

# INHALTSVERZEICHNIS

## Autorenverzeichnis

|                                                                                                                                                                                                  | Seite   |                                                                                                                                                                                  | Seite              |                                                                                                                                                                                                                  | Seite         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>Adameck, R.</b> , Regierungsrat<br>Offenbach:<br>Die Kraftfahrzeugsteuer 1949<br>und 1950 . . . . .                                                                                           | 121—122 | <b>Flister, E.</b> , Dr. Ing., Bad Harz-<br>burg:<br>Blasen im Gußasphalt . . . . .                                                                                              | 228—230            | bauverwaltungen im Jahre<br>1950: 1. Der Straßenbrücken-<br>bau im Bereich des techn.<br>Landesamtes in Ludwigsburg . . . . .                                                                                    | 1—5           |
| Zur Finanzstatistik über Stra-<br>ßenbauaufwendungen 1947<br>bis 1949 . . . . .                                                                                                                  | 192—196 | <b>Flügel, Dr. Ing.</b> , Oberbaurat,<br>München:<br>Straßenbauten in München . . . . .                                                                                          | 273—276            | <b>Jainsky, P.</b> , Dr. Ing., München:<br>Prüfverfahren für die Eignung<br>von Reflexstoffen für<br>Verkehrszeichen . . . . .                                                                                   | 9—12<br>45—47 |
| <b>Aichhorn, W.</b> , Dr. Ing., Ober-<br>baurat, Linz a. d. Donau:<br>Technik der mechanischen<br>Bodenverfestigung . . . . .                                                                    | 333—336 | <b>Freising, F.</b> , Dr. Ing., Göp-<br>pingen:<br>Neues aus einem alten<br>Straßenbaubuch . . . . .                                                                             | 58—58              | Ein Vorschlag zur lichttech-<br>nischen Beurteilung von Re-<br>flexstoffen . . . . .                                                                                                                             | 288—290       |
| <b>Albrecht, J.</b> , Dr. Ing., Ober-<br>baurat, Heidelberg:<br>Uferstraßen in Heidelberg u.<br>ihre Unterführung an den<br>neuen Neckarbrücken . . . . .                                        | 99—105  | <b>Frey, Oberbaurat</b> , Tiefbauamt<br>Köln:<br>Betonstraßen als Siedlungs-<br>straßen . . . . .                                                                                | 106—111            | <b>Jensen, W. C.</b> , Major, USA:<br>Der Bau einer schweren Be-<br>tonrollbahn auf dem Flug-<br>hafen Rhein-Main . . . . .                                                                                      | 37—40         |
| <b>Böhringer, A.</b> , Reg.-Baudirektor,<br>Tübingen:<br>Der Brückenbau der Straßen-<br>bauverwaltungen im Jahre<br>1950: 3. Straßenbrückenbau<br>i. Württemberg-Hohenzollern . . . . .          | 47—52   | <b>Goltz, H.</b> , Dr. Ing., Hamburg:<br>Zur Kuppen- und Wannens-<br>ansrundung . . . . .                                                                                        | 81—85<br>118—120   | <b>Kayser, Ministerialdirigent</b> ,<br>Düsseldorf:<br>Der Brückenbau der Straßen-<br>bauverwaltungen im Jahre<br>1950: 5. Der Straßenbrücken-<br>bau des Landes Nordrhein-<br>Westfalen im Jahre 1950 . . . . . | 72—76         |
| <b>de Buffévent, M.</b> , Paris:<br>Neue Autobahnen im Aus-<br>land: Fertigstellung der<br>Autobahn im Westen von<br>Paris . . . . .                                                             | 23—26   | Stromzählung leicht gemacht . . . . .                                                                                                                                            | 378—380            | Moderne Ausführung einer<br>bituminösen Straßendecke . . . . .                                                                                                                                                   | 292—294       |
| <b>Ceintrey, M.</b> , Ing. Chem., Techn.<br>Direktor der Société Inter-<br>nationale Routière, Paris:<br>Die Compomac-Bauweise . . . . .                                                         | 15—18   | <b>Grimmenstein, J.</b> , Bundesanstalt<br>für Straßenbau, Oelde i. W.:<br>Aufrauhung glatten Basalt-<br>pflasters durch Abbrennen . . . . .                                     | 190—191            | <b>Kirchhoff, F.</b> , Dr. Ing. h. c.,<br>Stuttgart:<br>Straßenbau in Schweden . . . . .                                                                                                                         | 12—15         |
