

	Seite		Seite
Schenk, R., Kraftstoff-Einspritzung beim Peugeot 404 (Anwendung der Schäfer-Benzineinspritzanlage)	169	Svenson, O., Beanspruchung und Lastkollektiv am Fahrwerk von Kraftfahrzeugen	334
Schulze, K.-H. und Beckmann, L., Die Griffigkeit nasser Straßendecken bei verschiedenen Geschwindigkeiten	209	Teckentrup, G. und Neumann, B., Der Amphicar-Schwimmwagen Typ 01	107
Seper, H., Dr. techn. h. c. Hans Ledwinka zu seinem 85. Geburtstag	33	Teucher, S., Flachdichtungen im Motoren- und Fahrzeugbau	80
Sitterding, H., Der europäische Personenwagenbau 1963 (Rückschau auf den 33. Automobil-Salon in Genf)	133	v. Thüngen, Berechnung von Planetengetrieben	146
—, Neue europäische Personenwagen für 1964 (Rückblick auf die 41. Internationale Automobil-ausstellung, Frankfurt/Main, 1963)		Tiemann, R., Ähnlichkeitsbeziehungen im Federungsverhalten von Luftreifen	97
Teil 1	337	van Winsen, F. H., Der „Große Mercedes“ Typ 600	256
Teil 2	373	Vogel, W., Elektronische Rechnungen über Fahrzeugschwingungen und deren Auswertung	205
Sitzler, H.-D. und Kollmann, K., Spezielle Verschleißmessungen an Verbrennungsmotoren mit Hilfe radioaktiver Isotope	*181	Weller, H. und Neuschaefer, W., Die Daimler-Benz-Luffederung im Typ 300 SE	34
Steinhilper, W., Der zeitliche Temperaturverlauf in schnellgeschalteten Reibungskupplungen und -bremsen		Werminghoff, E., Heutige Erkenntnisse im Vergaserbau	159
Teil 1	223	Wilke, W., Erdöl und Kraftfahrt (Ein Beitrag zum Welt-Erdöl-Kongreß 1963)	153
Teil 2	326	Zehender, E. und Mainka, H., Optische Untersuchungen an Scheibenwischern	269
Strobel, W. K., Die Entwicklung der starren Treibachse von Personenwagen		Zomotor, A., Rechenverfahren zur Ermittlung der Rückstellmomente am Achsschenkel von Kraftfahrzeugen	
Teil 1	272	Teil 1	42
Teil 2	324	Teil 2	101

B Sachverzeichnis

Es bedeuten in Klammern:

K = Kurzberichte; N = Neues aus der Kraftfahrzeugtechnik; R = Rundschau; V = Kurzbericht aus Vorträgen.

In diesem Sachverzeichnis sind auch Hinweise auf wichtige Themen oder Teilprobleme innerhalb einzelner Arbeiten oder Berichte (Tagungen, Ausstellungen) enthalten.

Soweit bekanntgegeben, ist der Verfassername in Klammern angegeben.

	Seite		Seite
Abgase s. Auspuffgase		Antiklopfmittel, s. Kraftstoffe	
Achsen, Radaufhängungen, Achsschenkel		ATG-Nachrichten (K)	
— Vielachsige Lastwagen (Gebauer)	24	— Braunschweig	91
— Rechenverfahren zur Ermittlung der Rückstellmomente am Achsschenkel von Kraftfahrzeugen (Zomotor)	42, 101	— Bremen	31, 60, 91, 150, 331, 364, 395
— Über die Spur- und Sturzänderung spezieller Radaufhängungen von Kraftfahrzeugen (Dingerkus)	49	— Düsseldorf	60
— Achsen des Opel-Rekord (Rixmann)	114	— Hamburg	31, 32, 91, 119, 331, 396
— Achsen des M 151-Geländewagens (R)	116	— Hannover	31, 61, 364
— Über Spur und Sturz an Lastwagenrädern (Freudenstein)	122	— Köln	31, 61, 91, 119
— Kräfte und Momente an Achsschenkelbolzen (Freudenstein)	125	— München	31, 91, 331, 364, 396
— Radaufhängungen beim Hillman-Imp (Hopfinger)	214	— Nürnberg	61, 91, 119, 364
— Vorderachse des NSU-Spider (Froede)	255	— Stuttgart	32, 61, 91, 119, 331, 364, 396
— Vorder- und Hinterachse des „Großen Mercedes“ (van Winsen)	258	— Wien (Österr. Automobiltechn. Verein)	32, 61, 119, 364
— Vorder- und Hinterachse des NSU-Prinz 1000 (Rixmann)	264	Aufbauten s. Karosserie	
— Die Entwicklung der starren Treibachse von Personenwagen (Strobel)	272, 324	Auspuffgase	
— Achsen von neuen Personenwagen (Sitterding)	340	— Abgasrückführung ins Saugrohr von Vielstoffmotoren (Mühlberg)	16, 73
— Der Einfluß von Doppelachsen auf die dynamischen Achslasten (Görge)	348	— Belgische Versuche zur Messung der Raumdichte der Abgase von Fahrzeugdieselmotoren (Malschaert)	63
— Radaufhängungen des „Sting Ray“ 1963 (R)	362	— Probleme der Reinigung von Dieselmotor-Auspuffgasen (Riedel)	70
— Achsen und Radaufhängungen deutscher Nutzfahrzeuge 1964 (Gebauer)	365	— Berichte über Stand der Entgiftung der Auspuffgase (R)	150
Anhänger, s. auch Lastwagen, Sattelschlepper		— Bekämpfung der Belästigung durch Automobilgase (V)	150
		Auspuffgeräusch s. Schalldämpfer	

