenkonferenz

Eine der Eigentümlichkeiten unserer Epoche ist die Spezialisierung auf allen Wissensgebieten. Vom 12. Lebensjahr an wird der Mensch in eine Richtung gelenkt, die nur die Besten oder die Versager wieder aufgeben. Das ist vielleicht der Grund, weshalb wir in der Schweiz Mühe haben, eine wirkliche Gesamtverkehrspolitik zu konzipieren. Diese Lage darf die Verantwortlichen für die Koordination aber nicht hindern, einen Ausgleich zwischen den Geboten der Technik, der Finanzen und der Politik zu erarbeiten. Die bemerkenswerte, alle Voraussagen überholende Zunahme der Fahrzeuge auf unseren Strassen hat die mit dem Ausbau unseres Strassennetzes beauftragten Fachmänner überrascht. Die erste dem Verkehr übergebene längere Nationalstrasse verbindet Genf mit Lausanne. Gewiss konnten die Erbauer dieser Autobahn auf die Erfahrungen und Erfolge im Ausland zurückgreifen. Doch war es unmöglich, die fremden Methoden, das Arbeitstempo und die Kostenfolge ohne weiteres auf unsere Verhältnisse zu übertragen, wie der Uneingeweihte es oft meinte. Die ersten Baustellen waren zugleich auch Versuchsstrecken mit allem, was unnütze Kosten und Neuanfang einschliesst. Wenn nur diese Erfahrungen wenigstens der ganzen Schweiz zugute gekommen wären! Wir sind davon nicht überzeugt.

Unser föderalistisches System verlangte eine Aufspaltung in viele Baustellen, wo die Logik eine Zusammenfassung aufgedrängt hätte, um möglichst bald über ununterbrochene Strecken zu verfügen. Es ist uns bewusst: Finanzierungs- und Konjunkturfragen wie auch die Unterstützung von Unternehmungen im eigenen Kanton sind Kriterien, die dem Urteil von 22