

Mitarbeiter-Verzeichnis

	Seite		Seite
Altrogge, W., Das Lichtblitz-Überhol-Verfahren und seine Vorteile gegenüber akustischen Überholmeldern	112	Marquard, E., u. Essers, E., Stoßmessungen an einem Einachsanhänger auf dem Trommelprüfstand	129
Barth, H., Zur Bearbeitung von Kolben für Verbrennungsmotoren	88	Marquard, E., Über das Schwingungsverhalten des Krafrades mit und ohne Hinterradfederung	269
Bender, W., Neue Methoden zur Gestaltung der Kurvenverbreiterung neuzeitlicher Autostraßen	237	Martin, H., Die Schalldämpfung der Motorräder im Hinblick auf die Ausführungsparagraphen einer neuen Bundesstraßen-Verkehrsordnung	102
Bensinger, W.-D., Konstruktion und Berechnung von hochbelasteten Zahnradern. (Hierzu die ATZ-Konstruktionstafeln 88—95)	256	Meier, A., Zur Kinematik der Kolbengeräusche	123
Bergh, W. J. v. d., Brennhärtung von Nockenwellen	211	Meurer, S., Die Aussichten von Strömungsmaschine und Kolbenmotor als Antriebsquelle von Lastkraftwagen	171
Bobbert, G., Zweck und Arbeitsweise der Überholmelder	57	Mitterlehner, G., Der Einschaltverlust einer Reibungskupplung	228
Buschmann, H., Die badisch-württ. Krafftfahrzeug- und Motorenindustrie	99	Mitthof, F., Meßmaschinen für Motoren- und Automobilteile	203
Buschmann, H., Krafftfahrzeugsteuer	245	Müller, G., Objektive Bremsprüfungen	68
Eberan, R. v. Eberhorst, Über die Torsionssteifigkeit des Fahrzeugrahmens	161	Munz, A., Stetige Fördermittel in der Krafftfahrzeugindustrie	254
Eisele, E., Beurteilung von Motorbremsen mit Hilfe des Bremskraftdiagramms	27	Pollack, A., Die Oberflächenbehandlung von Aluminium im Krafftfahrzeugbau	262
Eisele, E., Zusatzbremsen für schwere Fahrzeuge	31	Poppinga, R., Der Einfluß der Obenschmierung auf den Zylinderverschleiß beim Kaltstart	158
Ernst, F., Jahrestagung 1952 der lichttechnischen Gesellschaft	282	Rebentisch, J., Die Sehweite des Krafftfahrers unter dem Einfluß der Blendung (Schluß aus Nr. 12/1951)	11
Ertl, H., Einfluß von Kolben, Zylindern und Ringen auf die Lebensdauer	20	Richter, L., Anfälligkeit für Unfälle	163
Erz, K., Progressive Fahrzeugfederungen	232	Richter, L., Die größten Stufenzahlen festachsiger Zahnrad-Stufenge triebe	164
Erz, K., Beitrag zur Berechnung von Fahrgestellrahmen	277	Riekert, P., u. Gauß, F., Bestimmung des Luftwiderstandes von Krafftfahrzeugen durch Auslaufversuche im Vergleich mit Modell-Messungen	221
Essers, E., u. Marquard, E., Stoßmessungen an einem Einachsanhänger auf dem Trommelprüfstand	129	Schmidt, U., Die deutsche Krafftfahrzeugforschung	3
Gauß, F., Das Verhalten von Krafftfahrzeugen bei Seitenwind	64	Schoppe, F., Gasturbinen zum Antrieb von Straßenfahrzeugen	6
Gauß, F., u. Riekert, P., Bestimmung des Luftwiderstandes von Krafftfahrzeugen durch Auslaufversuche im Vergleich mit Modellmessungen	221	Seidel, H., Von der R 67 zum schnellsten deutschen Serienmotorrad BMW R 68	235
Grönegress, H. W., Brennhärtung von Nockenwellen	211	Seifert, A., Untersuchungen verschiedener Dieselmotoren für Ackerdrehler mit Normal- und HD-Olen und Dieselkraftstoffen verschiedenen Schwefelgehalts	51, 77
Hain, K., Schleppkurvenbestimmung mit Hilfe von Kurventafeln	248	Steege, A., Die Werkzeugmaschine in der Motorenfertigung	195
Hauska, L., Die Kippgefahr der Krafftfahrzeuge beim Durchfahren von Kurvengefällstrecken	184	Strohhäcker, P., Motoranordnungen im Omnibusheck	280
Hennings, W., Über das Kennfeld dreikränziger Föttinger-Getriebe	147	Thüngen, H. v., Leistungsverzweigung in Getrieben (Hierzu ATZ-Konstruktionstafeln 84—87)	44
Kamm, W., Dimensionslose Betrachtung und die Grenzwerte der Fahrzeugbeschleunigung	18	Victor, H., Rückblick auf die 2. Europäische Werkzeugmaschinen-Ausstellung in Hannover	286
Knauerhase, K., u. Zoeppritz, H. P., Untersuchungen über die elektrostatische Aufladung von Kraftwagen während der Fahrt	182	Werner, G., Die Bosch-Zweitakter-Zündkerze	281
Koeßler, P., 44 Binsenwahrheiten über die Bremse	110	Winkler, G., Deutsche Krafftradmotoren mit 150 cm ³ Hubraum	35
Kollmann, K., Föttinger-Gedenktagung	75	Wirbitzky, G., Die Ermittlung des Energiebedarfs von Elektrofahrzeugen im Kurzstreckenverkehr durch praktische Fahrversuche	176
Kraus, R., Zur Systematik der gleichachsigen Drehzahlwechselgetriebe als Stirnradstand- und Umlaufgetriebe	82, 115, 137	Wirbitzky, G., Neuzeitliche Bestimmung und Auswertung des Kraftstoffverbrauchs	226
Linde, R. v., Vom Motor unabhängige Omnibusheizungen. Das Webasto-Gerät I.	38	Zoeppritz, H. P., u. Knauerhase, K., Untersuchungen über die elektrostatische Aufladung von Kraftwagen während der Fahrt	182
Loebell, R., Kolbenverformung und Kolbenklappern durch zu strammen Bolzensitz	33		
Marquard, E., Zum Begriff der „Straßenlage“	17		
Marquard, E., Zur Theorie der Stoßdämpfer	61		