	Seite	Seite
Ausstellungen, Ausstellungsberichte		
— Bericht vom Genfer Salon 1963 (Sitterding) . . .	133	
— Bericht von der IAA 1964 (Sitterding) . . .	337, 373	
— Kurze Geschichte der Automobil-Ausstellungen in Deutschland . . .	345	
— Kraftfahrzeuge auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1963 . . .	357	
Automatische Getriebe s. Getriebe		
Bremsen, Bremsanlagen, Bremsversuche		
— Scheibenbremsen des 2 l-Porsche-Carrera (N) . .	59	
— Über genietete und geklebte Bremsbeläge (N) . .	219	
— Der zeitliche Temperaturverlauf in schnellgeschalteten Reibungskupplungen und -bremsen (Steinhilper) . . .	223, 326	
— Grundlagen zur Berechnung der Bremsleistung von Kraftfahrzeugen (Dorner) . . .	230, 353	
— Eine neuartige Fahrzeugbremse (Eberan-Eberhorst) .	236	
— Das Anti-Lock-Gerät (Beuchle) . . .	238	
— Dynamische Prüfung von Kraftfahrzeugbremsen (Kleinsorge) . . .	239	
— Rollenprüfstände zur Kontrolle der Fahrzeugbremse (Guhl) . . .	241	
— Girling-Scheibenbremse mit "Powerstop" (N) . .	247	
— Über „Textar“-Bremsbeläge (N) . . .	248	
— Maico-Ringscheibenbremse (N) . . .	249	
— Hochleistungsfähige Trommelbremsen (R) . . .	251	
— Scheibenbremsen des „Großen Mercedes“ (van Winsen) . . .	260	
— Scheibenbremsen mit umlaufendem, verrippten Bremsgehäuse (Klaue) . . .	286	
— Kombinierte Scheiben- und Trommelbremse von Porsche (Sitterding) . . .	338	
— Neuere Bremsfragen (Tagungsbericht) . . .	346	
— Der Einfluß von Doppelachsen auf die dynamischen Achslasten insbesondere beim Bremsen (Görge) . . .	348	
— Bauarten von Lastwagenbremsen (Dorner) . . .	354	
Dämpfer s. Schwingungen		
Dichtungen		
— Flachdichtungen im Motoren- und Fahrzeugbau (Teucher) . . .	80	
— Verträglichkeit von Kraftfahrzeug-Schmierstoffen mit Radial-Wellendichtringen (Eckhardt) . . .	85	
Dieselmotoren, s. auch Verbrennungsmotoren allgemein		
— Entwicklungsarbeiten an einem Verbrennungssystem für Fahrzeugdieselmotoren (F. Pischinger) . .	11	
— MAN-M-Vielstoffmotor mit partieller Abgasrückführung für Alkoholbetrieb (Mühlberg) . . .	16, 73	
— Hanomag-2,8 l-Dieselmotor mit Ricardo-Verbrennungsverfahren (N) . . .	60	
— Rauchdichte der Abgase von Fahrzeugdieselmotoren (Malschaert) . . .	63	
— Reinigung von Dieselmotor-Auspuffgasen (Riedel) .	70	
— Krupp-Cummins-Dieselmotoren (N) . . .	301	
— Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen 1964 (Gebauer) . . .	365	
Ehrungen s. Persönliches		
Einspritzung von Kraftstoff, Einspritzanlagen		
— Die Benzineinspritzung des 230 SL-Motors von Daimler-Benz (Grözingner) . . .	166	
— Kraftstoff-Einspritzung beim Peugeot 404 (Schenk) .	169	
— Cummins-Einspritzung (Dieselöl) (N) . . .	302	
Elektronik, elektronische Rechenmaschinen s. auch Meßgeräte		
— Elektronische Berechnung von Fahrzeugschwingungen (Vogel) . . .	3, 205	
— Fahrzeuglenkungen (Hasselgruber, Knoch) . . .	5, 316	
— Über elektronische Zündanlagen (Sitterding) . .	135	
— Über elektronische Klopfmeßgeräte (Brockhaus) .	155	
— Elektronischer Blendschutz für Kraftwagen (N) .	220	
— Elektronik im Auto (Mittag) . . .	265	
Fachgruppe Fahrzeugtechnik s. ATG-Nachrichten Fahrbahn s. Straße, Verkehr		
Fahrdynamik, Fahrstabilität, Fahreigenschaften s. auch Sicherheit		
— Messen der Fahrstabilität (Engels) . . .	7	
— Fahrstabilität bei Luftfederung (Weller, Neuschaefer) . . .	34	
— Über Fahrsicherheit (Mitschke) . . .	198	
— Fahreigenschaften mit starren Achsen (Strobel) .	274	
— Über Fahrsicherheit und Federweichheit (Behles) .	322	
— Sicherheit im Bau der Kraftfahrzeuge, Tagungsbericht mit Beiträgen zur Fahrstabilität (Hontschick) . . .	346	
Fahrerhaus		
— Über Fahrerhäuser (Gebauer) . . .	25, 365	
Fahrgestell s. Achsen		
Fahrkomfort s. auch Schwingungen		
— Fahrkomfort bei Luftfederung (Weller, Neuschaefer) . . .	34	
— Über Schwingkomfort (Mitschke) . . .	198	
— Federweichheit und Fahrkomfort (Behles) . . .	322, 381	
Fahrstabilität s. Fahrdynamik		
Fahrtschreiber		
— Fahrtschreiber von Diehl „Co-Pilot“ (N) . . .	219	
Federung s. auch Schwingungen		
— Luftfederung am Omnibus (Gebauer) . . .	28	
— Die Daimler-Benz-Luftfederung im Typ 300 SE (Weller, Neuschaefer) . . .	34	
— Ähnlichkeitsbeziehungen im Federungsverhalten von Luftreifen (Tiemann) . . .	97	
— Die Verstellarbeit der Niveauregelung von Fahrzeugfederungen (Bittel) . . .	128	
— Chevy II-Radfederung vorn und hinten (R) . . .	148	
— Zusatzfeder für Mercedes-Personenwagen (N) . .	249	
— Luftfederung des „Großen Mercedes“ (van Winsen) . . .	259	
— Federung, Rollzentrum der Starrachsen (Strobel) .	275	
— Möglichkeiten und Grenzen der Federweichheit (Behles) . . .	320, 381	
— Über Federung von Nutzkraftwagen (Gebauer) . .	365	
Festigkeit		
— Festigkeitgerechte Konstruktion von Fahrzeugen (Kloth, Radaj) . . .	8	
— Beanspruchung und Lastkollektiv am Fahrwerk (Svenson) . . .	9, 334	
— Labor für Betriebsfestigkeit (Erker) . . .	333	
Filter		
— Über Filter für Auspuffgase (Riedel) . . .	70	
FISITA (K)		
— FISITA-Kongreß 1964 in Tokio . . .	32, 61	
— Prof. Koeßler FISITA-Vorsitzender . . .	91, 364	
— FISITA — SBIA-Tagung in Brüssel . . .	61, 252	
— Bericht darüber . . .	346	
— Grußwort des neuen FISITA-Präsidenten . . .	364	
Forschung s. auch die einzelnen Fachgebiete		
— Klopfmessungen im Kraftfahrzeug (Brockhaus) .	155	
— Über heutige Kraftstoff-Forschung (Rossenbeck) .	313	
Gasturbine		
— Rover-Gasturbine im BRM-Rennsportwagen (K) .	151	
Gedenktage s. Persönliches und Jubiläen		
Geländewagen s. Personen- bzw. Lastwagen		
Geräte s. Meßgeräte		

