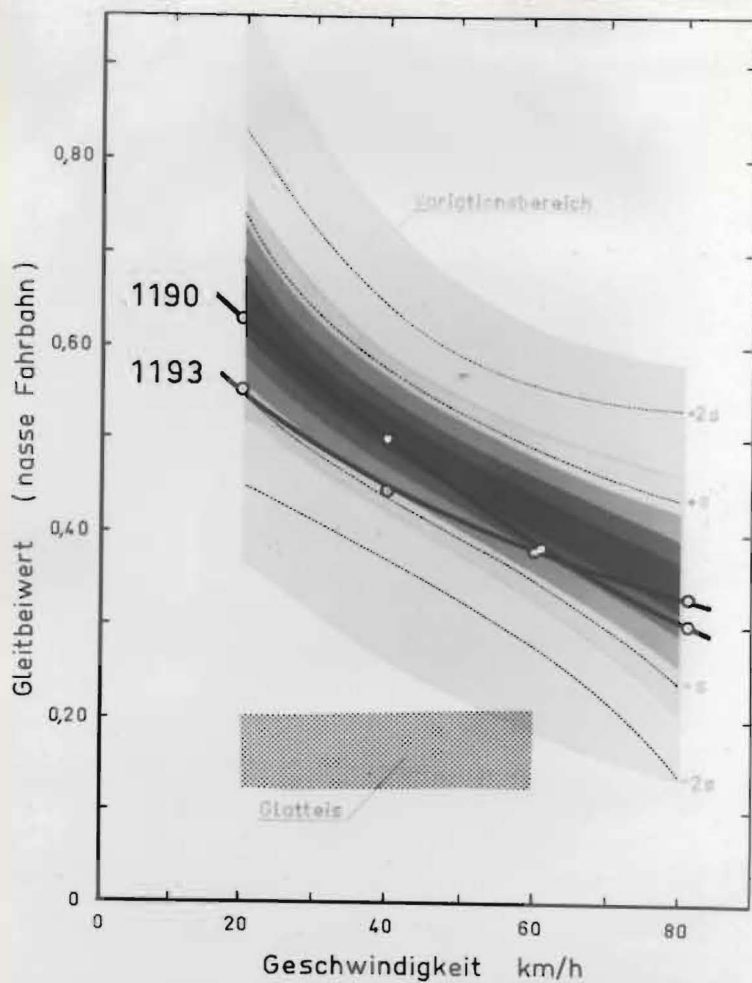


Meßergebnisse:



V km/h	$\bar{\mu} \pm d$ *) kg/kg
Spur 1190	
20	0,630 $\pm$ 0,025
40	0,500 $\pm$ 0,015
60	0,380 $\pm$ 0,010
81	0,300 $\pm$ 0,010
Spur 1193	
20	0,550 $\pm$ 0,020
40	0,445 $\pm$ 0,010
61	0,385 $\pm$ 0,015
81	0,330 $\pm$ 0,020

Zum Vergleich enthält das Diagramm in grau die Häufigkeitsverteilung der auf Straßendecken neuzeitlicher Bauarten in 500 Meßradspuren gemessenen Gleitbeiwerte (Meßergebnisse 1958 bis 1960 des Instituts für Straßen- und Verkehrswesen der Technischen Universität Berlin)

Innerhalb des Bereichs $\pm s$ liegen 68,3 % der Meßwerte;
innerhalb des Bereichs $\pm 2s$ liegen 95,5 % der Meßwerte.

Zeitpunkt der Messung: 19.10.1961 9.00 - 13.00 Uhr
Wetter: bedeckt, regnerisch
Lufttemperatur: 9 °C Wassertemperatur: 14 °C
Temperatur der angestrichensten Fahrbahnoberfläche: 11 °C

*) V = Meßgeschwindigkeit; $\bar{\mu}$ = mittl. Gleitbeiwert am blockierten Schlepprad auf angestrichter Fahrbahn; d = Vertrauensbereich des Mittelwertes für eine statistische Sicherheit von 99 % (s. Vornorm DIN 51 849, April 1956)