	Seite		Seite
Röhrle, M. und Mahle, E., Entwicklungsstand von Kolben, Kolbenringen und -bolzen der Personenwagenmotoren in USA		Strößner, G., Zur Früh-Entwicklung des Fahrzeug-Dieselmotors (Zum 100. Geburtstag Rudolf Diesels am 18. 3. 1958)	61
Teil 1	75	Stump, E., Gegenwärtiger Entwicklungsstand der Omnibusfederung	261
Teil 2	129	Tönnies, Ch., Das Varia-Prinzip für die Bremsung von Kraftfahrzeugen	99
— Technischer Stand der Kolben, Kolbenringe und -bolzen in deutschen Personenwagenmotoren		Troesch, M., Neue Personenwagen in Paris und London	337
Teil 1	310	Wagner, R., Der bewegte Sitz	251
Teil 2	343	Weber, G. und Zoeppritz, H. P., Entwicklungsstand der Luftfederung unter besonderer Berücksichtigung der Rollbalg-Luftfederelemente und ihrer Anwendung	265
Rossenbeck, M., Die Oktanzahl als Wertmaßstab neuzeitlicher Ottokraftstoffe in heutigen Personenkraftwagen-Motoren	237	Wittig, P., Die Doppeldeck-Omnibusse	245
Sitterding, R., Neue englische und französische Personenwagen	20	Zoeppritz, H. P., Einfluß von Reifendruck und Geschwindigkeit auf die Fahrsicherheit	213
Sitterding, H., Der Internationale Automobil-Salon Genf 1958	139	— und Weber, G., Entwicklungsstand der Luftfederung unter besonderer Berücksichtigung der Rollbalg-Luftfederelemente und ihrer Anwendung	265
Sontheimer, G., Berechnung von geschichteten Halbelliptik-Blattfedern für Lastwagen und Omnibusse			
Teil 1	282		
Teil 2	318		
Stadelmann, W. und Mickel, E., Die Zylinderkopfdichtung am wassergekühlten Fahrzeugmotor (Teil 1 im Jahrg. 1957, S. 265), Teil 2	13		

B. Sachverzeichnis

Es bedeuten in Klammern:

K = Kurzberichte; N = Neues aus der Kraftfahrzeugtechnik; R = Rundschau; F = Aus Forschung und Entwicklung.
 in diesem Sachverzeichnis sind auch Hinweise auf wichtige Themen innerhalb größerer Berichte (Tagungen, Ausstellungen) enthalten.
 Soweit bekannt, ist der Verfassersname in Klammern angegeben.

	Seite		Seite
Achsen		— Neue englische und französische Personenwagen (Automobilausstellungen 1957 in London und Paris) (R. Sitterding)	20
s. auch Räder		— Konstruktionselemente und Zubehör auf der 38. IAA (H. A. König) (Teil 1 in ATZ 1957, S. 335)	
— Über Achsen s. auch H. A. König (Bericht)	24	Teil 2	23
		Teil 3	49
Akkumulator		— Corinth-Gedenkausstellung in Wolfburg (K)	86
— Verwendung eines Silber-Akkumulators für den Betrieb eines elektrischen Kraftwagens (R)	30	— Der Internationale Automobil-Salon Genf 1958 (H. Sitterding)	139
— Siemens-Kleinlader für Auto-Batterien (N)	324	— Personen- und Nutzwagen auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1958	228
ATG-Nachrichten (K)		— Motorisierte Sonderfahrzeuge (Deutsche Industrie-Messe, Hannover 1958) (K. Groth)	255
Vorträge, Vortragsberichte, Mitteilungen der Arbeitskreise		— Englische Nutzfahrzeuge 1958 (Englische Nutzwagenausstellung), (R. Gebauer)	331
— Braunschweig	175, 325	— Neue Personenwagen in Paris und London (Internationale Automobilausstellung in Paris und London 1958, M. Troesch)	337
— Bremen	29, 59, 86, 87, 147, 175, 298, 349	— Internationale Automobilausstellungen 1959 (K)	350
— Hamburg	86	Auswuchten s. Fertigung	
— Hannover	59, 87, 349, 350	Automatische Getriebe s. Getriebe	
— Koblenz	29		
— Köln	59, 147, 175	Berichtigung	85
— München	29, 59, 86, 115, 325		
— Niederrhein (Düsseldorf)	59, 115, 147, 175, 232, 298	Bremsen	
— Stuttgart	29, 59, 86, 115, 298, 349	Bremsversuche, Bremsenprüfstände	
— Wien (Österr. Automobiltechn. Verein)	115, 325, 349	— Über Bremsen s. auch im Tagungsbericht „Fahrsicherheit“	32, 33
Aufbauten s. Karosserie		— Über Bremsen (Neukonstruktionen) s. auch H. A. König (Bericht)	54 bis 57
		— Lastzugbremsung und Lastanpassung (O. Bode)	79
Auspuffgase		— Praktische Bremsprüfungen (G. Müller)	89
— Neuer Bosch-Rauchgastester (N)	118	— Dauerbremsung von Kraftfahrzeugen (H. Dorner)	95
		— Das Varia-Prinzip für die Bremsung von Kraftfahrzeugen (Ch. Tönnies)	99
Ausstellungen, Ausstellungsberichte			
— Europäische Personenwagenmotoren (38. IAA 1957) (O. Klüsener, K. Groth u. E. A. Dörges)			
Teil 1	6		
Teil 2	42		

