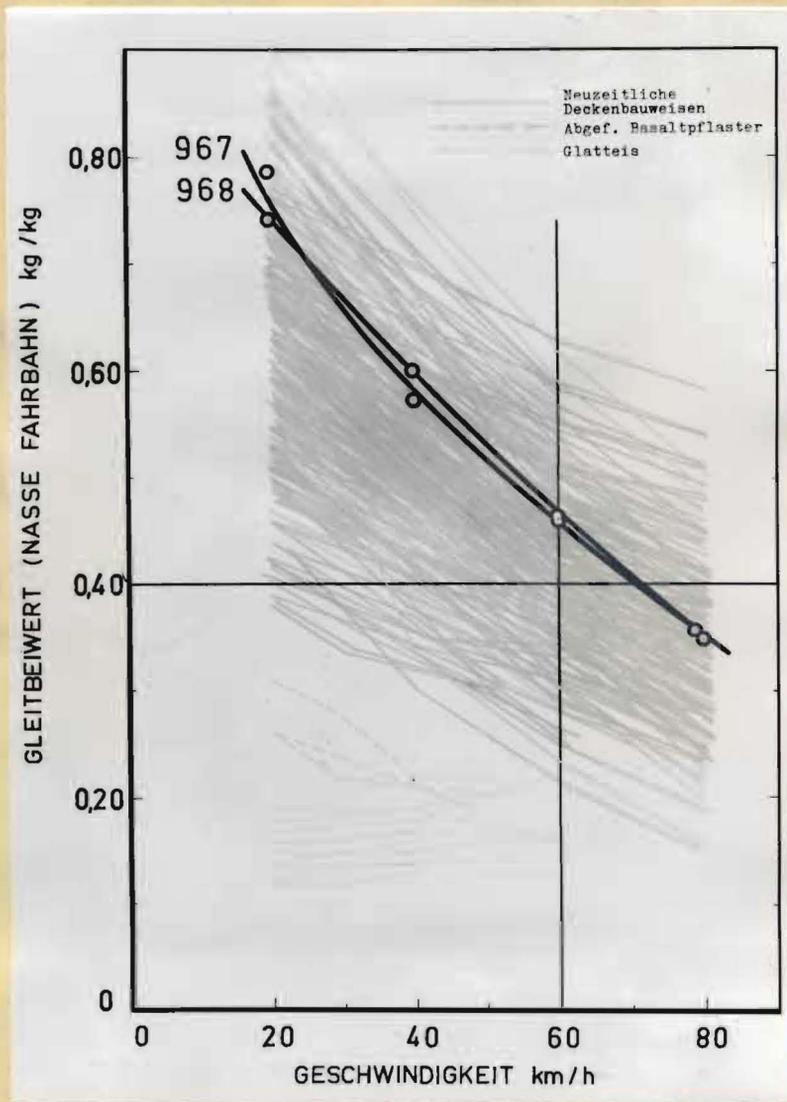


Meßergebnisse:



V km/h	$\bar{\mu} \pm s$ *) [kg/kg]
Spur 967	
20	0,785 ± 0,015
40	0,575 ± 0,045
60	0,470 ± 0,030
79	0,360 ± 0,015
Spur 968	
20	0,740 ± 0,010
40	0,600 ± 0,025
60	0,465 ± 0,010
80	0,350 ± 0,020

Zum Vergleich enthält das Diagramm in grau die Gesamtheit der Meßergebnisse (1958-1960) des Instituts für Straßen- und Verkehrswesen der Technischen Universität Berlin

Zeitpunkt der Messung:	8.6.1961	9.30 - 10.15 Uhr
Wetter:	heiter bis wolzig	
Lufttemperatur:	19 °C	Wassertemperatur: 14 °C
Temperatur der trockenen Fahrbahnoberfläche:	22 °C	

\*) V = Meßgeschwindigkeit;  $\bar{\mu}$  = mittl. Gleitbeiwert am blockierten Schlepprad auf angefeuchteter Fahrbahn; s = Standardabweichung (s. Vornorm DIN 51 849, April 1956)