

## Inhalt

Zum Geleit	9	
Hinweis für den Leser	10	
<b>Teil 1: Der AASHO-Straßentest, Übersetzung des Berichtes 7</b>		
Kapitel I	Zusammenfassung der hauptsächlichen Ziele und der wichtigsten Resultate	15
Kapitel II	Geschichte Absicht des AASHO-Straßentestes	23
Kapitel III	Ziele Objektivität der Resultate Anwendbarkeit der Resultate	27
Kapitel IV	Beschreibung des Versuchsvorhabens Örtliche Verhältnisse Versuchsanlagen Bauliche Ausbildung der Versuchsanlage Versuchsverkehr Meßprogramm Unterhaltung der Befestigungen	31
Kapitel V	Befahrbarkeit und Verhalten der Decken Beurteilung der Decken unter Verkehrsbeanspruchung Zahlenmäßige Erfassung des Verhaltens der Decken Vorgang bei der Auswertung Formeln für den augenblicklichen Befahrbarkeitsindex	47
Kapitel VI	Untersuchung flexibler Decken Durchführung der Versuche mit flexiblen Decken Verhalten der Decken Untersuchungen über den Einfluß befestigter Bankette Analyse des Verhaltens der Fahrspuren Untersuchungen über Sonderbauarten der Tragschichten Strukturelle Beschädigung des Straßenaufbaues Untersuchungen über Deflektion Untersuchungen an Überzügen	59

Kapitel VII	Untersuchung starrer Decken Durchführung der Versuche mit starren Decken Verhalten der Decken Untersuchungen über den Einfluß der Fundationsschicht und befestigter Bankette Strukturelle Beschädigung des Straßenaufbaues Untersuchungen über Dehnung und Deflektion	77
Kapitel VIII	Untersuchungen an Brücken Durchführung der Versuche an Brücken Dauerfestigkeit Vergleich der verschiedenen Brückensysteme Dynamisches Verhalten Tragfähigkeit (Bruchlast)	95
Kapitel IX	Sonderuntersuchungen Verhalten der Decken – Schleife 2 Reifendruck und Reifenart Handelsübliche Baumaschinen Besondere Federungssysteme Bereifte Militärfahrzeuge Militärische Raupenfahrzeuge Bremsen, Aufprallen und Beschleunigen Sonderstudien während des Hauptversuches	109