| <b>Crantz, Landesbaurat a. D.</b> ,<br>Köln:<br>Zur Frage der Wirtschaftlich-<br>keit im Straßenbau und eine<br>Methode zu ihrer Entwick-<br>lung . . . . .                                      | 149—155 | <b>Halle, H.</b> , Sao Paulo:<br>Neue Autobahnen im Aus-<br>land: Die Autobahn von Sao<br>Paulo nach Santos . . . . .                                                            | 26—29              | Anforderungen an die Aus-<br>stattung von Aufbereitungs-<br>anlagen für bituminöse Misch-<br>decken unter besonderer Be-<br>rücksichtigung hohlraum-<br>armer Heißbitumenbeläge . . . . .                        | 404—407       |
| <b>Diebold, W.</b> , Dr. Ing., Bremen:<br>Reflektierende Verkehrs-<br>schilder, ihre Herstellung,<br>Haltbarkeit und Normung . . . . .                                                           | 20—22   | <b>Harcke, H.</b> , Dipl. Ing., Han-<br>nover, <b>Niediek, W.</b> , Dipl.<br>Ing., Oberbaurat, Hannover:<br>Planung und Ausbau von<br>Verkehrsanlagen in Han-<br>nover . . . . . | 205—215<br>254—259 | <b>Kirchhoff, F.</b> , Dr. Ing. h. c.,<br>Stuttgart, <b>Lüer, H.</b> , Dr.:<br>Über den französischen Stra-<br>ßenbau . . . . .                                                                                  | 111—115       |
| <b>Dücker, A.</b> , Dr., Bundesanstalt<br>für Straßenbau, Hamburg-<br>Altona:<br>Einfache Erkennungsverfahren<br>zur Bestimmung der<br>Frostempfindlichkeit des<br>Straßenuntergrundes . . . . . | 380—382 | <b>Herion, G.</b> , Dr. Ing., Essen:<br>Neue Prüfmethode zur Un-<br>tersuchung von bituminösen<br>Baustoffen und bituminösen<br>Straßenbelägen . . . . .                         | 400—404            | <b>Köckritz, Dipl. Ing.</b> , Linz a. Rh.:<br>Die Regelung der Steinkör-<br>nungen ist dringend erfor-<br>derlich . . . . .                                                                                      | 219—222       |
| <b>Erlenbach, Dr. Ing.</b> , Landesbau-<br>direktor, Kiel, <b>Wiese</b> , Lan-<br>desbaurat, Lüneburg:<br>Die neue Elbebrücke bei<br>Lauenburg . . . . .                                         | 171—177 | <b>Hofmann, R.</b> , Dr. Ing., Braun-<br>schweig:<br>Die Gestaltung der Auto-<br>bahn-Anschlußstellen . . . . .                                                                  | 155—158            | <b>Kornmesser, W.</b> , Dr., Bonn:<br>Die Abwicklung rückstän-<br>digen Grunderwerbs an den<br>bisherigen Reichsautobahnen<br>und Reichsstraßen . . . . .                                                        | 90—92         |
|                                                                                                                                                                                                  |         | Kraftverkehrsspitzen zur<br>Automobilausstellung . . . . .                                                                                                                       | 198—199            | Die Erste Allgemeine Ver-<br>waltungsvorschrift für die<br>Auftragsverwaltung der Bun-<br>desautobahnen und Bundes-<br>straßen . . . . .                                                                         | 383—384       |
|                                                                                                                                                                                                  |         | <b>Höft, Stadtbaurat</b> , Reg.-Bau-<br>meister a. D., Flensburg:<br>Der neue Zentralomnibus-<br>bahnhof in Flensburg . . . . .                                                  | 339—341            |                                                                                                                                                                                                                  |               |
|                                                                                                                                                                                                  |         | <b>Hummel, Th.</b> , Oberregierungs-<br>rat, Stuttgart:<br>Der Brückenbau der Straßen-                                                                                           |                    |                                                                                                                                                                                                                  |               |



