

# Inhaltsübersicht

## Eröffnung des Kongresses

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen .....  
Präsident Dipl.-Ing. P. Holm, Hannover

Begrüßung durch den Bürgermeister der Stadt Düsseldorf .....  
H. Hardt, Düsseldorf

Ansprache des Bundesministers für Verkehr ....  
M. Wissmann, Bonn

Straßen im Bundesverkehrswegeplan – Wunsch und Wirklichkeit .....  
Dipl.-Ing. N. Andreae, Berlin

## Kosteneinsparungen durch eine sichere und wirtschaftliche Straßenausstattung

Weniger Verkehrszeichen – bessere Verkehrszeichen .....  
Dipl.-Ing. W. Siegener, Karlsruhe

Fahrbahnmarkierungen – Zunahme der Sichtbarkeit und verbesserter Umweltschutz ohne finanziellen Mehraufwand .....  
Oberregierungsrat Dipl.-Phys. H.-H. Meseberg und Oberregierungsrat Dipl.-Ing. R. Seliger, Bergisch Gladbach

Aktuelle Anprallversuche an Schutzeinrichtungen nach europäischen Anforderungen .....  
Dipl.-Phys. U. Ellmers und Leitender Regiergungsdirektor Dr.-Ing. W. Schulte, Bergisch Gladbach

Straßenbeleuchtung – Verkehrssicherheit contra Wirtschaftlichkeit .....  
Oberregierungsrat Dipl.-Phys. H.-H. Meseberg, Bergisch Gladbach

Stand der Europäischen Normen für die Straßenausstattung und deren Auswirkung auf das deutsche Regelwerk .....  
Baudirektor Dipl.-Ing. R. Kehrein, Wiesbaden

## Straßenerhaltung auf der Grundlage der Zustandserfassung und -bewertung

Auf dem Wege zu einer systematischen Straßenerhaltung .....  
Oberregierungsrat Dr.-Ing. S. Knepper und Regiergungsdirektor Dipl.-Ing. P. Sulten, Bergisch Gladbach

Bildung homogener Abschnitte aus den Ergebnissen der Zustandserfassung an Bundesautobahnen .....  
Dr.-Ing. J. Rübensam und Dipl.-Ing. F. Schulze, Berlin

Planung von Erhaltungsmaßnahmen und der Mittelverwendung im Rahmen eines Pavement-Management-Systems (PMS) .....  
Dipl.-Ing. G. Maerschalk, München

Anwendung von Pavement-Management-Systemen für die Planung der Straßenerhaltung durch die Straßenbauverwaltungen der Länder

Beispiel Hessen .....  
Dipl.-Ing. J. Bergmann-Syren, Wiesbaden

Beispiel Bayern .....  
Präsident Dipl.-Ing. G. Woltereck, München

## Lösung der Verkehrsprobleme durch Verkehrsmanagement?

Mobilitätssicherung durch Verkehrssystem-Management .....  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. H. Zackor, Kassel

Wirtschaftsforum Verkehrstelematik – Ein Ansatz öffentlich-privater Partnerschaft .....  
Baudirektor Dr.-Ing. J. Kunz, Bonn

Verkehrsmanagement – was ist machbar, was ist wünschenswert? Schritte zur weiteren wissenschaftlichen und politischen Fundierung .....  
Dr.-Ing. A.-H. Fischer, Stuttgart

Lichtsignalsteuerung als integrale Komponente des Verkehrsmanagements .....  
Dr.-Ing. F. Busch und Univ.-Prof. Dr. UCB H. Keller, München

Aufbau von Verkehrsinformationszentralen – Pilotprojekt BAYERNINFO .....  
Dr.-Ing. G. Ploss und Ministerialrat Dipl.-Ing. G. Tschochner, München

Verkehrsbeeinflussung bei schwierigen Witterungsbedingungen .....  
Dipl.-Ing. M. Mangold, Kassel

Moderne Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen im europäischen Kontext .....  
Dr.-Ing. S. Krause, Bonn

