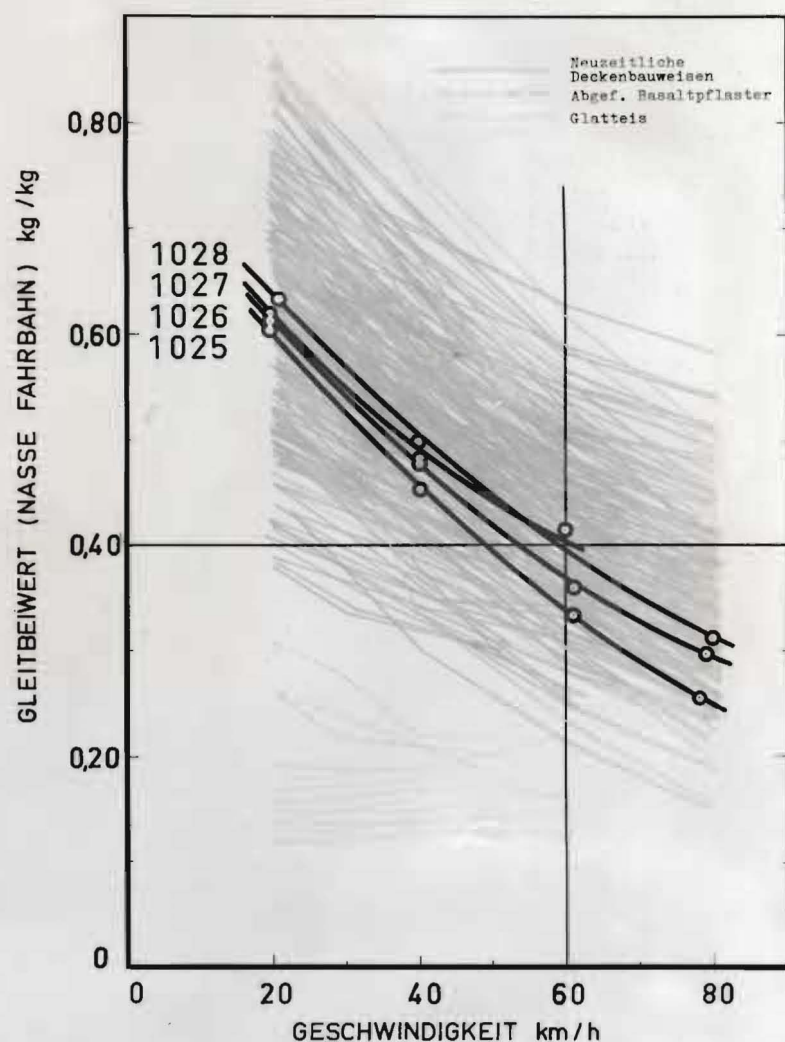


Meßergebnisse:



v km/h	$\bar{\mu} \pm s^*)$ [kg/kg]
Spur 1025	
20	0,605 $\pm$ 0,020
40	0,455 $\pm$ 0,015
61	0,335 $\pm$ 0,010
78	0,260 $\pm$ 0,025
Spur 1026	
20	0,615 $\pm$ 0,015
40	0,480 $\pm$ 0,005
61	0,365 $\pm$ 0,015
79	0,300 $\pm$ 0,010
Spur 1027	
20	0,620 $\pm$ 0,015
40	0,485 $\pm$ 0,025
60	0,415 $\pm$ 0,015
80	0,315 $\pm$ 0,020
Spur 1028	
21	0,635 $\pm$ 0,015
40	0,500 $\pm$ 0,010
60	0,415 $\pm$ 0,015
80	0,315 $\pm$ 0,020

Zum Vergleich enthält das Diagramm in grau die Gesamtheit der Meßergebnisse (1958-1960) des Instituts für Straßen- und Verkehrswesen der Technischen Universität Berlin

Zeitpunkt der Messung: 15.6.1961 9.00 - 10.15 Uhr
Wetter: bedeckt, beginnende Aufheiterungen
Lufttemperatur: 12 °C Wassertemperatur: 12 °C
Temperatur der trockenen Fahrbahnoberfläche: 17 °C

*) V = Meßgeschwindigkeit; $\bar{\mu}$ = mittl. Gleitbeiwert am blockierten Schlepprad auf angefeuchteter Fahrbahn; s = Standardabweichung (s. Vornorm DIN 51 849, April 1956)