|                                                                                                                                                                                    | Seite                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Seite              |                                                                                                                                                                                                                                                                             | Seite              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>Krenkler, K., Dr., Dozent,</b><br>Stuttgart:<br>Über die Probleme des Stra-<br>ßenteers . . . . .                                                                               | 177—180<br>222—225<br>252—253 | <b>Peschges, Oberbaurat, Ham-<br/>burg, Rückert, Dipl. Ing.,<br/>Hamburg:</b><br>Der Brückenbau der Straßen-<br>bauverwaltungen im Jahre<br>1950: 4. Hamburgs Straßen-<br>brücken . . . . .                                                                                                                     | 52—56              | <b>Seidel, R., Dipl. Ing., Architekt</b><br>BDA, Frankfurt a. M.:<br>Ein neuer Tankstellentyp an<br>den Autobahnen . . . . .                                                                                                                                                | 411—413            |
| <b>Kunde, H., Dr. Ing., Ministe-<br/>rialdirigent, Bonn:</b><br>Gesichtspunkte für die Unter-<br>haltung und den Neubau<br>von Fahrbahndecken auf<br>Bundesfernverkehrsstraßen . . | 203—204                       | <b>Peterknecht, E., Reg.- und Ver-<br/>messungsrat, Düsseldorf:</b><br>Straßengrundeigentum und<br>Straßengrunderwerb . . . .                                                                                                                                                                                   | 261—264            | <b>Seidl, A., Dipl. Ing., Sektionsrat:</b><br>Der Straßenbau in Österreich .                                                                                                                                                                                                | 137—142            |
| <b>Lämmlein, A., Oberreg.- und<br/>Baurat, Freiburg:</b><br>Der Brückenbau der Straßen-<br>bauverwaltungen im Jahre<br>1950: Straßenbrückenbau 1950<br>in Baden . . . . .          | 76—78                         | <b>Pfeiffer, H., Bundesanstalt für<br/>Straßenbau, Oelde i. W.:</b><br>Ein Beitrag zur Kornverfeine-<br>rung in bituminösen Fahr-<br>bahnbelägen (Kleinprüfung<br>an Splittproben) . . . . .                                                                                                                    | 308—312            | <b>Seywald, L., Oberreg.-Baurat,<br/>Wiesbaden:</b><br>Erfahrungen bei der Unter-<br>haltung von Strecken der<br>Autobahn Frankfurt—Darm-<br>stadt mit dünnen und mittel-<br>starken Belägen . . . . .                                                                      | 185—187<br>362—365 |
| <b>Leussink, H., Dr. Ing., Essen:</b><br>Die Verdichtung von Däm-<br>men, sonstigen Schüttungen<br>und Untergrund . . . . .                                                        | 295—301<br>337—339<br>373—374 | <b>Presser, S., Dr. Ing., Reg.-Bau-<br/>meister, München:</b><br>Dreischsige Straßenwalzen .                                                                                                                                                                                                                    | 116—118            | <b>Siedeck, P., Reg.-Baurat, Bun-<br/>desanstalt für Straßenbau,<br/>Hamburg-Altona:</b><br>Über die Tragfähigkeit des<br>Straßenuntergrundes . . . .                                                                                                                       | 67—71              |
| <b>Lier, H., Dr., Kirchhoff, F.,<br/>Dr. Ing. h. c., Stuttgart:</b><br>Über den französischen Stra-<br>ßenbau . . . . .                                                            | 111—115                       | <b>Raschig, K., Dr., Ludwigshafen<br/>a. Rh.:</b><br>Mißerfolge bei Oberflächen-<br>teerungen und deren Verhü-<br>tung . . . . .                                                                                                                                                                                | 290—291            | <b>v. Skopnik, Dr., Berlin:</b><br>Betrachtungen über Stra-<br>ßenteere, insbesondere über Stra-<br>ßenteere aus Gaswerksroh-<br>teeren . . . . .                                                                                                                           | 341—345            |
