

Muster einer Eintragungsselte

Datum	Vortrag	Bemerkungen des Bauamtes
1930 5. II.	<p>Die Walzarbeiten zwischen km 127 und 138 wurden beendet. Für die ganze 5 km lange Strecke (Walzdecke durchschnittlich 6,9 m breit, 5 cm stark) sind angefallen:</p> <p>90 Tagschichten einer 15-t-Walze je 15.— DM 163 Arbeitertagschichten</p> <p>Materialverbrauch auch f. Flickwalzung:</p> <p>2068 cbm Granitschotter 40/60 (Firma Mayer in Wegscheid, 12.30 DM frei Bahnstation, Beifuhr mit Kraftwagen auf 6 km je 3.50 DM/cbm)</p> <p>710 cbm Quetschsand (aus Steinbruch Huber, frei Baustelle 6.35 DM/cbm)</p> <p>98 Tagschichten Wassertahren je 22.— DM.</p> <p>Gesamtkosten: 49 320.— DM.</p>	
17. VI.	Bei km 183,7 treten unter den Wagenspuren Teer-ausschwitzungen auf. Die Stellen wurden neu über-splittet.	
1934 16. II.	Bei km 126,7—127,3 treten Längsrisse auf durch Frosteinwirkung.	