



Abb. 3: Bohrkern aus der Decke mit zementvermörteltem Schotterunterbau. Die Decke besteht aus 3 cm Asphaltbeton mit 4 cm Binderschicht. Der zementvermörtelte Schotter ist 20 cm dick. Bei der Entnahme der Bohrkern reichte das Gestänge der Bohrmaschine nicht aus, um bis zur Frostschutzschicht durchzubohren. Ein Teil des Unterbaues verblieb im Bohrloch, deshalb die ausgebrochene Unterfläche. Die Struktur des Bohrkerns zeigt eine gute Verspannung der Schottersteine und deren satte Umhüllung mit Mörtel.



Abb. 4: Verteilen des von Lastkraftwagen auf Haufen geschüttelten Betons mit Planier-
 raupe innerhalb der Seitenschalung aus Holzbalken. Im Vordergrund sichtbar der Ab-
 zugsbalken aus Stahl, der an die Planier-
 raupe angehängt wird und die Ebnung besorgt.