| <b>Marschall, E. A., Reg.-Direktor,<br/>Bonn:</b><br>Autobahnbenutzungs-<br>gebühren . . . . .                                                                                     | 197—198                       | <b>Reinhold, F., Prof. Dr. Ing.,<br/>Darmstadt:</b><br>Bau einer Siedlungsstraße<br>nach dem Verfahren der<br>Bodenvermörtelung . . . .                                                                                                                                                                         | 306—308            | <b>Stocker, J., Dr. Ing. Oberinge-<br/>nieur, München:</b><br>Erfahrungen mit gleislosem<br>Erdtransport auf der unteren<br>Isar . . . . .                                                                                                                                  | 41—44              |
| <b>Moll, P., Hannover:</b><br>Zur Untersuchung von Splitt-<br>ten auf ihre Festigkeit . . .                                                                                        | 18—20<br>56—58                | <b>Rückert, Dipl. Ing., Hamburg,<br/>Peschges, Oberbaurat, Ham-<br/>burg:</b><br>Der Brückenbau der Straßen-<br>bauverwaltungen im Jahre<br>1950: 4. Hamburgs Straßen-<br>brücken . . . . .                                                                                                                     | 52—56              | <b>Streit, Reg.-Baumeister a. D.,<br/>Hannover:</b><br>Straßenbesichtigung am 18.<br>und 19. September 1950, ver-<br>anstaltet vom Fachverband<br>Zement e. V. . . . Beilage zu Heft 2<br>Beobachtungen an Betonstra-<br>ßen nach 15- bis 25jähriger<br>Liegezeit . . . . . | 180—185            |
| <b>Müller, W., Prof. Dr. Ing.,<br/>T. H. Aachen:</b><br>Einfache Profilmaßstäbe für<br>Straßenquerschnitte . . . .                                                                 | 142—145<br>187—189            | <b>Schacht, Dr. Ing. Gewerbebaurat,<br/>Würzburg:</b><br>Grundsätzliches zur Anlage<br>von Radwegen . . . . .                                                                                                                                                                                                   | 368—372            | <b>Strohhäcker, P., Backnang:</b><br>Untersuchungen und Vor-<br>schläge über das Anlegen von<br>Steigungen, insbesondere bei<br>Autobahnen . . . . .                                                                                                                        | 413—414            |
| <b>Müller, W., Dipl. Berging., Gel-<br/>senkirchen:</b><br>Straßenbau und Druckluft .                                                                                              | 122—125                       | <b>Schmerber, L., Dr. Ing., Ober-<br/>reg.- und Baurat, München:</b><br>Neubau der Bundesstraßen-<br>brücke über den Inn zwi-<br>schen Simbach und Braunau<br>Der Brückenbau der Straßen-<br>bauverwaltungen im Jahre<br>1950: 7. Brückenbauten der<br>Bayerischen Staatsbauver-<br>waltung im Jahre 1950 . . . | 259—261<br>281—287 | <b>von der Trappen, E., Dr., Ham-<br/>burg:</b><br>Das Problem der Straßen-<br>und Verkehrsbeleuchtung .                                                                                                                                                                    | 237—243            |
| <b>Neumann, E., Prof. Dr. Ing.,<br/>Stuttgart:</b><br>Die Begriffsbestimmung von<br>Welligkeit und Rauigkeit<br>und die Verfahren zur Mes-<br>sung dieser Werte . . . . .          | 325—329<br>374—377            | <b>Schmitt, A., Dr., Duisburg-Mei-<br/>derich:</b><br>Zur Neufassung der DIN 995 .                                                                                                                                                                                                                              | 414—415            | <b>Tzschentke, W., Dipl. Ing.,<br/>München:</b><br>Die Verdichtung des Betons<br>beim Bau der Startbahndecke<br>des Flughafens München-Riem<br>mit Innenrüttlern . . . . .                                                                                                  | 250—252            |
| <b>Niediek, W., Dipl. Ing., Ober-<br/>baurat, Harcke, H., Dipl. Ing.,<br/>Hannover:</b><br>Planung und Ausbau von<br>Verkehrsanlagen in Han-<br>nover . . . . .                    | 205—215<br>254—259            | <b>Schmidt, J., Dr. Ing., Groß-<br/>Bülten:</b><br>Hohlraumarme Teer- und<br>Asphaltfeinmineralgemische<br>aus Hochofenschlacke . . .                                                                                                                                                                           | 276—281            | <b>Wahl, E., Dr. Dr. Reg.-Bau-<br/>direktor, Koblenz:</b><br>Der Brückenbau der Straßen-<br>bauverwaltungen im Jahre<br>1950:<br>8. Der Straßenbrückenbau des<br>Landes Rheinland-Pfalz im<br>Jahre 1950 . . . . .                                                          | 329—333            |