Aufsätze nach Stichworten geordnet

Aluminium. Die Oberflächenbehandlung von — im Krafftfahrzeugbau	262	Beschleunigung. Dimensionslose Betrachtung und die Grenzwerte der Fahrzeug—	18
Aufladung. Untersuchungen über die elektrische — von Kraftwagen während der Fahrt	182	Blendung. Die Sehweite des Krafftfahrers unter dem Einfluß der —. (Schluß aus Nr. 12/1951)	11

	Seite		Seite
BMW. Von der R 67 zum schnellsten deutschen Serienmotorrad BMW R 68	235	Kraftradmotoren. Deutsche — mit 150 cm ³ Hubraum	35
Bosch. Die —Zweitakter-Zündkerze	281	Kraftrad. Kreidler-Klein— K 50	92
Bremse. 44 Binsenwahrheiten über die —	110	Kraftrad. Von der R 67 zum schnellsten deutschen Serien— BMW R 68	235
Bremsen. Zusatz— für schwere Fahrzeuge	31	Kraftrad. Über das Schwingungsverhalten des —es mit und ohne Hinterradfederung	269
Bremskraftdiagramm. Beurteilung von Motorbremsen mit Hilfe des —s	27	Kraftstoff. Winterfahrbarkeit des Diesel—es	70
Bremsprüfungen. Objektive —	68	Kraftstoff. Die Klopffestigkeit von —en in Automobilmotoren	139
Cummins. Schnellaufende Viertakt—Dieselmotoren	87	Kraftstoff. Neuzeitliche Bestimmung und Auswertung des —verbrauchs	226
Dreiradwagen	154	Kreidler-Kleinkraftrad K 50	92
Dreirad-Kraftfahrzeuge (Vidal und Goliath)	164	Kupplung. Das Pressen eines —sgehäuses	208
Elektrofahrzeuge. Die Ermittlung des Energiebedarfs von —n im Kurzstreckenverkehr durch praktische Fahrversuche	176	Kupplung. Der Einschaltverlust einer Reibungs—	228
Federung. Progressive Fahrzeug—en	232	Leipzig. Kraftfahrzeuge auf der —er Herbstmesse 1952	260, 284
Federung. Über das Schwingungsverhalten des Kraftrades mit und ohne Hinterrad—	269	Licht. Jahrestagung 1952 der —technischen Gesellschaft	282
Fertigung. Die Werkzeugmaschine in der Motoren—	195	Luftwiderstand. Bestimmung des —s von Kraftfahrzeugen durch Auslaufversuche im Vergleich mit Modellmessungen	221
Fertigung. Automatische —sstraße zur Bearbeitung von Motorteilen	210	Meßmaschinen für Motoren- und Automobilteile	203
Fertigung. Sondermaschinen für die moderne — im Motoren- und Automobilbau	215	Motorbremsen. Beurteilung von — mit Hilfe des Bremskraftdiagramms	27
Fördermittel. Stetige — in der Kraftfahrzeugindustrie	254	Nockenwellen. Brennhärtung von —	211
Föttinger-Gedenktagung	75	Obenschmierung. Der Einfluß der — auf den Zylinderverschleiß beim Kaltstart	158
Föttinger. Über das Kennfeld dreikränziger — Getriebe	147	Obenschmierung „Topcyl“	187
