INHALT

I. Überblick	Seite
Bericht über die Tätigkeit der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“ Oberreg.-Baurat a. D. Dr.-Ing. H. Kohler, Essen	5
Wirtschaftliche Fragen bei der Wahl von Deckenbauweisen Min.-Dirigent L. Spörl, Oberste Baubehörde München	14
Gegenwärtige Tendenzen im französischen Straßenbau (1963) J. F. Clerc, Präsident der „Association Technique de la Route“ (ATR), Paris	23
II. Griffige und helle bituminöse Fahrbahndecken	
Fragen der Griffigkeit und Helligkeit bituminöser Fahrbahndecken Landesbaudirektor Dr.-Ing. H. A. Rappaport † Vortrag von Dipl.-Ing. R. Ruck, Köln	43
Die Ergebnisse der bayerischen Griffigkeits-Versuchsstrecken im Hinblick auf die Wechselbeziehung zur Aufhellung Min.-Rat G. Hofmann, Oberste Baubehörde, München	47
Kraftschluß- und Griffigkeitsmessungen auf Straßendecken aus besonders rutschfestem Asphaltfeinbeton nebst Folgerungen Oberreg.-Baurat Dr.-Ing. K. Croce, Bauhof für den Winterdienst, Inzell	53
Das Reflexionsverhalten bituminöser Straßendecken im Zusammenhang mit der Griffigkeit Dipl.-Ing. H. O. Westermann, Eindhoven	60

III. Baustelleneinrichtungen

Französische Deckenbauhöfe	78
Dipl.-Ing. W. von der Wettern jun., Köln	
Entwurf eines Merkblattes über die Ursachen der Emissionen an bituminösen Mischanlagen und die Möglichkeit der Verringerung dieser Emissionen (Stand der Technik)	80
Dr. M. Hartmann, Bechtheim/Worms	
IV. Bindemittel und Bauweisen	
Anionische und kationische Bitumenemulsionen in Deutschland	91
Dr.-Ing. W. Bierhalter, Hamburg	
Neue Methoden für die Unterhaltung bituminöser Straßendecken im Spritzverfahren	94
Dr.-Ing. K. Wagner, Hamburg	
Anwendung von Trinidad-Asphalt im bituminösen Straßenbau	99
Reg.-Baurat H. Natzscha, Oldenburg/Holstein	
Asbestzusätze bei Gußasphalt und Asphaltfeinbeton	102
Baudir. H. Klotz, Berlin	
Besondere Gußasphaltdecken für stark belastete Omnibushaltestellen	104
Baurat H. Sahm, Berlin	
Winterbau	106
Dr.-Ing. G. Zichner, Köln	