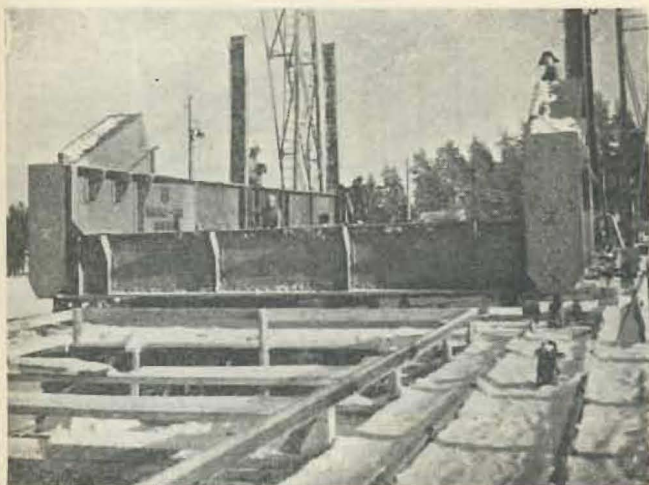




Kuva 4. Langerpalkin teräsosien asennus on alkanut. Etualalla näkyy siirtoradan ja asennusradan radan kiskot, takana asennusradan pystytuet.

JOHANN SCHAFZAHL. Teräsosien asennustyö päättyi toukokuun 11 päivänä ja niittaustyöt saatiin suoritetuksi loppuun saman kuun 22 päivänä, joten sillan kokoonpano vaati vajaan kolmesta viikkoa. Huomioonottaen vaikeat talven aikaiset olosuhteet on tätä työsaavutusta pidettävä erittäin tyydyttävänä, mutta suhteellisen lyhyessä ajassa suoritettu asennustyö osoittaa myös, että kyseessä-oleva siltatyypin on verrattain helposti koottavissa.

Teräsosista asennettiin ensimmäisiksi jäykistyspalkit poikkikannattajineen ja tuulisiteineen, jonka jälkeen pystytettiin vertikaalit ja niiden kannattamina kaarien osat poikkisiteineen ja tuuliristikkoineen (kuva 4). Kaarien asennus aloitettiin sillan kummastakin päästä ja viimeiseksi sovitettiin paikoilleen kaaren keskimmäinen sauva. Teräsosien asennustyö suoritettiin kahdessa vaiheessa: ensin koottiin Langerpalkin viisi läntistä kenttäväliä asemassa I (kuvassa 2) itäisimmän palkkijänteen kohdalla, jonka jälkeen tämä riltiosa laskettiin vaunujen varaan ja siirrettiin 34 metriä länteenpäin siten, että sillan pää muodosti 12 m pituisen ulokkeen pilarin 3 kohdalla (asema II kuvassa 2 ja kuva 5). Tämän siirron jälkeen