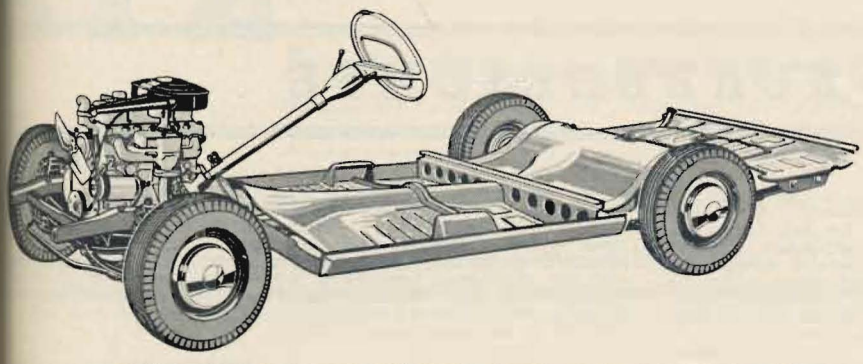

Bild 4. Plattform-Rahmen der neuen Opel-Rekord-Reihe, an den die anderen Aufbauteile verschweißt werden zur selbsttragenden Karosserie

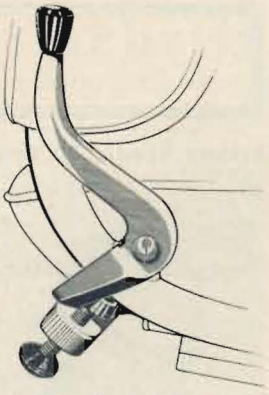

Bild 7. Verriegelung und Lösemöglichkeit durch einen Hebel bei den Rückenlehnen vorn

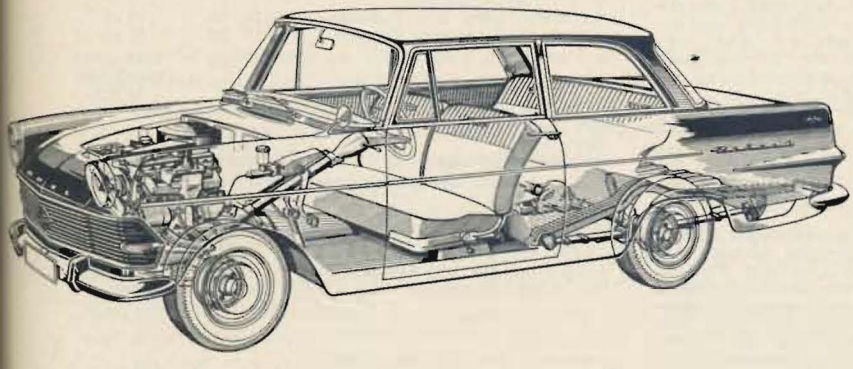

Bild 5. Der neue Opel-Rekord im Durchblick-Bild

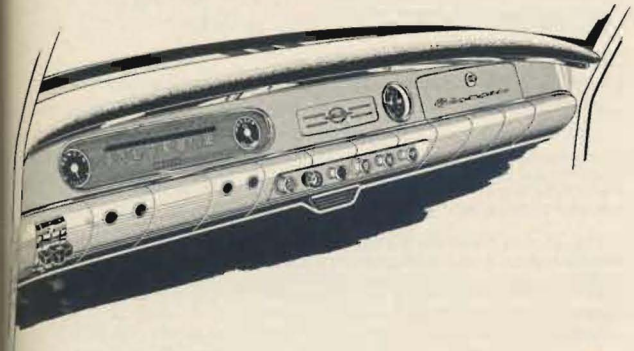

Bild 6. Das neu gestaltete Instrumentenbrett mit Sicherheitspolster (Moltoprenschaum) an der oberen Kante, links vom Walzentachometer die Benzinuhr, rechts davon das Kühlwasserthermometer, noch weiter rechts die Zeituhr. Die Bedienungsknöpfe sind im Mittelfeld unten in einer Mulde angebracht.

Bild 8. Die neue Karosserieform und die Stilelemente des Opel-Rekord wurden auch auf den Typ „Caravan" übertragen.

Fahrzeugdaten

Motor

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor

Hub/Bohrung:	a) 74/80 bei 1,488 l Hubraum b) 74/85 bei 1,68 l Hubraum
Verdichtung:	ε = 7,25
Nennleistung	a) 50 PS bei 4300 U/min (M_{tl} = 8,32 mkg) b) 55 PS bei 4000 U/min (M_{tl} = 9,85 mkg)
Max.-Drehmoment:	a) 10,8 mkg bei 1800 bis 2400 U/min b) 12,2 mkg bei 1900 bis 2300 U/min
Max.-Mitteldruck: Mitteldruck bei Nennleistung:	a) 9,12 kg/cm²; b) 9,12 kg/cm² a) 7,05 kg/cm²; b) 7,38 kg/cm²
Mittlere Kolbengeschwindigkeit c_m bei	
Nennleistung:	a) 10,6 m/s; b) 9,9 m/s
Kolben:	Autothermik (oberer Ring verchromt)
Kühlung:	Wasser mit Thermostat
Lichtmaschine:	6 V — 200 W

Triebwerk

Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder; auf Wunsch: „Olymat" (automatische Kupplung mit Fliehkraft-Anfahrkupplung und Unterdruck-Trennkupplung, F & S).

Getriebe: Vollsperrsynchronisiertes Dreigang-Getriebe (3.235:1; 1,681:1; 1:1)

Hinterachse:	Starrachse mit progressiv wirkender Blattfeder, Hypoid-Verzahnung, Übersetzung 3,9 : 1; doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer.
Vorderachse:	Einzelradfederung mit 2 Querlenkern, Schraubenfeder mit Gummi-Zusatzfeder. Drehstab-Stabilisator, doppelwirkende Teleskop-Stoßdämpfer
Lenkung:	Kugel-Umlauf; dreiteilige Spurstange Spurkreis-ϕ = 10,7 m
Bremsen:	Fuß: Vierrad-Öldruck, Perlitguß-Trommeln, Simplex-Laschen hinten, Duplex vorn; 704 cm² — Gesamtbremsfläche. Hand: mechanisch auf Hinterräder (Bremsseil)
Räder:	Stahlscheibe; Felge 4½ J × 13, Reifen 5,90 — 13, schlauchlos.

Allgemeine Angaben:

V max = 128 km/h für 1,5 l — Typ
V max = 132 km/h für 1,7 l — Typ

Max. Steigfähigkeit (bezogen auf gute Straße):

I. Gang	a) 41%	b) 41%	a) = 1,5-l-Typ
II. Gang	a) 17%	b) 19%	b) = 1,7-l-Typ
III. Gang	a) 9%	b) 10%	

Verbrauch nach DIN 70 030: a) 8,5 l/100 km b) 8,9 l/100 km

Verbrauch Straße: a) 8 bis 9 l/100 km b) 8,5 bis 9,5 l/100 km

Maße (Länge, Breite, Höhe): 4515 /1632 / 1485 mm

Radstand: 2541 m

Spurweite vorn/hinten: 1265 / 1280 mm

Gewicht leer/zulässig: a) 930/1380 b) 955/1380 kg

W. R.