- Vollscheibenbremse im praktischen Fahrbetrieb (H. Klaue) 105
- Deichselkraftgeregelte Bremsen für Kraftfahrzeuganhänger (H. Merz) 106
- Konstruktive Maßnahmen zur Verminderung des Reibwert-Schwundes bei Bremsen (R) 119
- Zwillings-Bremsbacken von Perrot (N) 145
- Über Normung von Druckluft-Bremsanlagen s. auch G. Alfieri (Bericht) 179

Dichtungen

- Die Zylinderkopfdichtung am wassergekühlten Fahrzeugmotor (E. Mickel u. W. Stadelmann) (Teil 1 in ATZ 1957, S. 265) Teil 2 13

Dieselmotoren

- s. auch Verbrennungsmotoren
- Zur Früh-Entwicklung des Fahrzeug-Dieselmotors (G. Strössner) 61
- Perkins baut Kleindieselmotor (K) 175
- Über Vielstoff-Dieselmotoren s. auch Bericht . 177, 178
- Über die Entwicklung von raschlaufenden Zweitakt-Dieselmotoren s. auch H. List (Bericht) 178
- Über den Einfluß des HD-Öles auf das Betriebsverhalten von Omnibus-Motoren (E. Auhagen) 197
- Verschleißmessungen an einem luftgekühlten Einzylinder-Dieselmotor nach der Diamant-Eindrück-Methode (H. Boldt) 202
- Daimler-Benz 190 D (N) 296

Dokumentation s. FISITA-Schrifttum

Ehrungen s. Persönliches

Einspritzung

- Saugrohr-Einspritzsystem von Marvel-Schebler (R) 119

Einzelteile s. Konstruktionselemente u. Fertigung

Elektrische Fahrzeuge

- Verwendung eines Silber-Akkumulators für den Betrieb eines elektrischen Kraftwagens (R) 30

Fachgruppe Fahrzeugtechnik, Tagungen der Fachgruppe

- s. auch ATG-Nachrichten
- Fachtagung „Fahrsicherheit“ (W. Rixmann, Bericht) 31

Fahreigenschaften, Fahrstabilität

- Über Fahrtrichtungsstabilität s. auch Tagungsbericht „Fahrsicherheit“ 33
- Seitenführungskraft des Kraftwagenrades bei wechselnder Radlast (H. Kurz) 124
- Die fahrzeugbedingten Einflüsse auf die Fahrtrichtungshaltung von Kraftfahrzeugen (W. Kamm) 149
- Ein Kreisfahrttest (B. Bauernstein) 258

Fahrkomfort, s. auch Fahrsicherheit

- Verfahren zur Bewertung des Fahrkomforts mit besonderer Berücksichtigung des Einflusses des Reifendruckes (A. Chiesa) 68

