

## INHALTSVERZEICHNIS

|                                                                                    | Seite     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Übersicht der verwendeten Formelgrößen . . . . .                                   | IV        |
| <b>I. Theoretische Betrachtungen und Vorberechnungen . . . . .</b>                 | <b>1</b>  |
| a) Das Kraftschlußpaar Reifen—Fahrbahn . . . . .                                   | 1         |
| b) Das Kraftschlußpaar Bremsbelag—Bremstrommel . . . . .                           | 2         |
| c) Die Bremskraftverteilung . . . . .                                              | 3         |
| 1. Allgemeines . . . . .                                                           | 3         |
| 2. Vorhandene Bremskraftverteiler und ihre Kennungen . . . . .                     | 5         |
| 3. Blockierregler . . . . .                                                        | 7         |
| 4. Sicherheit gegen Schleudern des Fahrzeuges während des Bremsvorganges . . . . . | 8         |
| d) Vergleichende Bremswegberechnung . . . . .                                      | 9         |
| <b>II. Versuche . . . . .</b>                                                      | <b>11</b> |
| a) Versuchszweck . . . . .                                                         | 11        |
| b) Versuchseinrichtung . . . . .                                                   | 11        |
| 1. Versuchsfahrzeug . . . . .                                                      | 11        |
| 2. Versuchs-Bremskraftverteiler . . . . .                                          | 12        |
| 3. Meßeinrichtung . . . . .                                                        | 12        |
| c) Versuchsdurchführung . . . . .                                                  | 17        |
| d) Versuchsergebnisse . . . . .                                                    | 17        |
| 1. Vorversuche . . . . .                                                           | 17        |
| 2. Hauptversuche . . . . .                                                         | 18        |
| a) Kraftschlußpaar Reifen—Fahrbahn . . . . .                                       | 18        |
| b) Kraftschlußpaar Bremsbelag—Bremstrommel . . . . .                               | 21        |
| γ) Bremskraftverteilung . . . . .                                                  | 23        |
| <b>III. Zusammenfassung . . . . .</b>                                              | <b>26</b> |
| <b>IV. Schriftumsverzeichnis . . . . .</b>                                         | <b>26</b> |