

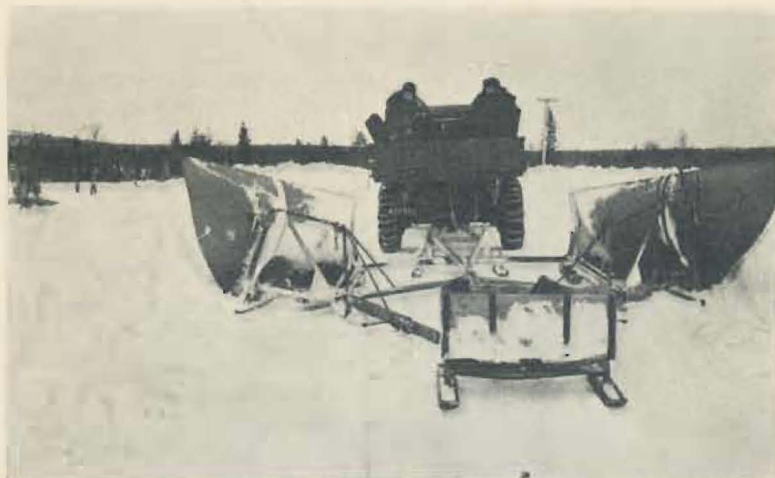


Fig. 8. «Lycksele» efterplog, som styres från bilens flak.

byggnadsstyrelsen även dessa vägar. Om enskilda trafikanter önska öppenhålla landsvägar för motorfordon, bör tillstånd därtill ansökas av landshövdingen, som vanligen anhåller om väg- och vattenbyggnadsstyrelsens utlåtande i saken. Under senare tider har, särskilt för trävarutransport, på enskildas försorg plogats landsvägar med förhållandevis liten trafik. Landsvägarnas snöplogning under vintern 1936—1937 framgår närmare ur kartan No. 1. Plogningens utförande fördelas på följande sätt:

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen 8,750 kilometer eller 27.1 procent av hela landsvägsnätet;



Fig. 9. Ishavsvägen vid Haukilampi, 35 km från Ishavet, vintern 1937.