Fahrsicherheit

- s. auch Sicherheit
- Fachtagung „Fahrsicherheit“ (W. Rixmann, Bericht) 31
- Einfluß von Reifendruck und Geschwindigkeit auf die Fahrsicherheit (H. P. Zöppezpritz) 213
- Der bewegte Sitz (R. Wagner) 251
- VDA-Ausschuß „Verkehrssicherheit der Kraftfahrzeuge (K) 260

Federung, Luftfederung, s. auch Sicherheit

- Über Federung und Dämpfung s. auch H. A. König (Bericht) 51
- Über Luftfederung s. auch A. Beaujean (Bericht) 179
- Zum Fachheft „Federung und Stoßdämpfer“ 261
- Gegenwärtiger Entwicklungsstand der Omnibusfederung (E. Stump) 261
- Entwicklungsstand der Luftfederung unter besonderer Berücksichtigung der Rollbalg-Luftfeder-elemente und ihrer Anwendung (G. Weber u. H. P. Zöppezpritz) 265
- Die Luftfederungen der amerikanischen Personewagen (W. Neuschäfer) 269
- Luftfederung, ihre schwingungstechnischen Vorteile und ihre Forderungen an die Dämpfung (M. Mitschke) 275
- Bemerkungen zur Frage der Verbundfederung (A. Drechsel) 280
- Berechnung von geschichteten Halbelliptik-Blattfedern für Lastwagen und Omnibusse (G. Sontheimer) Teil 1 282 Teil 2 318
- Die Gummihohlfeder als Federungselement im Fahrzeugbau (J. Rix) 285
- Neue Luftfederungen an Omnibussen (N) 323, 324 (MAN und Büssing)

Fertigung

- Neue automatische Auswuchtmaschinen im Automobilbau (K. van de Loo) 111
- Eingliederung des Brennhärtens in den Fertigungsablauf von Kraftfahrzeugteilen (E. Petrikowski) Teil 1 140 Teil 2 230
- Über Fragen der Massenfertigung s. R. Eberan 156 bis 160

Filterung

- Über Filterung s. auch H. A. König (Bericht) 25, 26
- Die Bedeutung der Mikrofilterung des Schmieröles für die Lebensdauer moderner Motoren (H. Koenigs) 206
- Umgehungsventil zeigt Filterverstopfung an (R) 235

FISITA

- Zum neuen Jahr (K) (W. P. Ricart) 29
- VII. FISITA-Kongreß in Paris (K) (Ankündigung) 116
- FISITA-Schrifttum 148, 233
- Der VII. Kongreß der FISITA in Paris 1958 (Bericht, W. Rixmann) 177
- Holland in die FISITA aufgenommen (K) 210
- Berichte über die FISITA-Tagung (französisch) (K) 325

Forschung

- s. auch die einzelnen Fachgebiete
- Reihenuntersuchungen über die dynamischen Lasten von Straßenfahrzeugen (P. Koessler und H. J. Beermann) 1
- Seitenführungskraft des Kraftwagenrades bei wechselnder Radlast (H. Kurz) 124
- Gegenwarts- und Zukunftsprobleme der Automobiltechnik (R. Eberan) 152

