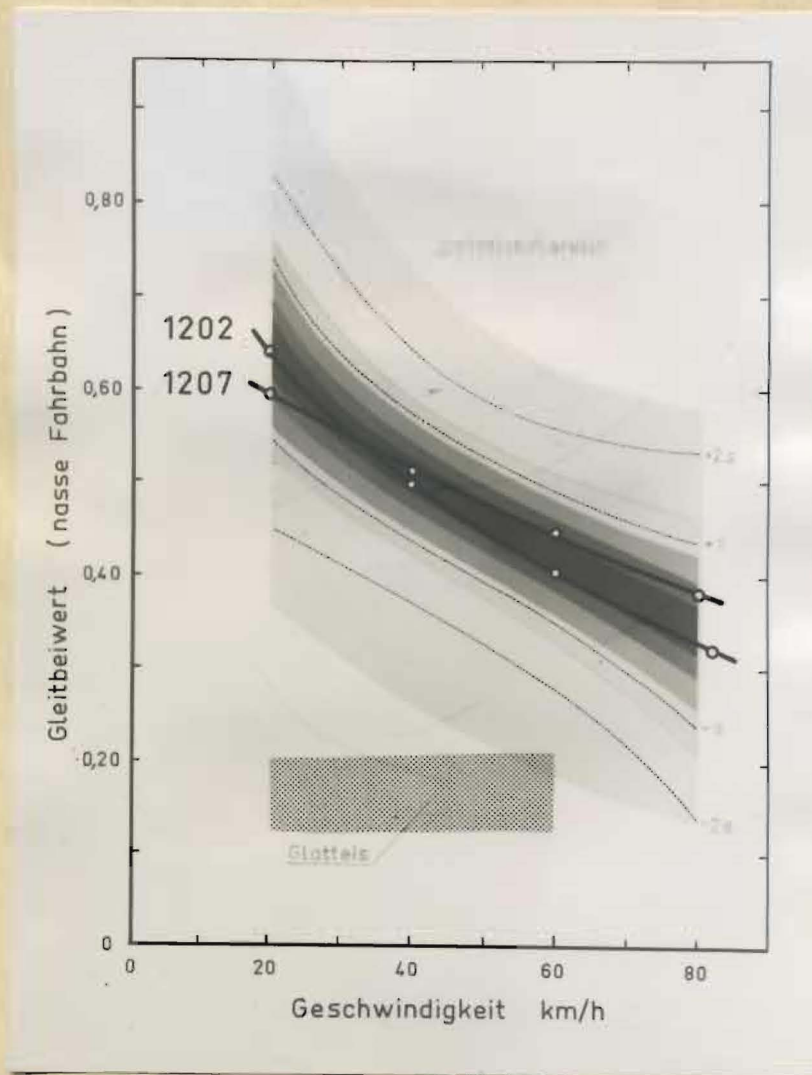


Meßergebnisse:



V km/h	$\bar{\mu} \pm \delta$ *) kg/kg
Spur 1202	
20	0,640 $\pm$ 0,010
40	0,495 $\pm$ 0,010
60	0,405 $\pm$ 0,020
82	0,320 $\pm$ 0,015
Spur 1207	
20	0,595 $\pm$ 0,020
40	0,510 $\pm$ 0,010
60	0,445 $\pm$ 0,015
80	0,380 $\pm$ 0,010

Zum Vergleich enthält das Diagramm in grau die Häufigkeitsverteilung der auf Straßendecken neuzeitlicher Bauarten in 500 Meßradspuren gemessenen Gleitbeiwerte (Meßergebnisse 1958 bis 1960 des Instituts für Straßen- und Verkehrswesen der Technischen Universität Berlin)

Innerhalb des Bereichs $\pm s$ liegen 68,3 % der Meßwerte;
innerhalb des Bereichs $\pm 2s$ liegen 95,5 % der Meßwerte.

Zeitpunkt der Messung: 20.10.1961 9.00 - 13.30 Uhr
Wetter: teilweise bedeckt, trocken
Lufttemperatur: 10,5 °C Wassertemperatur: 14,5 °C
Temperatur der angenähten Fahrbahnoberfläche: 13,0 °C

*) V = Meßgeschwindigkeit; $\bar{\mu}$ = mittl. Gleitbeiwert am blockierten Schlepprad auf angenähter Fahrbahn; δ = Vertrauensbereich des Mittelwertes für eine statistische Sicherheit von 99 % (s. Vornorm DIN 51 849, April 1956)