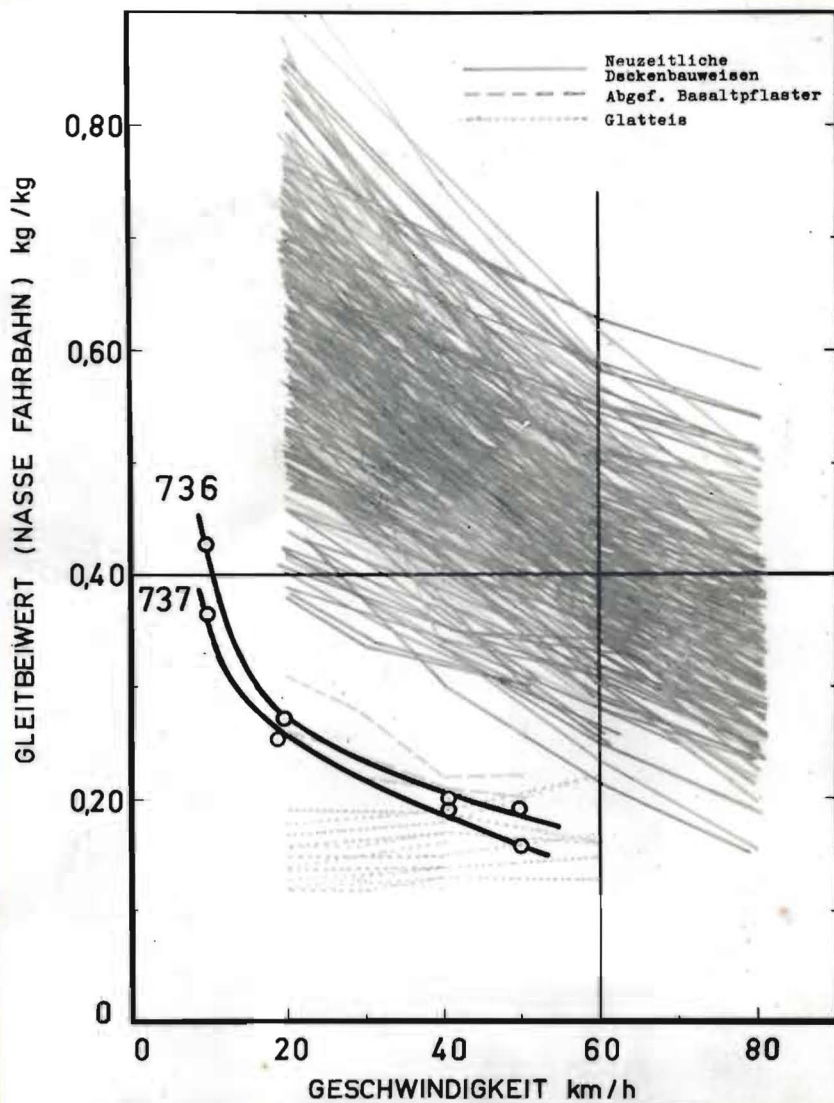


Meßergebnisse:



V km/h	$\bar{\mu} \pm s$ [kg/kg]
Spur 736	
10	$0,430 \pm 0,025$
20	$0,275 \pm 0,025$
41	$0,200 \pm 0,015$
50	$0,190 \pm 0,020$
Spur 737	
10	$0,360 \pm 0,020$
19	$0,255 \pm 0,010$
41	$0,190 \pm 0,015$
50	$0,160 \pm 0,020$

Zum Vergleich enthält das Diagramm in grau die Gesamtheit der Meßergebnisse (1958-1960) des Institutes für Straßen- und Verkehrswesen der Technischen Universität Berlin

Zeitpunkt der Messung: 10.5.1961 9.00 - 10.30 Uhr
Wetter: bedeckt, kühl, später leichter Regen
Lufttemperatur: 12 °C Wassertemperatur: 11 °C
Temperatur der trockenen Fahrbahnoberfläche: 12 °C

*) V = Meßgeschwindigkeit; $\bar{\mu}$ = mittl. Gleitbeiwert am blockierten Schlepprad auf angehängter Fahrbahn; s = Standardabweichung (s. Vornorm DIN 51 849, April 1956)