Gasturbine, Gasturbinenwagen

- Weiterentwicklung der FIAT-Kraftwagen-Gasturbine (R) 30

	Seite		Seite
— Über die Gasturbine in Straßenfahrzeugen s. auch R. Pouit (Bericht)	178	— Technischer Stand der Kolben, Kolbenringe und -bolzen in deutschen Personenwagenmotoren (E. Mahle und M. Röhrle) Teil 1	310
<i>Gedenktage s. Persönliches</i>		Teil 2	343
Geländefahrzeuge s. Personen- und Lastwagen		Konstruktionselemente	
Geräte, Meßwesen		s. auch Zubehör, Kolben	
— Neuer Bosch-Rauchgastester (N)	118	— Konstruktionselemente und Zubehör auf der 38. I. A. A. (H. A. König) Teil 2	23
— Über Geräte zur „Fernmessung“ s. auch P. Devergne u. a. (Bericht)	180	(Teil 1 in ATZ 1957, S. 335) Teil 3	49
— Über Fahrdiagrammschreiber s. auch H. Glaubitz (Bericht)	180	— Einfluß des Pleuellager-Spiels auf Lagerkräfte, Zapfenverschleiß und Schmierfilmtemperatur (R)	120
Geräusche, Geräuschdämpfung		— Zur Frage der Lebensdauer von Kraftfahrzeugbau- teilen (H. Glaubitz) Teil 1	160
— Lautstärkepegel im Kraftwagen bei verschiedener Verkehrs-Situation (G. Bobbert)	131	Teil 2	218
— Zum Problem der Lautstärkeverminderung von Kraftfahrzeugen (K. Kurz und W. Oberst)	133	Kunststoffe	
— Fahrzeuggeräusch-Isolierung (Referat H. Glaubitz)	138	— Japanischer Kabinenroller mit Kunststoff- Karosserie (R)	120
Getriebe		Kupplungen	
— Über Getriebe s. auch H. A. König (Bericht) 27, 49, 50		— Über Kupplungen s. auch H. A. König (Bericht)	
— Automatisches Kraftwagen-Getriebe „Turboglide“ von Chevrolet (R)	30	 27, 28, 49, 50	
— Ilomatic-Getriebe (N)	146	— Kupplungen für Kraftfahrzeuggetriebe (A. Maier)	327
— Kupplungen für Kraftfahrzeuggetriebe (A. Maier)	327	Kraftstoffe	
Gummi		— Über die Anwendung von mehreren Kraftstoffen in einem Dieselmotor (Vielstoff-Motor) s. auch D. Gia- cosa, H. Hockel und J. H. Pitchford (Berichte) 177, 178	
s. auch Federung		— Werk- und Kraftstoffe für das Automobil der Zukunft (R)	235
— Gummihaar-Formpolster (N)	118	— Die Oktanzahl als Wertmaßstab neuzeitlicher Otto- Kraftstoffe in heutigen Personenkraftwagen-Moto- ren (M. Rossenbeck)	237
— Die Gummihohlfeder als Federungselement im Fahrzeugbau (J. Rix)	285	Landtechnische Fahrzeuge s. Schlepper	
Härten, s. Fertigung		Lastwagen, Lastzüge	
Heizung und Belüftung		s. auch Omnibus	
— Über Heizung und Belüftung s. auch H. A. König (Bericht)	51	— Lastzugbremsung und Lastanpassung (O. Bode)	79
— Wärme-, Kälte- und Lüftungstechnik im Fahrzeug (Bericht A. Grassmann)	222	— Der internationale Automobil-Salon Genf 1958 (H. Sitterding)	139
Hydraulische Wandler, s. Getriebe		— Daimler-Benz-16-t-Lastwagen mit zwei gelenkten Vorderachsen, Typ LP 333 (N)	211
Jubiläen s. Persönliches		— Personen- und Nutzwagen auf der Leipziger Früh- jahrsmesse 1958	228
Karosserie und deren Einrichtung		— Gestaltung des Fahrerraums von Lastkraftwagen (R)	236
— Gummihaar-Formpolster (N)	118	— Motorisierte Sonderfahrzeuge (K. Groth)	255
— Japanischer Kabinenroller mit Kunststoff- Karosserie (R)	120	— Englische Nutzfahrzeuge 1958 (R. Gebauer)	331
— Über Leichtmetalle für Karosserien s. auch G. Bresson u. a. (Bericht)	179	— Büssing-Lastwagen mit Ladekran (N)	347
— Der bewegte Sitz (R. Wagner)	251	— Ein neuer Hanomag-2-t-Lastwagen „Kurier“	348
Kennungswandler s. Getriebe		Lenkung	
Kerzen		— Über Lenkungen s. auch H. A. König (Bericht)	24, 25
— Zweipolige Stabglühkerzen für Dieselmotoren von BERU (N)	324	— Lenkverhältnis und Einsinktiefen als Kriterium für die Lenkwilligkeit der Kettenfahrzeuge (E. Johannis)	121
— Neue Bosch-Zündkerze, wasserdicht, vollent- stört (N)	347	— Ein Kreisfahrttest (B. Bauernstein)	258
Kettenfahrzeuge		Licht	
— Lenkverhältnis und Einsinktiefen als Kriterium für die Lenkwilligkeit der Kettenfahrzeuge (E. Johannis)	121	— Neuere Entwicklungen der Fahrbahnbeleuchtung durch Automobilscheinwerfer mit asymmetrischer Verteilung des Abblendlichtes (A. Kazenmaier)	164
Kleinwagen s. Personenwagen		Luftfederung s. Federung	
Kolben, Kolbenringe, Kolbenbolzen		Mensch und Kraftfahrzeug	
— Entwicklungsstand von Kolben, Kolbenringen und -bolzen der Personenwagenmotoren in USA (E. Mahle und M. Röhrle) Teil 1	75	— Der bewegte Sitz (R. Wagner)	251
Teil 2	129	— Dringliche Sicherheitsprobleme der Kraftverkehrs- technik (R. Eberan)	299

