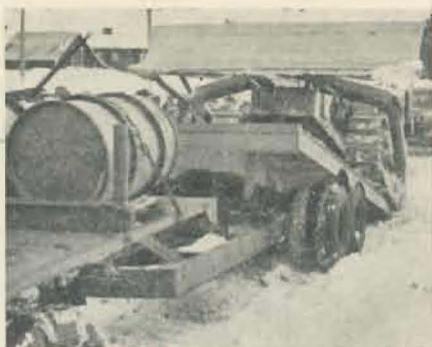


Kuva 103. — Telaketjutraktorin siirto työmaalta toiselle tapahtuu parhaiten autolla vedettävällä erikoisperäväunulla.



Yli 6 tn traktoreita varten on kuitenkin hankittava erityinen kuljetusväline (kuva 103), koska muutoin ylitetään moottoriajoneuvoliikenteestä annetun asetuksen määräykset suurimmista sallituista akselipainoista.

Metsätalouden eri tehtäviin yleisimmin käytettyjen telaketjutraktoreiden ja niiden lisävarusteiden tärkeimmät teknilliset ominaisuudet on esitetty taulukossa 4.

4 Lumitraktorit

Lumitraktoreiksi (kuvat 104 ja 105) nimitetyt ajoneuvot, joita puutavaran hankkijat ovat ostaneet talviteiden rakennustöitä varten, ovat alun perin sotilastarkoituksiin valmistettuja, telaketjuilla



Kuva 104. — Ajaradan "polkemiseen" sekä lanan vetoon soveltuu erinomaisen hyvin lumitraktori. Paino n. 2 tn, moottorin teho 75 hv. ja suurin nopeus 51 km/t.



Kuva 105. — Lumitraktorin jälki n. 70 cm syvyisessä pehmeässä lumessa. Tulitikkulaatikko mittakaavana. — Koska telaketjunpaine on pieni, vain 0.15 kg/cm^2 , lumen tiivistäminen routaantumisen edistämiseksi on suoritettava ensimmäisen kerran, kun lunta on 5...15 cm.