



Fig. 39. Niet destructief onderzoek naar de elasticiteitsmoduli van verschillende lagen van de wegverharding door middel van trillingsmetingen.

Fig. 40. Schematische voorstelling van de restwaardebepaling van wegen met behulp van een gecombineerd trillings- en deflectiemeettoestel, waarnemer in boorgat voor inspectie onderzijde verharding, zonodig geassisteerd door een gedresseerde mol, wegoppervlakonderzoekers en de benodigde verkeersmaatregelen.