## Neue Entwicklungen in der Straßenbautechnik

|                                                                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Fortschritte bei der Verwirklichung der Verkehrsprojekte Deutsche Einheit . . . . .                                            | 147 |
| Dipl.-Ing. H.-J. Kleffner, Berlin                                                                                              |     |
| Asphalt für schwerste Beanspruchungen – Schlußfolgerungen aus praktischen Erfahrungen . . . . .                                | 153 |
| Prof. Dr.-Ing. A. Tappert, Essen                                                                                               |     |
| Längsebenheit von Straßen – Anforderungen und Grenzwerte im Hinblick auf Abnahme, Gewährleistung und Erhaltung . . . . .       | 160 |
| Dipl.-Ing. E. Kempkens, Bergisch Gladbach                                                                                      |     |
| Qualität organisieren – QM-Systeme im Asphaltbereich . . . . .                                                                 | 165 |
| Dr.-Ing. H. Els, Bonn                                                                                                          |     |
| Bauliche Schlußfolgerungen aus dem Längsdehnungsbestreben von Betonfahrbahnen . . . . .                                        | 168 |
| Dr.-Ing. L. Pfeifer, Hohen Neuendorf                                                                                           |     |
| Merkblatt für Dränbetontragschichten (DBT) . . . . .                                                                           | 173 |
| Dipl.-Ing. H.-J. Franke, Hannover                                                                                              |     |
| Deckschichten aus Dränbeton – eine ökologische Bauweise . . . . .                                                              | 176 |
| Dipl.-Ing. S. Riffel, Lauffen                                                                                                  |     |
| Änderungen bei der Neufassung der ZTV-Aufgrabungen (ZTVA-StB) . . . . .                                                        | 182 |
| Dipl.-Ing. J. Marggraf, Mainz                                                                                                  |     |
| Bemessung und Konstruktion von Betonstraßen – Rückblick – Ausblick . . . . .                                                   | 184 |
| o. Prof. Dr.-Ing. J. Eisenmann, München                                                                                        |     |
| Europäische Bitumennormung – Einfluß auf das Technische Regelwerk in Deutschland . . . . .                                     | 191 |
| Dr. H.-E. Höppel, Hamburg                                                                                                      |     |
| Aufbereitung, Verwendung und Überwachung von Recycling-Baustoffen und industriellen Nebenprodukten in Sachsen-Anhalt . . . . . | 195 |
| Dipl.-Ing. D. Marquardt, Halberstadt                                                                                           |     |
| Sicherheitsbewertung von Maßnahmen an Straßen in Wassergewinnungsgebieten . . . . .                                            | 202 |
| Dipl.-Ing. R. Ascherl und<br>Univ.-Prof. Dr.-Ing. R. Floss, München                                                            |     |

|                                                                                                               |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Kantensanierung auf der Start- und Landebahn des Flughafens Leipzig-Halle mit Schnellreparaturbeton . . . . . | 206 |
| Dipl.-Ing. D. Lange, Leipzig,<br>Dr.-Ing. H. Flatten, Düren, und<br>Dipl.-Geologe V. van Felten, Leimen       |     |

|                                                                                                               |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Plattenerneuerungen mit Hochleistungsbeton auf Betonfahrbahnen . . . . .                                      | 209 |
| Dipl.-Ing. R. Alte-Teigeler, Bietigheim,<br>Dipl.-Ing. E. Bohlmann und<br>Dipl.-Geologe V. van Felten, Leimen |     |

|                                                                                                   |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Wasserdurchlässige Befestigungen von Verkehrsflächen – der Entwurf des FGSV-Merkblattes . . . . . | 212 |
| Stadtbaudirektor Dipl.-Ing. M. Krause, Münster                                                    |     |

## Aktuelle Themen der Verkehrsplanung

|                                                                                                                           |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Erwartungen und Ergebnisse bei der Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur in den neuen Bundesländern – 1990/1996 . . . . . | 221 |
| Dr.-Ing. habil. H. H. Saitz, Erfurt                                                                                       |     |

|                                                                                                     |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Neue Strukturen zur Lösung von Verkehrsproblemen in den neuen Ländern am Beispiel Erfurts . . . . . | 226 |
| Dipl.-Ing. K. Bösel, Erfurt                                                                         |     |

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Integrierte Netzgestaltung: Konzeptioneller Ansatz und Qualitätsziele . . . . . | 233 |
| Prof. Dr. techn. J. Schönharting, Essen                                         |     |

|                                                                            |     |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Die Einbindung des Nahverkehrsplans in die Gesamtverkehrsplanung . . . . . | 240 |
| Prof. Dr.-Ing. U. Köhler, Kassel                                           |     |

|                                                                               |     |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Empfehlungen für Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen an Straßen – EWS . . . . . | 245 |
| Prof. Dr.-Ing. U. Brannolte, Karlsruhe                                        |     |

|                                                                                           |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Umweltverträglichkeitsstudien in der Straßenplanung nach dem neuen MUVS-Entwurf . . . . . | 247 |
| Prof. Dr. rer.nat. O. Sporbeck, Bochum                                                    |     |

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Die RAS-Q 96. Was ist neu? . . . . . | 250 |
| Prof. Dr.-Ing. W. Brilon, Bochum     |     |