

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorwort	359
Oberbach: Kann unsere Autobahn noch verbessert werden?	363
Crantz: Die Bedeutung des Unternehmer-Laboratoriums für Güte und Fortschritt im Straßenbau	370

Beiträge aus der Laboratoriums- und Entwicklungstätigkeit

Oberbach: Die Asphaltbetondichtung im Talsperren- und Speicherbeckenbau	389
Zichner: Probleme bei der Stabilitätsprüfung bituminöser Trag-schichten	405
Crantz: Das Schlämmeverfahren nach Oberbach	421
Crantz: Bituminöse Schlämme im Straßenbau	434
Temme: Der Schlämmebeton, ein aussichstreiches Verfahren zur Herstellung eines tragfähigen Straßenunterbaus	447
Ruck: Der Einfluß von Kalkhydrat auf die Stabilität von Asphaltkiesen und -sanden	456
Haas: Technische Eigenschaften von Asphaltbeton für Was-serbauzwecke	471
Klöcker: Tränkversuche an frostgefährdeten Böden	497
Lüth: Die Laboratoriumswagen der Strabag Bau-AG	533

Beiträge aus dem Ausland

Compagnie générale des Asphaltes	Bericht über die Verwendung von Schlämme auf bel-gischen Flugplätzen	540
Centre de Recherches Routières	Bericht über Gleitversuche auf einer Rollbahn des Militärflugplatzes von Chièvres	546
Administration des Routes	Meßergebnisse von Reibungsbeiwerten auf den Flug-plätzen Chièvres und Florennes	552

Neue Entwicklungen

Seite

Oberbach/Lüth: STRABALIT, Entwicklung einer monolithischen Bauweise mit Hochofenschlacke für den Unterbau flexibler Straßendecken 558

Aus der Bauwirtschaft

Heidland: Der Bauunternehmer und seine Wirtschaftsorganisation 562

Prange: Die Auswahl des annehmbarsten Angebots 569