- Die Besonderheit der psychologischen Funktionsbedingungen beim Kraftfahren (G. Munsch) . . . 308

Meßwesen s. Geräte, Reifen

Motoren s. Verbrennungs-, Otto- und Dieselmotoren

Nachrufe (K)

- Rudolf L'Orange † 58
 — Hans Peters † 58
 — Wa. Ostwald † 232
 — Hans Kluge † 259
 — Willy Sachs † 349

Normen, Normenausschuß

- DIN-Normen für Propan/Butan-Anlagen (K) . . . 116
 — Bestimmung des Ölgehaltes in Zweitaktermischungen nach DIN 51784 (Entwurf) (K) . . . 147
 — Inkraftsetzung der Neufassung VDE 0879 („Funkentstörung“) (K) . . . 175

Nutzfahrzeuge s. Lastwagen und Omnibusse

Oktanzahl s. Kraftstoffe

Öl s. Schmierung

Omnibus

- TU5, ein neuer mittlerer Büssing-Trambus im Stadtverkehr für 90 Fahrgäste (N) . . . 146
 — Serienfertigung luftgefederter Magirus-Deutz-Stadtbusse (N) 146
 — Die Doppeldeck-Omnibusse (P. Wittig) . . . 245
 — Gegenwärtiger Entwicklungsstand der Omnibusfederung (E. Stump) 261
 — MAN-Gelenkbusse für Dortmund (N) . . . 324
 — Englische Nutzfahrzeuge 1958 (R. Gebauer) . . . 331

Ottomotoren

s. auch Verbrennungsmotoren, Einspritzung

- Europäische Personenwagenmotoren (O. Klüsener, K. Groth und E. A. Dörges) Teil 1 . . . 6
 Teil 2 . . . 42
 — Über Rennmotoren s. G. Alfieri (Bericht) . . . 178
 — Die Oktanzahl als Wertmaßstab neuzeitlicher Ottokraftstoffe in heutigen Personenkraftwagen-Motoren (M. Rossenbeck) 237
 — Daimler-Benz 220 SE (N) 296
 — Motor für Goggomobil T 600 und T 700 (N) . . . 322
 — Neuer Porsche-Carrera-Motor (N) 347

Personenwagen, Klein- und Geländewagen

- Neue englische und französische Personenwagen (R. Sitterding) 20
 — Ein Kleinwagen aus Holland (N) (W. Rixmann) . . 116
 — Der neue Opel-Kapitän (N) 210
 — Personen- und Nutzwagen auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1958 228
 — Ein neues Armee-Fahrzeug von Willys (K) . . . 232
 — Die Luftfederungen der amerikanischen Personenwagen (W. Neuschäfer) 269
 — Neue deutsche Personenwagen und -Motoren (N) Daimler-Benz 190 D, 220 SE; Hansa 1100 . . . 296
 Lloyd-Alexander TS, Goggomobil T 600 und T 700 . 321
 — Neue Personenwagen in Paris und London (M. Troesch) 337

Personenwagenmotoren s. Ottomotoren

Persönliches (K)

(Nachrufe siehe diese)

