

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Einleitung	2
1. <u>Grundsätzliche Überlegungen zum Vergleich der Deckenfelder</u>	3
a) Auswahl der Meßradspuren innerhalb des Fahrbahnquerschnitts	3
b) Die Schwierigkeit, die Deckenfelder auf der Grundlage von Gleitbeiwerten bei einzelnen Geschwindigkeiten zu vergleichen	4
c) Vorschlag für eine Griffigkeitskennzahl, die die absolute Höhe der Gleitbeiwerte und ihren Verlauf über der Geschwindigkeit zusammenfaßt	4
2. <u>Meßergebnisse</u>	7
3. <u>Diskussion der Meßergebnisse</u>	12
a) Versuchsstraße B 77 nördlich Rendsburg Splitt verschiedener Gesteinsart	12
b) Versuchsstraße B 76 südlich Flensburg Zusätze von Trinidad Asphalt	17
<u>ANHANG 1</u>	
Berechnung der theoretischen Bremslänge für die Geschwindigkeitsminderung von 90 auf 30 km/h als Kennzahl für die Straßengriffigkeit	19
a) Ableitung der Formel	
b) Näherungsberechnung	
c) Berechnungsbeispiel	
<u>ANHANG 2</u>	
Listen sämtlicher Meßergebnisse	23