

INHALT

	Seite
I. Aufgaben der Arbeitsgruppe Betonstraßen	
Zur Eröffnung der Tagungen am 23. März 1956 in Baden-Baden und am 21. September 1956 in München	
Dr.-Ing. Hans Minetti, Wiesbaden	7
II. Die Organisation des Weiterbaues der Bundesautobahnen	
Ministerialrat Wilhelm Tischer, Bonn	23
III. Die neuen Richtlinien für den Bau von Betonfahrbahnen	
Oberreg.-Baurat Heinz Schnabel, Bonn	37
IV. Bodenverfestigung beim Bau von Betonfahrbahnen auf Autobahnstrecken im Jahre 1955	
a) Oberreg.-Baudirektor Wilhelm Lillie, Hannover: Bodenverfestigung beim Bau von Betonfahrbahnen auf Bundesautobahnen im Lande Niedersachsen	51
b) Landesrat Hans Meyer, Düsseldorf: Die verschiedenen Bauverfahren zur Verfestigung des Untergrundes auf den Autobahnstrecken Opladen-Wuppertal und Köln-Aachen	59
c) Oberreg.-Baudirektor Fritz Kind, Wiesbaden: Bodenverfestigung beim Bau von Betonfahrbahndecken auf der Autobahnstrecke Köln-Frankfurt-Würzburg zwischen Wandersmann und Mörfelder Landstraße (B 44)	63
d) Reg.-Baumeister a. D. Gerhard Streit, Hannover: Die Bodenverfestigung unter Betonfahrbahnen	68
V. Ausführung von Betonfahrbahnen im Jahre 1955	
a) Generaldirektor Hermann Milke, Soest: Bau von Betonfahrbahndecken im Jahre 1955	75
b) Direktor Dr.-Ing. A. Schreyer, Frankfurt/Main: Ausführung der Fahrbahndecke für die nördliche Fahrbahn der Autobahnstrecke Nr. 31 Köln-Frankfurt/Main, Deckenlos 2 d	77
c) Oberbaurat Rudolf Wrana, Wien: Betonstraßenbau in Wien	85

	Seite
d) Dipl.-Ing. Fritz Weber, Stuttgart: Einige Erfahrungen aus dem Betonstraßenbau 1955	90
e) Prof. Dr.-Ing. habil Rudolf Dittrich, Köln: Neue Anforderungen im Betonstraßenbau	93
 VI. Beton im Startbahnbau	
a) Dr.-Ing. B. Topaloff, Düsseldorf: Spannbeton-Startbahn auf dem Flugplatz Maison-Blanche in Algier	99
b) Pierre Lebelle, Paris: Das Verhalten der vorgespannten Fahrbahndecken der Flugplätze Orly und Maison-Blanche	100
c) Reg.-Baudirektor K. Loibl, München: Startbahnbau im Bereich der Oberfinanzdirektion München	105
 VII. Hochstraßen in Betonbauweise	
Dr.-Ing. U. Finsterwalder, München: Hochstraßen in Betonbauweise	121