

in Ordnung sind. Kleine Hindernisse sind belanglos, daher die eingestellte Fahrtrichtung nicht durch fortwährende Betätigung der Lenkkupplungen ändern. Bei großem Hindernis Lenkkupplungen etwas auskuppeln. Dies geschieht, um die Geschwindigkeit zu vermindern bis Schlepper am Höchstpunkt des Hindernisses angelangt ist, dann langsam unter Einschalten einer Lenkkupplung hinuntergehen. Bei unbelastetem Schlepper kann dabei auch die Bremse benutzt werden. Übergang über Hindernis darf nur im ersten Gang ohne Anhänger erfolgen.

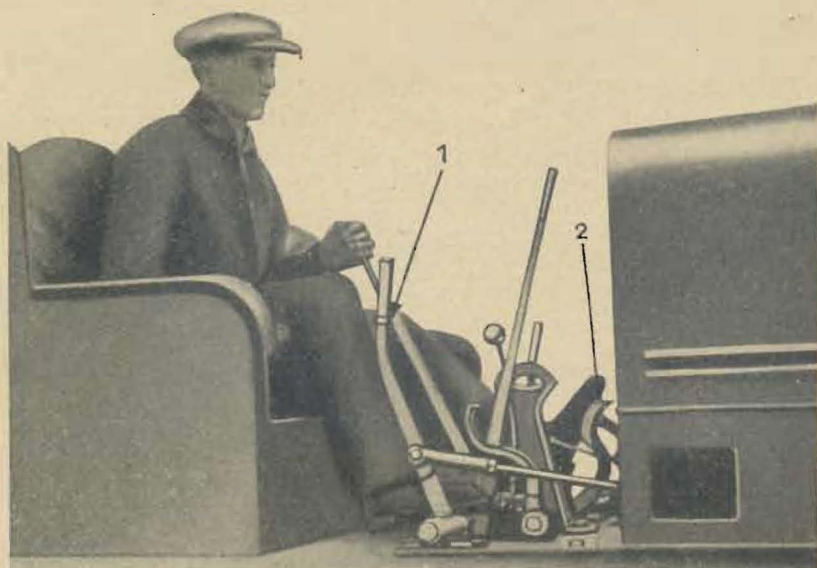


Abb. 231. Lenken (bei Linkskurve)..

1. Lenkknüppel der linken Lenkkupplung, 2. linkes Bremspedal.

Fahrt auf Gefälle.

Bei Bergabwärtsfahrt ist zwecks Lenkung die Lenkkupplung auf der der beabsichtigten Richtungsänderung entgegengesetzten Seite auszuschalten, d. h. bei Rechtsfahren schaltet man linke Lenkkupplung aus. Bei gerader Bergabwärtsfahrt ist der Motor abzubremesen. Abwärtsfahrt darf nur im ersten Gang erfolgen, dabei Gashebel zurückstellen. Anhänger auch bremsen.