



Bild 1. Typisches deutsches Moped aus dem Jahre 1954. Das des vorangegangenen Jahres unterschied sich von ihm nur durch den einfacheren Motor (ohne Wechselgetriebe). Vgl. auch ATZ 1953, Seite 282. *



Bild 5. Das Zweigang-Moped von Rex, 1955



Bild 2. Moped von Kreidler 1954



Bild 6. Modell 1955 von Hercules und Triumph



Bild 3. Vicky III von Victoria, Baubeginn März 1954

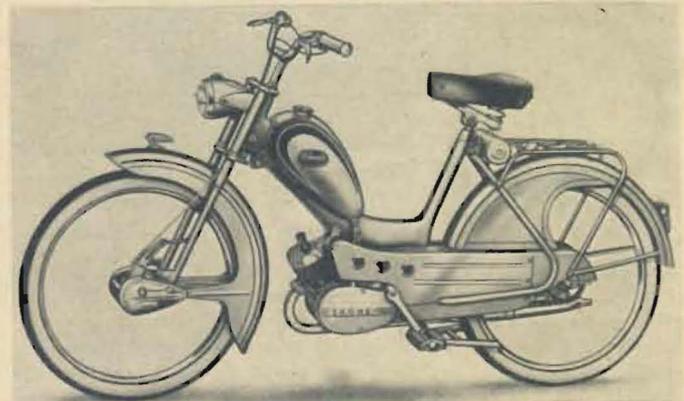


Bild 7. Rabeneick-Moped Binetta, geschaffen 1955



Bild 4. Achilles-Moped, Modell 1955



Bild 8. Gegenüber der Ausführung von 1953/4 und 1954 formal geändertes NSU-Moped (Quickly S 1956)