

## INHALT

	Seite
<b>I. Überblick</b>	
Bericht über die Tätigkeit der Arbeitsgruppe Asphalt- u. Teerstraßen Oberreg.-Baurat a. D. Dr.-Ing. H. Kohler, Essen	5 5
Neuere Erkenntnisse im Bau bituminöser Fahrbahndecken auf Bundesautobahnen . . . . .	12
Oberreg.-Baurat a. D. Dr.-Ing. H. Kohler, Essen	
Der gegenwärtige Stand des Fahrbahndeckenbaues in Bayern — Grundsätze bei der Wahl der Bauweisen und Probleme bei der Gestaltung und Abgrenzung der Fahrbahnoberfläche . . . . .	29
Ministerialdirigent M. Röthlein, München	
<b>II. Bauweisen</b>	37
Die Verdichtung bituminöser Fahrbahndecken . . . . .	37
Dr.-Ing. H. Steffen, Hameln	
Staubtechnische Fragen bei der Aufbereitung bituminöser Massen	43
Obering. E. Walter, Bonn	
Erfahrungen und Theorie im Asphaltstraßenbau . . . . .	61
Dipl.-Ing. K. Wester, Arnheim (Holland)	
Praktische Erfahrungen bei der Verarbeitung kationischer Emulsionen	83
Dr.-Ing. Wagner, Hamburg	
Anregungen zur Überarbeitung der TVbit 3/56 . . . . .	91
Dipl.-Ing. P. Kemna, Hamburg	
Hohlräume und Bindemittelgehalt von Asphaltbeton . . . . .	95
Dr. H. Schmidt, Hamburg	
<b>III. Versuchsstrecken</b>	103
Untersuchungen des Arbeitsausschusses Straßenteer über die Eig- nung von heißgemischten Tragschichten aus gebrochenem Korn und Rundkorn mit Straßenteeren verschiedener Viskositäten . . . . .	103
Dipl.-Ing. H. Riemann, Augsburg	
Die Versuchsstrecken auf der E 3 in Schleswig-Holstein . . . . .	127
Ministerialrat E. Kloss, Kiel	
Auswertung von Beobachtungsergebnissen über die Auswirkung der Oberflächenriffelung von Gußasphaltdecken . . . . .	134
Landesoberbaurat a. D. L. Spamer, Hamm	
Aufgehellte Fahrbahndecken und lichttechnische Probleme . . . . .	144
Ir. D. A. Schreuder, Eindhoven	