	Seite
Geräusche, Geräuschmessung	
— Auswertung von Fahrzeuggeräusch-Messungen (Kurz)	10, 377
Getriebe, Wandler, automatische Getriebe	
— De Normandie-„Sandwich“-Schnellgang (Hopfinger)	55
— Getriebe des M 151-Geländewagens (R)	117
— Über automatische Getriebe in Kleinwagen (Sitzlerding)	135
— Berechnung von Planetengetrieben (Konstruktionstafel), (v. Thüngen)	146
— Auslegung von Innenverzahnungen und Planetengetrieben (R)	251
— Automatisches Viergang-Getriebe des „Großen Mercedes“ (van Winsen)	262
— Erweiterung der Voith-Getriebe KG. (Voith-Getriebe-Programm)	360
Glas s. Windschutzscheiben	
Gußteile s. Werkstoff	
Historische Aufsätze	
— Vor hundert Jahren wurde Henry Ford geboren (Rauck)	193
— 50 Jahre Bosch-Licht (K)	221
— 75 Jahre Luftreifen (N)	249
— Über Starrachsen-Entwicklung (Strobel)	273
— Kurze Geschichte der Automobilausstellungen in Deutschland	345
Hydraulische Wandler s. Getriebe	
Hydraulische Steuerungen s. Getriebe	
Jubiläen s. auch Persönliches	
— 50 Jahre Bosch-Licht (K)	221
— 50 Jahre Textar GmbH. (N)	248
— 75 Jahre Luftreifen (N)	249
— 25 Jahre Laboratorium für Betriebsfestigkeit (Erker)	333
Karosserie, Rahmen	
— Über die Karosserie eines Schwimmwagens (Teckentrup, Neumann)	108
— Karosserie des Opel-Rekord (Rixmann)	111
— Selbsttragender Aufbau des M 151-Geländewagens (R)	116
— Neue Karosserien auf dem Genfer Salon 1963 (Sitzlerding)	133
— Chevy II-Karosserie (R)	147
— Karosserie des Hillman-Imp (Hopfinger)	213
— Karosserie und Rahmenbodenanlage des „Großen Mercedes“ (van Winsen)	256
— Karosserie und Rahmen des „Sting Ray“ 1963 (R)	361
Kennungsregler s. Getriebe	
Kolbenringe	
— Über Verschleiß von Kolbenringen (Kollmann/Sitzler)	181
— Kolbenringverschleiß von Ottomotoren (Calow/Epton)	185
Kongresse s. Tagungen	
Kraftschluß	
— Die Griffigkeit nasser Straßendecken bei verschiedenen Geschwindigkeiten (Schulze/Beckmann)	209
Kraftstoffe	
— Alkoholbetrieb vom MAN-M-Vielstoffmotor (Mühlberg)	16, 73
— Erdöl und Kraftfahrt (Wilke)	153
— Klopfmessungen im Kraftfahrzeug (Brockhaus)	155
— Heutige Erkenntnisse im Vergaserbau (Vereisung, Dampfblasenbildung, Kaltstart), (Werminghoff)	159
— Die Benzineinspritzung des 230 SL-Motors von Daimler-Benz (Grözinger)	166