| <b>Nijboer, L. W., Amsterdam:</b><br>Betrachtungen über die Kon-<br>struktion von Schwarzdecken .                                                                                  | 365—368                       | <b>Schramm, G., Dr. Ing. habil.,<br/>Ministerialrat, Offenbach:</b><br>Eine überholte Verkehrsvor-<br>schrift . . . . .                                                                                                                                                                                         | 372                | <b>Wehner, B., Dr. Ing. habil.,<br/>Lübeck:</b><br>Wirkungsvollerer Streudienst<br>Erfahrungen mit Leiteinrich-<br>tungen und reflektierenden<br>Verkehrszeichen . . . . .                                                                                                  | 78—81<br>357—362   |
| <b>Nüssel, H., Dr., Hamburg:</b><br>Die Neubearbeitung der Nor-<br>men für bituminöse Stoffe in<br>Österreich und Deutschland .                                                    | 89—90                         | <b>Schuppan, Dipl. Ing., Ministe-<br/>rialrat i. R., Recklinghausen:</b><br>Verkehrsprobleme im Ruhr-<br>gebiet, am Beispiel von Gel-<br>senkirchen betrachtet . . .                                                                                                                                            | 226—228            | <b>Wenn, B., Landesbaurat, Han-<br/>nover:</b><br>Untersuchungen von Splitt-<br>körnungen auf Widerstands-<br>fähigkeit gegen Schlag und<br>Druck . . . . .                                                                                                                 | 85—89              |
| <b>Oberbach, J., Dr., Köln:</b><br>Aktuelle Probleme des Stra-<br>ßenbaus in Westdeutschland .                                                                                     | 216—219                       | <b>Seeböhm, H. Ch., Dr. Ing., Bun-<br/>desminister für Verkehr, Bonn:</b><br>Rede des Bundesministers für<br>Verkehr auf der Straßenbau-<br>tagung 1951 in München .                                                                                                                                            | 319—325            |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |
| <b>Die Situation im Straßenbau<br/>zu Ausgang des Jahres 1951</b>                                                                                                                  | 397—400                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |



|                                         | Seite        |                              | Seite |                            | Seite |
|-----------------------------------------|--------------|------------------------------|-------|----------------------------|-------|
| <b>Wiese</b> , Landesbaurat, Lüneburg,  |              | Carpenter, C. A. . . . .     | 395   | Matthieu, M. G. . . . .    | 427   |
| <b>Erlenbach</b> , Dr. Ing., Landes-    |              | Cashell, H. D. . . . .       | 166   | Normann, O. K. . . . .     | 233   |
| baudirektor, Kiel:                      |              | Charlesworth, Dr. G. . . . . | 133   | Peck, R. A. . . . .        | 395   |
| Die neue Elbebrücke bei                 |              | Cope, E. M. . . . .          | 353   | Philips, N. . . . .        | 430   |
| Lauenburg . . . . .                     | 171—177      | Dempwolff, R. . . . .        | 269   | v. Poel, C. . . . .        | 427   |
| <b>Wolf</b> , W., Dr. Ing., Oberregie-  |              | Duriez, M. . . . .           | 270   | Reiner, M. . . . .         | 133   |
| rungsrat, Wiesbaden:                    |              | Gils, van . . . . .          | 427   | Ridgen, P. J. . . . .      | 133   |
| Der Brückenbau der Straßen-             |              | Glanville, W. H. . . . .     | 132   | Rypermann, M. E. . . . .   | 315   |
| bauverwaltungen im Jahre                |              | Goode, I. F. . . . .         | 395   | Smith, V. B. . . . .       | 234   |
| 1950:                                   |              | Harris, A. J. . . . .        | 133   | Spangler, M. G. . . . .    | 65    |
| 2. Der Straßenbrückenbau in             |              | Jeffcoate, G. O. . . . .     | 133   | Sparkes, F. N. . . . .     | 133   |
| Hessen im Jahre 1950 . . .              | 5—9          | Kirkmann, R. H. H. . . . .   | 133   | Starks, H. J. H. . . . .   | 133   |
| <b>Autoren-Register</b>                 |              | Lee, A. R. . . . .           | 133   | Tarrant, A. G. . . . .     | 133   |
| <b>der Literaturschau (Folge 32-42)</b> |              | Lewis, W. A. . . . .         | 133   | Thrower, E. N. . . . .     | 133   |
|                                         | Seite        | Lister, R. D. . . . .        | 133   | Ting Ye Chu, Dr. . . . .   | 65    |
| Ariano, R. . . . .                      | 34, 352, 430 | Liston, L. L. . . . .        | 353   | Walker, W. P. . . . .      | 233   |
| Benham, S. W. . . . .                   | 166          | Lyne, J. G. . . . .          | 351   | Waters, Charles R. . . . . | 351   |
| Bolis, B. . . . .                       | 65           |                              |       |                            |       |