- Dr. Hans Ledwinka 80 Jahre alt 86
 — Prof. W. Kamm 65 Jahre alt 115
 — Prof. R. Eberan von Eberhorst Nachfolger von Prof. Kamm im Battelle-Institut 147
 — Dr.-Ing. E. h. Alfred Pierburg 175
 — H. W. Bönsch techn. Direktor bei BMW 210
 — Prof. Fritz Nallinger 60 Jahre alt 232
 — Grashof-Denk Münze für Emil Flatz 232
 — Sperry-Preis für Dr. Porsche † und Prof. Nordhoff . 232
 — Prof. W. Kamm erhielt das Verdienstkreuz 1. Kl. . 260
 — Jos. Locher 65 Jahre alt 298
 — Carl Benz zum Gedächtnis 325
 — Prof. Ludwig Richter 70 Jahre alt 349
 — Richard Bussien 70 Jahre alt 349

Räder

- Dynamische Radlasten s. unter Forschung (Koessler/Beermann) 1
 — Über Räder s. auch H. A. König (Bericht) . . . 52 bis 54
 — Seitenführungskraft des Kraftwagenrades bei wechselnder Radlast (H. Kurz) 124

Reifen

- Über Reifendruck und Geschwindigkeit s. auch Tagungsbericht „Fahrsicherheit“ 33
 — Über den Rollwiderstand von Luftreifen (E. Marquard) 35
 — Über Reifen s. auch H. A. König (Bericht) . . . 52 bis 54
 — Verfahren zur Bewertung des Fahrkomforts mit besonderer Berücksichtigung des Einflusses des Reifendruckes (A. Chiesa) 68
 — Einfluß von Reifendruck und Geschwindigkeit auf die Fahrsicherheit (H. P. Zoeppritz) 213
 — Messen von Reifenstößen (N) 234
 — Zweikammer-Sicherheitsreifen (N) 235

Rollwiderstand s. Reifen

Sattelschlepper

- Über Sattelschlepper s. auch H. A. König (Bericht) 57, 58

Schalldämpfer

s. auch Geräusche

- Über Schalldämpfer s. auch H. A. König (Bericht) . 50

Scheinwerfer

- Neuere Entwicklungen der Fahrbahnbeleuchtung durch Automobilscheinwerfer mit asymmetrischer Verteilung des Abblendlichtes (A. Kazenmaier) . 164

Schlepper

- Über Schlepper s. auch Leipziger Ausstellungsbericht 229

Schmierung, Schmieröl

s. auch Verschleiß

- Ein Beitrag zur Beurteilung des Schmierzustandes von Kraftfahrzeugmotoren (E. Kadmer und H. Mauser) 181
 — Zur Frage des Verschleißes am Ventiltrieb (J. B. Bidwell u. a.) 187
 — Über einige Erfahrungen mit Mehrbereichsölen (M. Brunner) 194
 — Über den Einfluß des HD-Oles auf das Betriebsverhalten von Omnibus-Motoren (E. Auhagen) . . . 197
 — Die Bedeutung der Mikrofilterung des Schmier-Öles für die Lebensdauer moderner Motoren (H. Koenigs) 206