	Seite
— Kraftstoff-Einspritzung beim Peugeot 404	169
— Die Esso-Raffinerie in Karlsruhe	191
— Neue n-Paraffin-Anlage der BP (N)	220
— Berichte über heutige Kraftstoff-Fragen (6. Welt-Erdöl-Kongreß, 1963, Frankfurt/Main) (Rossenbeck)	313
Kühlung	
— Die Kühlung von Fahrzeugmotoren (Scheibe)	291
— Neues Kühlsystem vom DKW F 102	3/0
— Luftkühlung des Eicher-Schleppers (Gebauer)	366
Kunststoffe	
— Kunststoff-Fahrerhaus (Gebauer)	25
— Kunststoff-Kongreß 1963 in Wien	32
— Bericht darüber (Haenle)	217
— Kunststoff-Karosserie des „Monza GT“ (N)	218
— Glasfaser-Hoverkraft-Schwebefahrzeug (N)	219
— Kunststoffe und ihre Anwendung im Kraftfahrzeug mit Beispielen (Teil 1 und 2) (Teil 3 1964) (Hagen)	293, 388
Kupplungen	
— Über Temperaturverlauf in Kupplungen (Steinhilper)	223, 326
Lastwagen, Lastzüge	
— Europäischer Nutzfahrzeugbau 1963 (England, Frankreich, Italien), (Gebauer)	24
— Gogomobil Pick-up für den Straßendienst (N)	60
— Lastwagenversuche im Alkoholbetrieb (Mühlberg)	78
— M 151, ein neuer amerikanischer Vierteltonnen-Geländewagen (R)	115
— „Mini“-Wagen mit Doppelmotor (N)	219
— Lastwagen-Scheibenbremsen (Klaue)	286
— Krupp-Lastwagen mit Cummins-Dieselmotoren (N)	303
— Dynamische Achslasten bei Doppelachsen von Lastwagen (Görge)	348
— Lastwagen und Omnibusse auf der Leipziger Messe	359
— Deutsche Nutzfahrzeuge 1964 (Gebauer)	365
— Lastwagen mit Bohrgerät (N)	395
Lenkung	
— Berechnung von Lenkungen mittels Automaten (Hasselgruber/Knoch)	5, 316
— Auslegung der Lenkgeometrie bei Kurventfahrt (Hasselgruber)	5
— Über Lenktrapez und Rückstellmomente in Lenkungen (Zomoter)	42, 101
— Lenkung (Servo-) des „Großen Mercedes“ (van Winsen)	259
Licht, Scheinwerfer, Lichtmaschine	
— Elektronischer Blendschutz für Kraftwagen (N)	220
— 50 Jahre Bosch-Licht (K)	221
— Wechselstrom-Lichtmaschine (Mittag)	266
— Reserveausrüstung von Bosch (K)	304
— Neue Bosch-Scheinwerfer-Einstellgeräte (N)	394
Luftfeder s. Federung	
Luftkräfte am Fahrzeug s. Fahrdynamik	
Mechanik	
— Zur Mechanik des Aufpralls an Leiteinrichtungen (Fiala)	276
Meßgeräte, Meßverfahren s. auch Elektronik	
— „Messen und Rechnen am Fahrzeug“, Tagungsbericht	1
— Messen von Antriebsschlupf und Rollhalbmesser, Meßgeräte dafür (Gauss)	7
— Messen der Fahrstabilität, Meßgeräte dazu (Engels)	7
— Messen der Wirbeldrehzahl (Pischinger)	12

