

Inhaltsübersicht

Hauptvortragsveranstaltung

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen	9
Präsident Dr.-Ing. E. Knoll, Wiesbaden	
Begrüßung durch den Oberbürgermeister der Stadt Mannheim	11
Gerhard Widder	
Begrüßung durch das Innenministerium des Landes Baden-Württemberg	13
Staatssekretär A. Maurer, Stuttgart	
Ansprache des Bundesministers für Verkehr	15
Dr. W. Dollinger, Bonn	
Der Straßenverkehr als Wechselwirkung zwischen Fahrer, Fahrzeug und Straße	21
Prof. Dr.-Ing. H.-J. Förster, Stuttgart	
Die Verkehrswege in ihrer geschichtlichen Entwicklung	29
Prof. Dr. H. Decker-Hauff, Stuttgart	
Verkehrswege für den Verkehr von morgen	33
Prof. Dr.-Ing. W. Leutzbach, Karlsruhe	

Energie und Verkehr

Einführung	39
Prof. Dr.-Ing. G. Steierwald, Stuttgart	
Energieverbrauch im Verkehr	42
Dipl.-Ing. W. Simon, Aachen	
Einsatzbedingungen und Betriebsweisen der Verkehrsmittel	45
Ltd. Reg.-Dir. Dr.-Ing. J. Behrendt, Bergisch Gladbach	
Technik der Verkehrsmittel – Entwicklungstendenzen und Alternativen	50
Dr.-Ing. D. Schade, Berlin	
Auswirkungen von Gesetzgebung und Straßenbau auf den Energieverbrauch im Verkehr	53
Prof. Dr.-Ing. H. G. Krebs, Karlsruhe	
Preis und Energie	55
Dipl.-Wi.-Ing. H. Feier, Stuttgart	
Möglichkeiten und Grenzen von Maßnahmen zur Verringerung des Energieverbrauchs im Verkehr	58
Dr.-Ing. H. Zackor, Stuttgart	

Aktuelle Aufgaben im kommunalen Straßenbau

Einführung	63
Städt. Baudir. Dipl.-Ing. R. Liebich, Düsseldorf	
Befestigungen für Fußgängerbereiche und verkehrsberuhigte Zonen	67
Bauberrat Dipl.-Ing. J. Germann, Darmstadt	
Asphaltsonderbeläge für hochbelastete Straßen	71
Dipl.-Ing. O. Kast, Hamburg	
Beschaffung von Massenbaumaterialien und Beseitigung von Bauabfall	75
Ltd. Baudir. Dipl.-Ing. K. Gossow, Salzgitter	
Einsatzmöglichkeiten von alternativen Baustoffen im kommunalen Straßenbau	79
Dr.-Ing. H.-H. Loewenstein, Frankfurt	
Untersuchung alternativer Baustoffe auf ihre Verwendbarkeit und Umweltverträglichkeit	82
Dr.-Ing. R. Leutner, Karlsruhe	

Neue Aspekte zum Entwurf von Straßen

I: Entwurf anbaufreier Straßen

Die neue Generation von Entwurfsrichtlinien	89
Min.-Rat Dr.-Ing. K. Weinspach, Bonn	
Kategorisierung von Straßen	94
Reg.-Dir. Dipl.-Ing. G. Hartkopf, Bergisch Gladbach	
Bedeutung der Geschwindigkeiten	99
Prof. Dr.-Ing. habil. H. Herring, Karlsruhe	
Sicherheitsanforderungen	105
Prof. Dr.-Ing. W. Durth, Darmstadt	
Radienabhängiges Entwerfen	112
Ltd. Min.-Rat Dr.-Ing. G. Köppel, München	

II: Entwurf angebauter Straßen

Grundlagen für den Entwurf angebauter Straßen	118
Prof. Dr.-Ing. R. Schnüll, Hannover	
Städtische Hauptverkehrsstraßen	124
Dr.-Ing. W. Haller, Hannover	
Dörfliche Ortsdurchfahrten	143
Ltd. Landesbaudir. Dipl.-Ing. H. Schliesing, Bielefeld	
Erschließungsstraßen- und -wege	154
Prof. Dr.-Ing. H. Strack, Bonn	
Radfahren im Fußgängerbereich	163
Dr.-Ing. H. Schubert, Hannover	
Empfehlungen für die Straßenraumgestaltung	167
Ltd. Baudir. Dipl.-Ing. A. Linckh, Hamburg	
Gefahren der Straßenraumgestaltung	172
Dr.-Ing. H. Heinz, Aachen	

Neue Forschungsergebnisse der Straßenbautechnik

Qualitätssicherung im Straßenbau	179
Ltd. Dir. und Prof. Dipl.-Ing. E. Nakkel, Bergisch Gladbach	
Optimierung der Oberflächeneigenschaften von Straßen	185
Prof. Dr.-Ing. E.-U. Hiersche, Karlsruhe	
Der Verdichtungswiderstand als Merkmal zur Prognostizierung der Standfestigkeit von Walzasphalt	192
Prof. Dr.-Ing. W. Arand, Braunschweig	
Einfluß der Oberflächenausführung von Betondecken auf die Griffigkeit	198
Oberreg.-Rat Dipl.-Ing. P. Sulten, Bergisch Gladbach	
Dynamische Verdichtungsprüfung beim Erd- und Straßenbau	205
Prof. Dr.-Ing. R. Floss, München	
Ermittlung des Finanzbedarfs für die Erhaltung des Straßenoberbaues	211
Prof. Dr.-Ing. A. Schmuck, München	

Neue Forschungsergebnisse der Straßenverkehrstechnik

SIMNET – Ein Simulationsmodell zur Bewertung von Verkehrsabläufen in städtischen Straßennetzen	221
Dr.-Ing. K. Leichter, Berlin	
Umfang und Ursachen von Verkehrsverlagerungen (Neuverkehr) bei der Neueinrichtung von städtischen Schnellbahnstrecken	227
Prof. Dipl.-Ing. Kh. Schaechterle, München	
Einsatz von verkehrsabhängigen Steuerungen für Einzelknoten	234
Dipl.-Ing. Chr. Bielefeldt, Aachen	
Ein Bewertungssystem für Umweltkriterien bei der Straßenplanung	238
Prof. Dr.-Ing. M. Stolz, Wuppertal	
Zusammenhang zwischen Verkehrsunfällen und Verkehrsbedingungen auf zweispurigen Landstraßen	244
Dipl.-Ing. N. Baumann, Karlsruhe	
Auswirkungen von Zusatzfahrstreifen an Steigungsstrecken einbahniger Straßen auf die Verkehrsqualität, Wirtschaftlichkeit, Geländeanpassung und Verkehrssicherheit	250
Reg.-Baumeister Dr.-Ing. K.-H. Trapp, Aachen	