	Seite
— Hochdruckzusätze zum Getriebeöl (Referat H. Glaubitz)	209
— Versuche mit Getriebeölen der Viskosität SAE 80 und SAE 90 (H. Kiene)	225
Schwingungen	
— Über Fahrzeugschwingungen und Komfort s. auch Tagungsbericht „Fahrsicherheit“	34
— Schwingungsverhalten und Sicherheit eines Kraftfahrzeuges (M. Mitschke)	168
— Über Schwingungen in Kraftfahrzeugen s. auch H. Speybroeck (Bericht)	180
Seitenführungskraft s. Fahrstabilität	
Sicherheit	
s. auch Fahrsicherheit	
— Über Sicherheitsprobleme s. auch Tagungsbericht „Fahrsicherheit“	35
— Sicherheit bei Kurvenfahrt mit Luftfederung (K) (G. Löw)	59
— Schwingungsverhalten und Sicherheit eines Kraftfahrzeuges (M. Mitschke)	168
— Dringliche Sicherheitsprobleme der Kraftverkehrstechnik (R. Eberan)	299
— Die Besonderheit der psychologischen Funktionsbedingungen beim Kraftfahren (G. Munsch)	308
Sitze	
— Gummihaar-Formpolster (N)	118
— Der bewegte Sitz (R. Wagner)	251
Sonderfahrzeuge, s. Lastwagen und Personenwagen, elektrische Fahrzeuge, Kettenfahrzeuge	
Statistik	
— Deutsche Automobilproduktion 1957 im Vergleich zu früheren Jahren (K)	87
Stoßdämpfer	
s. auch Federung	
— Über Stoßdämpfer s. auch H. A. König (Bericht)	52
— Luftfederung, ihre schwingungstechnischen Vorteile und ihre Forderungen an die Dämpfung (M. Mitschke)	275
— Wirksamkeit von Stoßdämpfern am Fahrzeug (H.-J. Hoffmann)	289
— Prüfung von Stoßdämpfern an Kraftfahrzeugen (H. Beißbarth)	294
Straßen, Straßenverkehr	
s. auch Fahrsicherheit	
— Über Straßenverkehrsprobleme s. R. Eberan	152
— Über Eigenschaften nassen Straßenbelages s. auch C. G. Giles u. a. (Bericht)	180
Straßenfahrzeuge (allgemein)	
— Reihenuntersuchungen über die dynamischen Lasten von Straßenfahrzeugen (P. Koessler und H. J. Beermann)	1
Tagungen, Tagungsberichte, Ankündigungen	
— Fachtagung „Fahrsicherheit“ (W. Rixmann)	31
— Fachtagung „Heizung und Lüftung in Fahrzeugen (K)“	59
— Schwingungstechnische Tagung in Stuttgart (K)	86

	Seite
— 4. Kraftfahrzeugtechnische Tagung 1957 in Dresden (F)	114
— VII. Internationaler Automobiltechn. Kongreß der FISITA in Paris 1958 (K) (Ankündigung)	116
— Bericht dieser Tagung (W. Rixmann)	177
— Internationale Tagung für die techn. Automobilüberwachung in Brüssel 1958 (Ankündigung) (K)	210
— Bericht darüber (K) (G. Müller)	350
— VDI-Hauptversammlung 1958 in Köln (Bericht) (K)	232
— VDI-Tagung „Gestaltung von Lagerungen“ (K)	260
— VDI/DAL-Tagung „Innenlärm von Fahrzeugen und Verkehrssicherheit“ (K)	325
Überwachung	
— Acht Jahre Überwachung der Kraftfahrzeuge (Referat G. Müller)	315
— Internationale Tagung für Kraftfahrzeugüberwachung, Brüssel 1958 (K)	350
Verbände	
— Deutscher Forschungsring für Verkehrsmedizin (K)	233
Verbrennungsmotoren, allgemein	
s. auch Otto- und Dieselmotoren	
— Die Zylinderkopfdichtung am wassergekühlten Fahrzeugmotor (E. Mickel und W. Stadelmann) Teil 2	13
(Teil 1 in ATZ 1957, S. 265)	
— Elastische Motorlagerung nach dem Stoßmittelpunkt-Lehrsatz (R)	29
Verschleiß	
s. auch Schmierung	
— Zur Frage des Verschleißes am Ventiltrieb (J. B. Bidwell u. a.)	187
— Verschleißmessungen an einem luftgekühlten Einzylinder-Dieselmotor nach der Diamant-Eindrückmethode (H. Boldt)	202
Vielstoff-Motoren s. Dieselmotoren	
Wandler s. Getriebe	
Werkstoffe	
— Über Werkstoffe s. auch H. Glaubitz	160, 218
— Über Leichtmetalle für Karosserien s. auch G. Bresson u. a. (Bericht)	179
— Werk- und Kraftstoffe für das Automobil der Zukunft (R)	235
Wettbewerb	
— Ergebnisse des Ford-Wettbewerbes „Das Auto von morgen“	59
Zündkerze s. Kerzen	
Zündung, s. auch Kerzen	
— 50 Jahre Bosch-Doppelzündung (K)	233
Zubehör, s. auch Kerzen, Akkumulator, Kolben usw.	
— Konstruktionselemente und Zubehör auf der 38. I. A. A. (H. A. König) Teil 2	23
Teil 3	
(Teil 1 in ATZ 1957, S. 335)	
— Siemens Kleinlader für Auto-Batterien (N)	324
Zweitaktmotoren s. Otto- oder Dieselmotoren	