	Seite		Seite
— Messen der Rauchdichte der Abgase von Fahrzeugdieselmotoren, Meßgeräte dazu (Malschaert)	63	1100 D, Fiat 1600 S, Fiat 2300 de Luxe, Alfa Romeo Giulia, Abarth 1600, ASA, ATS, Studebaker, Willys.)	
— Hartridge-Rauchdichtemesser (Malschaert)	64	— Über die Entwicklung der Ford-Wagen durch Henry Ford (Rauck)	193
— Klopfmessungen im Kraftfahrzeug, Meßgeräte dazu (Brockhaus)	155	— Der neue Hillman-„Imp“-Kleinwagen (Hopfinger)	213
— Messung des Verschleißes in Motoren durch radioaktive Isotope	181, 185	— Chevrolet „Monza GT“ (N)	218
— Über Meßverfahren bei Schwingungsuntersuchungen (Mitschke)	202	— Sportwagen mit NSU-Wankel-Motor (Froede)	253
— Fahrtschreiber „Co-Pilot“ (N)	219	— Der „Große Mercedes“ Typ 600 (van Winsen)	256
— Optische Untersuchungen an Scheibenwischern (Zehender/Mainka)	269	— Der NSU-Prinz 1000 (Rixmann)	263
— Temperaturmessungen an Scheibenbremsen (Klaue)	289	— Die brasilianische Autoindustrie, Personenwagen (R)	330
— Antriebsschlupf, Rollhalbmesser und Geschwindigkeitsanzeige (Gauss)	310	— Neue europäische Personenwagen für 1964 (Sitterding)	337, 373
— Beanspruchung und Lastkollektiv am Fahrwerk von Kraftfahrzeugen (Svenson)	334	Besprochen sind u. a.: DKW F 102, BMW 1800 und 1800 TI, Porsche 901, Glas 1500 und 1300 GT, VW 1500 S, Vauxhall Viva, Ford Corsair, Jaguar S, Fiat 1500 L. Tabelle mit technischen Daten der neueren Personenwagen (374).	
— Temperaturmessungen an Bremsen (Dorner)	354	— Personenwagen auf der Leipziger Messe	358
— Möglichkeiten zur rechnerischen Auswertung von Fahrzeuggeräusch-Messungen (Kurz)	377	— Chevrolet-Corvette „Sting Ray“, 1963 (R)	361
Motorräder		— Personenwagen in Südamerika (R)	394
— Motorräder auf der Leipziger Messe	357	Persönliches (K) s. auch Nachrufe, Jubiläen	
Nachrufe		— Dr. Hans Ledwinka zum 85. Geburtstag	33
— W. Jürgensmeyer †	395	— Dr.-Ing. E. h. A. Maier	60
— H. Hofer †	395	— Prof. W. Kamm 70 Jahre alt	118
Normen		— Dr. A. Pierburg 60 Jahre alt	119
— DIN-Normblatt-Verzeichnis 1963 (K)	220	— H. von Thüngen 65 Jahre alt	151
— Normung — Rationalisierung — Fachausbildung (K)	304	— Henry Ford 100 Jahre alt	193
NSU-Wankelmotor s. Ottomotoren		— Prof. A. Loges	220
Nutzkraftwagen s. Lastwagen, Omnibusse, Sattelschlepper		— Prof. Dr. Nallinger 65 Jahre alt	251
Oktanzahl s. Kraftstoffe		— J. S. Rasmussen 85 Jahre alt	252
Ol s. Schmierung		— Prof. W. Endres 70 Jahre alt	252
Omnibus		— Dr. M. Friz 80 Jahre alt	331
— Europäischer Nutzfahrzeugbau 1963 (Gebauer)	24	— Prof. P. Koeßler FISITA-Präsident	91, 364
— Omnibusse auf der IAA 1963 (Gebauer)	365	— Prof. Dr. E. W. Huber	364
Ottomotoren s. auch Verbrennungsmotoren allgemein		— Prof. Richter 75 Jahre alt	395
— Motor des Opel-Rekord (Rixmann)	112	— R. Bussien 75 Jahre alt	395
— Motoren des Chevy II (R)	149	— Dir. Dalchow 25 Jahre bei SOLEX	395
— Über Einspritzmotoren:		Prüfen, Prüfstände s. auch Meßgeräte	
230 SL Daimler-Benz (Grözinger)	166	— Klimaprüfstand (V)	32
Peugeot 404 (Schenk)	169	— Dynamische Prüfung von Kraftfahrzeug-Bremsen (Kleinsorge)	239
— Kolbenringverschleiß von Ottomotoren (Calow, Epton)	185	— Rollenprüfstände zur Kontrolle der Fahrzeugbremse (Guhl)	241
— Vierzylindermotor des Hillman-Imp (Hopfinger)	215	— Über Prüfung von Schalldämpfern (Martin)	281
— Sechszylinder-V-Motor des Buick-Special (R)	250	— Scheinwerfer-Einstellgeräte	394
— NSU-Wankelmotor des NSU-Spider (Froede)	253	— Neue TÜV-Prüfstelle in Stuttgart (K)	396
— V8-Motor des „Großen Mercedes“ (van Winsen)	260	Radaufhängungen s. Achsen	
— Vierzylindermotor des NSU-Prinz 1000 (Rixmann)	264	Rahmen s. Karosserie	
— Rennformeln und Klasseinteilungen — ihre Bedeutung für die Motorenentwicklung (Eberan-Eberhorst)	305	Rechenverfahren	
— Rotationskolbenmotor von Renault (Sitterding)	338	— Ermittlung der Achsschenkel-Rückstellmomente (Zomoter)	42, 101
— Neue Motoren vom DKW F102, BMW 1800 TI, Glas 1500, VW 1500 S	339	— Berechnung von Planetengetrieben (v. Thüngen)	146
Personenwagen		— Rechnungen über Fahrzeugschwingungen (Vogel)	205
— Die Daimler-Benz-Luftfederung im Typ 300 SE (Weller, Neuschaefer)	34	— Rechenverfahren zur Ermittlung des Temperaturverlaufes in Reibungskupplungen (Steinhilper)	223, 326
— Der neue DKW F12 der Auto-Union (N)	57	— Berechnung der Bremsleistung (Dorner)	230, 353
— NSU-Fiat „Europa“ (N)	58	— Rechenverfahren zur Berechnung von Lenksystemen (Hasselgruber, Knoch)	316
— Ford 12M als TS-Ausführung mit 1,5 l-Motor (N)	59	— Rechnerische Auswertung von Geräuschmessungen (Kurz)	377
— Opel-Rekord 1963 (Rixmann)	111	Regelanlagen s. Einspritzung	
— M 151, ein neuer amerikanischer Vierteltonnen-Geländewagen (R)	115	Reifen	
— Der europäische Personenwagenbau 1963 (Sitterding)	133	— Reifen in der Kurve (Endres)	6
(Besprochen sind u. a.: Mercedes-Benz 230 SL, Simca 1300/1500, Renault R8, Lancia Fulvia, Fiat		— Zum Verhalten von Luftreifen auf Vorderachsen (Freudenstein)	6, 121
		— Ähnlichkeitsbeziehungen im Federungsverhalten von Luftreifen (Tiemann)	97

