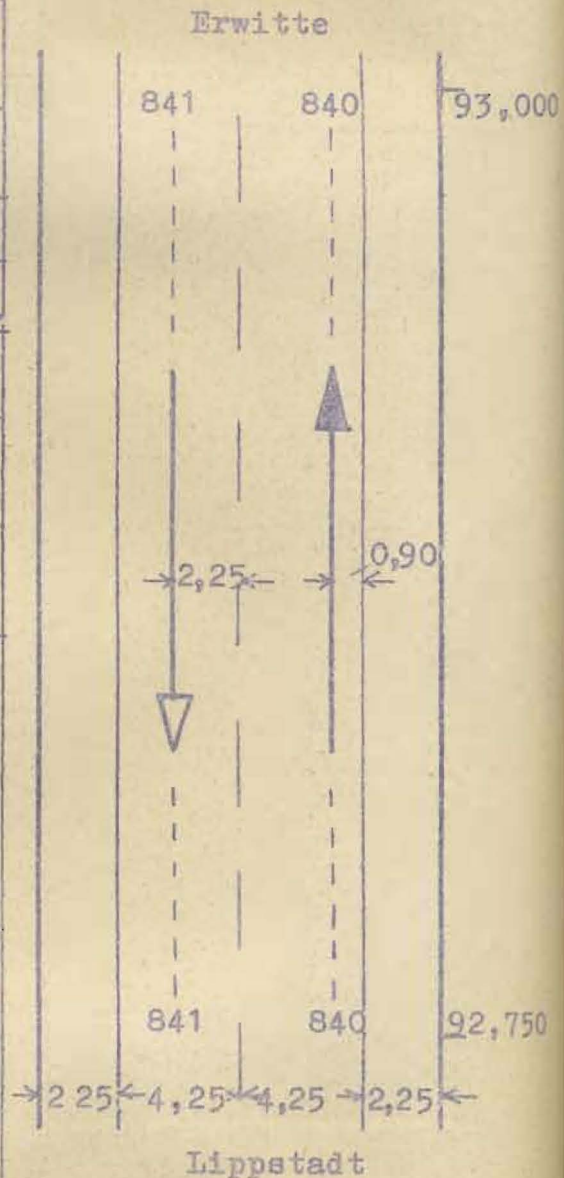


2.19 Meßstrecke WL 44

Lage der Meßradspuren:

Genaue Bezeichnung	Bundesstraße 55 km 92,750 - 93,000
Zwischen den Orten	Lippstadt und Erwitte
Straßenbauamt	Paderborn
Deckenbauweise	Gußasphalt mit nachträglicher Oberfl.-Behandlung
Baujahr, Verkehrsübergabe	1958
<u>Verkehrsmenge:</u> DTV 1958	
Güterverkehr	1 884
Personenverkehr	2 886
Summe	4 770
<u>Zusammensetzung der Decklage:</u>	
35,0 Gew.-% Diabassplitt 2/12 mm	
33,5 Gew.-% Diabasssand 0,09/2 mm	
24,0 Gew.-% Füller	
7,5 Gew.-% Bitumen	
nach ca. 3 Monaten 1,2 kg/m ² Straßenteer 140/240 angespritzt und 16 kg/m ² gelackter Diabassplitt 8/12 mm als Oberflächenbehandlung aufgebracht	
(Nach Angaben des Landesstraßenbauamts Paderborn)	



Oberflächenausschnitte M 1 : 1

Meßradspur 840

Meßradspur 841

