

INHALT

	Seite
I. Überblick	
Bericht über die Tätigkeit der Arbeitsgruppe Asphalt- u. Teerstraßen	5
Oberreg.-Baurat a. D. Dr.-Ing. H. Kohler, Essen	5
Neuere Erkenntnisse im Bau bituminöser Fahrbahndecken auf Bundesautobahnen	12
Oberreg.-Baurat a. D. Dr.-Ing. H. Kohler, Essen	
Der gegenwärtige Stand des Fahrbahndeckenbaues in Bayern — Grundsätze bei der Wahl der Bauweisen und Probleme bei der Gestaltung und Abgrenzung der Fahrbahnoberfläche	29
Ministerialdirigent M. Röthlein, München	
II. Bauweisen	37
Die Verdichtung bituminöser Fahrbahndecken	37
Dr.-Ing. H. Steffen, Hameln	
Staubtechnische Fragen bei der Aufbereitung bituminöser Massen	43
Obering. E. Walter, Bonn	
Erfahrungen und Theorie im Asphaltstraßenbau	61
Dipl.-Ing. K. Wester, Arnheim (Holland)	
Praktische Erfahrungen bei der Verarbeitung kationischer Emulsionen	83
Dr.-Ing. Wagner, Hamburg	
Anregungen zur Überarbeitung der TVbit 3/56	91
Dipl.-Ing. P. Kemna, Hamburg	
Hohlräume und Bindemittelgehalt von Asphaltbeton	95
Dr. H. Schmidt, Hamburg	
III. Versuchsstrecken	103
Untersuchungen des Arbeitsausschusses Straßenteer über die Eignung von heißgemischten Tragschichten aus gebrochenem Korn und Rundkorn mit Straßenteeren verschiedener Viskositäten	103
Dipl.-Ing. H. Riemann, Augsburg	
Die Versuchsstrecken auf der E 3 in Schleswig-Holstein	127
Ministerialrat E. Kloss, Kiel	
Auswertung von Beobachtungsergebnissen über die Auswirkung der Oberflächenriffelung von Gußasphaltdecken	134
Landesoberbaurat a. D. L. Spamer, Hamm	
Aufgehellte Fahrbahndecken und lichttechnische Probleme	144
Ir. D. A. Schreuder, Eindhoven	