	Seite
— Reifen für Weltrekordwagen (K)	151
— 75 Jahre Luftreifen (N)	249
Rennformel	
— Über Rennformeln und Klasseneinteilungen (Eberan-Eberhorst)	305
Sattelschlepper, Sattelzüge	
— Europäischer Nutzfahrzeugbau 1963 (Gebauer)	24
— Deutsche Nutzfahrzeuge 1964 (Gebauer)	365
Schalldämpfer	
— Untersuchungen über die Wirkung von Interferenzschalldämpfern an Kraftfahrzeugen (Bürck)	143
— Über Entgiftungsanlagen in Schalldämpfern (R)	150
— Akustische Prüfung von Abgasschalldämpfern mittels Lautsprecherschalles (Martin)	281
Scheibenbremsen s. Bremsen	
Scheibenwischer	
— Optische Untersuchungen an Scheibenwischern (Zehender, Mainka)	269
Scheinwerfer s. Licht	
Schnellgang	
— De Normanville-„Sandwich“-Schnellgang (Hopfinger)	55
Schmierung	
— Verträglichkeit von Kraftfahrzeug-Schmierstoffen mit Radial-Wellendichtungen (Eckhardt)	85
— Ölverbrauchsmessung an laufenden Motoren (Lörcher)	89
— Über aktuelle Probleme des Motorenöls (Kruppke)	172
— Über Schmierung und Verschleiß von Kolbenringen (Kollmann/Sitzler)	181
— Über Schmierung und Verschleiß von Kolbenringen (Calow/Epton)	185
Schwebefahrzeuge	
— Hovercraft-Schwebefahrzeug (N)	219
Schwimmwagen	
— „Stalwart“-Schwimmwagen (Gebauer)	27
— Der Amphicar-Schwimmwagen Typ 01 (Teckenstrup, Neumann)	107
Schwingungen, Schwingungsdämpfer	
— Theoretische und experimentelle Schwingungsuntersuchungen am Fahrzeug (Mitschke)	1, 197
— Schwingungsuntersuchungen am Fahrzeug (Falk)	2
— Schwingungsuntersuchungen an Eisenbahndrehgestellen (Nöthen)	2
— Elektronische Berechnung von Fahrzeugschwingungen (Vogel)	3, 205
— Amplitudenverteilung bei Fahrzeugschwingungen (Chiesa)	4
— Federweichheit und Dämpfung (Behles)	321, 381
Seitenkräfte s. Fahrdynamik	
Sicherheit, Sicherheitsgurte, Verkehrssicherheit	
— Über Sicherheitsmaßnahmen (Eberan-Eberhorst)	95
— Über Leiteinrichtungen am Straßenrand (Fiala)	276
— Sicherheit im Bau der Kraftfahrzeuge (Tagungsbericht), (Hontschick)	346
Sportwagen s. Personenwagen	
Spur, Sturz s. Achsen	
Startautomatik s. Vergaser	
Statistik	
— Deutsche Automobilproduktion 1962	91
Stoßdämpfer s. Schwingungsdämpfer	

