

5) Literaturverzeichnis

- (1) E. B. Smith: Public Roads, Nov. 1921
- (2) P. Langer: Aufgaben der Forschung im Kraftfahrwesen, ZVDI 1926, S.145
- (3) E. Gerlach: Messen der Beanspruchung von Straßen-decken unter Verkehr, ZVDI 1934, S. 328
- (4) Norman und Hopkins: Weighing Vehicles in Motion; U.S.-Highway Research Board, Bulletin 50 Washington 1952
- (5) --- Betonstraßenversuche in Pittsburg und Arlington; Zementverlag, Charlottenburg 1925
- (6) O. Graf: Aus Versuchen mit Betondecken der Reichskraftfahrbahnen, durchgeführt in den Jahren 1934 und 1935; Schriftenreihe der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Heft 5, September 1936
- (7) O. Graf und G. Weil: Aus Versuchen mit Betonfahrbahnplatten der Reichsautobahn 1936/37; Forschungsarbeiten aus dem Straßenwesen, Bd. 13
- (8) G. Weil: Dynamische Beanspruchung von Betonfahrbahnplatten; Brücke und Straße, Febr. 1954, Heft 2, S. 39
- (9) P. Langer und W. Thomé: Wechselwirkungen zwischen Fahrzeug und Fahrbahn und ihre Messung; Automobilrundschau 1927, Heft 21/23
- (10) E. Essers und Th. Kappes: Bodenerschütterungen durch Kraftfahrzeuge; Zeitschr. f. Geophysik 1927, Heft 2/3, S. 49
- (11) de Quervain: Die schweizerischen Untersuchungen der Bereifung von Motorlastwagen; Bern 1927

- (12) P. Langer und W. Thomé: Stoßhaftigkeit von Straßen und Verkehrserschütterungen durch Kraftfahrzeuge; ZVDI 1928, S. 1561
- (13) G. Becker: Automobilreifen; Berlin 1927
- (14) F. Meister: Die dynamischen Eigenschaften von Straßen mit Rücksicht auf ihre Beanspruchung durch Lastkraftwagen; Dissertation, München 1934
- (15) H. Gelling: Beitrag zur Klärung der Gummidämpfung; Dissertation Dresden 1938
- (16) E. Bobeth: Die Leistungsverluste und die Abfederung von Kraftfahrzeugen; Dissertation, Dresden 1913
- (17) A. Mühlfeld: Ein hochfrequenztechnisches Verfahren zur Messung der dynamischen Radlast; ATZ 1953, S. 147
- (18) E. Essers und E. Marquard: Stoß- und Schwingungsdämpfung durch Luftreifen; Jahrb. d. Rhein.-Westf. Techn. Hochschule Aachen 1951, S. 101 bis 109
- (19) F.J. v. Bomhard: a) Messung der Kräfte zwischen Rad und Fahrbahn, ATZ 1954, S. 300
b) Verfahren zur Messung der dynamischen Radlast beim Kraftwagen, Verlag R. Oldenbourg, München 1956
- (20) --- Nach bisher unveröffentlichten Mitteilungen von Herrn Dr.-Ing. Svenson, Darmstadt-Eberstadt
- (21) J.S. Buchanan und J.W. Reid: Motor Truck Impact as Affected by Tires, other Truck Factors and Road Roughness; Public Roads, Vol. 7, No. 4 1926, S. 69
- (22) P. Langer, J. Baum und H. Hahn: Wertung der Federung von Kraftomnibussen; Deutsche Kraftfahrtforschung, Heft 9, 1938

- (23) Verschiedene
Verfasser: a) Experimental Work on Roads,
Jahrgänge 1931/33
b) Report of the Road Research Board,
Jahrgänge 1955/37
- (24) O. Bode: Ermittlung der senkrechten und waage-
rechten dynamischen Raddrücke im
Verhältnis zum statischen Raddruck
bei verschiedenen Straßen- und
Brückendecken; Straßenbauforschung
1950/51, S. 54
- (25) A. Dobberack: Verfahren zur meßtechnischen Bestim-
mung der Federungseigenschaften von
Kraftfahrzeugen; Diss. Stuttgart 1933
- (26) G. Becker, H. Fromm und H. Maruhn: Schwingungen in Automobillenkungen;
Berlin 1931
- (27) E. Essers: Ermittlungen über die Höhe der
Straßenverkehrslasten; Straßenbau-
forschung 1950/51, S. 41/42
- (28) W. Thomé: Über dynamische Wechselwirkungen
zwischen Fahrzeug und Fahrbahn;
Dissertation, Aachen 1927
- (29) W. Meyer zur
Capellen: Mathematische Instrumente;
Girardet-Verlag Essen, 1952
- (30) E. Marquard: Untersuchung über den Einfluß der
Stoßdämpfer auf die zwischen Rad
und Fahrbahn auftretenden senkrech-
ten dynamischen Bodenkräfte; Bericht
an BVM - StV 7 vom 15.7.1956
- (31) E. Essers und
J. Kotitschke: Über Versuche mit einem Meßanhänger
zur Ermittlung von Straßenuneben-
heiten; Jahrbuch d. Rhein.-Westf.
Techn. Hochschule Aachen 1955,
S. 185-191, Girardet-Verlag Essen

- (32) E. Marquard:
- a) Schwingungsdynamik des schnellen Straßenfahrzeuges, Verlag Girardet Essen 1951
 - b) Federung, Stoßdämpfung und dynamische Bodenkräfte; ATZ 1956, Heft 5, S. 134-138 und Heft 6, S. 153-161
- (33) E. Essers:
- Fahrzeuggewichte - Bahnkräfte - Straßenschädigung; ATZ 1956, Heft 1, S. 1 - 6 und Heft 2, S. 47 - 52