	Seite
Straße, Fahrbahn	
— Die Griffigkeit nasser Straßendecken bei verschiedenen Geschwindigkeiten (Schulze/Beckmann)	209
— Zur Theorie der Leiteinrichtungen am Straßenrand (Fiala)	276
Tagungen, Tagungsberichte s. auch FISITA	
— VDI/ATG-Tagung „Messen und Rechnen am Fahrzeug“ (Bericht)	1
— FISITA-Kongreß 1964 in Tokio	32
— Kunststoff-Kongreß 1963 in Wien	32
— Zwei Kraftfahrzeugtagungen in Brüssel 1963	61, 252
— Internationaler Kongreß für Automatik in Basel (K)	151
— VDI/ATG-Tagung „Entwicklungsaufgaben am Fahrzeug“, Wiesbaden, 1963, Programm (K)	303
— Fachtagung Getriebetechnik in Heidelberg 1963 (K)	304
— Bericht über 6. Welt-Erdöl-Kongreß, 1963 (Rossenbeck)	313
— Bericht über die FISITA-SBIA-Tagung in Brüssel, 1963 (Hontschick)	346
Überwachung	
— Überwachung der Rauchdichte der Dieselmotorenabgase in Belgien (Malschaert)	69
— Neue TÜV-Prüfstelle Stuttgart (K)	396
Unfall s. Verkehrsunfall, Sicherheit	
VDI-Informationsstelle	119
— Fachgruppe s. ATG	
Verbrennung	
— Entwicklungsarbeiten an einem Verbrennungssystem für Fahrzeugdieselmotoren (F. Pischinger)	11
Verbrennungsmotoren allgemein, s. auch Otto- und Dieselmotoren	
— Flachdichtungen im Motoren- und Fahrzeugbau (Teucher)	80
— Ölverbrauchsmessungen an laufenden Motoren (Lörcher)	89
— Über Motor und Motoröl, Wechselbeziehungen (Kruppke)	172
— Spezielle Verschleißmessungen an Verbrennungsmotoren mit Hilfe radioaktiver Isotope (Kollmann/Sitzler)	181
Vergaser	
— Der heutige Automobilvergaser (V)	91
— Heutige Erkenntnisse im Vergaserbau (Werminghoff)	159
Verkehrsunfall und -forschung	
— Schwerpunkte der Unfallursachenforschung und Unfallverhütung (Eberan-Eberhorst)	93
— II. Colloquium über Verkehrsunfall-Forschung (Bericht) (K)	119
— Über Leiteinrichtungen am Straßenrand (Fiala)	276
— III. Colloquium über Verkehrsunfall-Forschung (K)	331
— Verminderung der Verkehrsunfälle und ihrer Opfer (Tagungsbericht)	348
Verschleiß	
— Spezielle Verschleißmessungen an Verbrennungsmotoren mit Hilfe radioaktiver Isotope (Kollmann/Sitzler)	181
— Kolbenringverschleiß von Ottomotoren (Calow, Epton)	185
Vielstoffmotor s. Dieselmotor	
Vorträge s. ATG-Nachrichten und Tagungen	
Wandler s. Getriebe	
Wankelmotor s. Ottomotor	

	Seite
Wechselgetriebe s. Getriebe	
Werkstoffe s. auch Kunststoffe	
— Über Werkstoffe für Dichtungen (Teucher)	80
— Gußeisenlegierungen behaupten sich (N)	220
— Kunststoffe im Kraftfahrzeug, Werkstofftabellen (Hagen)	293, 388
— Sphäro-Guß im Kraftfahrzeug, Werkstofftabellen, Beispiele (Kirgin, Kempers)	298, 385
Werkzeugmaschinen für Kunststoffe	389
Windschutzscheiben	
— Sicherheitsglas im Kraftfahrzeug (Tagungsbericht)	347

	Seite
Zeitschriftenschau	32, 92, 120, 151, 221, 304, 332
Zündkerzen, Zündung	
— Bosch-Zündkerzen und Platinelektroden (N)	60
— Über elektronische Zündanlagen (Sitterding)	135
— BERU-Zündkerzen mit Platin-Elektroden (N)	219
— Elektronische Zündung (Mittag)	268
— Die neue Bosch-Platin-Zündkerze (Beesch)	329
Zubehör	
— Elektronisch gesteuertes Zubehör (Mittag)	268

C Bücherschau

	Seite
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik (VDI-Verlag, Düsseldorf)	
Heft 156, Schmachtenberg, H., Schwetz, H. und Scholl, H., Ingenieurmäßige Untersuchung von Unfällen	152
Heft 157, Mitschke, M., Beitrag zur Untersuchung der Fahrzeugschwingungen	152
Heft 158, Willich, J. H., Hontschik, H. und Küsters, H., Untersuchung von Kraftfahrzeug-Sicherheitsgurten mit einer Versuchspuppe und einem Schleusitz	152
Heft 159, Koeßler, P. und Thomas, D., Zulässige Höchstgeschwindigkeiten ungefederter landwirtschaftlicher Kraftfahrzeuge und Anhänger	152
Heft 160, Koeßler, P. und Hollmann, G., Reibpaarungs-Untersuchungen	152
Heft 161, Meyer, H. und Kuhn, D., Untersuchungen über den Einfluß unterschiedlicher Blattfedern an der Achse eines Sattelanhängers auf das Fahrverhalten und die Beanspruchung des Rahmens	152
Bensinger, W.-D. und Maier, A., Kolben, Pleuel und Pleuelwelle bei schnellaufenden Verbrennungsmotoren	92
Brunst, W. und Fahrenbach, W., Widerstandsschweißen	222
Buschmann, H. und Koeßler, P., Taschenbuch für den Kraftfahrzeugingenieur	120
Eck, B., Ventilatoren	62
Fischer, J., Testbuch der Motor-Rundschau	222
Gabler, H., Zahnradfeinbearbeitung III — Zahnradschaben, „Schriftenreihe Feinbearbeitung“ Heft 22	62

	Seite
Grönegress, H. W., Brennhärten	62
Guß-Verbundschweißung, Heft 9 der Schriftenreihe „Guß und seine Verwendung“	222
Katalognummer der „Automobil-Revue“ 1963	120
Klein, H. H., Fräsmaschinen im Betrieb	222
Kohlrausch, F., Praktische Physik, Bd. II	61
Kollmann, K., Berechnung und Gestaltung von Schraubenverbindungen	62
Krabbe, F., Stanztechnik, Teil 2: Die Bauteile des Schnittes	222
Kraemer, O., Bau und Berechnung der Verbrennungsmotoren	222
Lehmann, K., Methodik und Aspekte der Verkehrsunfall-Forschung	120
Linse, H., Elektrotechnik für Maschinenbauer	62
Löhner, K., Die Brennkraftmaschine	92
Oehler-Kaiser, Schnitt-, Stanz- und Ziehwerkzeuge	222
Pierburg, A., Vergaser für Kraftfahrzeugmotoren	332
Pollack, A. und Westphal, P., Metallreinigung und -entfettung	62
Rachner, H.-G., Stahlgelenkketten und Kettentriebe	222
Sass, F., Die Geschichte des Deutschen Verbrennungsmotorenbaues von 1860—1918	92
Seifert, H., Instationäre Strömungsvorgänge in Rohrleitungen an Verbrennungskraftmaschinen	332
Strachill, M., Neuzeitliches Beizen von Metallen	62
Trezebiatowsky, H., Tabellenbuch für Kraftfahrzeugtechnik	62
Varta-Führer durch Deutschland, Westlicher Teil, und Berlin	62