Forschung. Die deutsche Kraftfahrzeug—	3	Ol. Untersuchungen verschiedener Dieselmotoren für Ackerschlepper mit Normal- und HD—en und Dieselkraftstoffen verschied. Schwefelgehalts 51, 77	77
Gasturbinen zum Antrieb von Straßenfahrzeugen	6	Omnibus. Ein neuer deutscher Leicht— Klatte TK 115	141
Getriebe. Leistungsverzweigung in —n	44	Omnibus. Motoranordnungen im —heck	280
Getriebe. Zur Systematik der gleichachsigen Drehzahlwechselgetriebe als Stirnradstand- und Umlauf—	82, 115, 137	Rahmen. Über die Torsionssteifigkeit des Fahrzeug—s	161
Getriebe. Über das Kennfeld dreikränziger Föttinger-Getriebe	147	Rahmen. Beitrag zur Berechnung von Fahrgestell—	277
Getriebe. Die größten Stufenzahlen festachsiger Zahnrad-Stufen—	164	Roto-Finish, das neuartige mechanisch-chemische Verfahren zum Entgraten, Schleifen und Polieren von Massenartikeln	202
Gleitschutz. Neue Entwicklungen für den winterlichen Gleitschutz	259	Schalldämpfung. Die — der Motorräder im Hinblick auf die Ausführungsparagraphen einer neuen Bundesstraßen-Verkehrsordnung	102
Goliath-Dreiradwagen	164	Schleppkurvenbestimmung mit Hilfe von Kurventafeln	248
Gyro-Omnibus, Der	90	Schmidrohr als Heizgerät	114
Haspel, Dr.-Ing. W. †	1	Seitenwind. Das Verhalten von Kraftfahrzeugen bei —	64
Heizgerät. Das Schmidrohr als —	114	Steuer. Kraftfahrzeug—	245
Heizung. Vom Motor unabhängige Omnibus—en. Das Webasto-Gerät I	38	Stoßdämpfer. Zur Theorie der —	61
Heizung. Vom Motor unabhängige Dieselöl—	252	Stoßmessungen an einem Einachsanhänger auf dem Trommelprüfstand	129
Kaltstart. Der Einfluß der Oberschmierung auf den Zylinderverschleiß beim —	158	Straßenlage. Zum Begriff der —	17
Kippgefahr. Die — der Kraftfahrzeuge beim Durchfahren von Kurvengefällstrecken	184	Straßen. Neue Methoden zur Gestaltung der Kurvenverbreiterung neuzeitlicher Auto—	237
Klatte. Ein neuer deutscher Leichtomnibus. Klatte T K 115	141	Strömungsmaschine. Die Aussichten von — und Kolbenmotor als Antriebsquelle von Lastkraftwagen	171
Klatte. Vom Motor unabhängige Dieselöl-Heizung von —	252	Überholmelder. Zweck und Arbeitsweise der —	57
Klopffestigkeit von Kraftstoffen in Automobilmotoren	139	Überhol-. Das Lichtblitz- —-Verfahren und seine Vorteile gegenüber akustischen Überholmeldern	112
Kolben. Einfluß von —, Zylindern und Ringen auf die Lebensdauer	20	Unfälle. Anfälligkeit für —	163
Kolbenverformung und Kolbenklappern durch zu strammen Bolzensitz	33	Vidal-Dreiradwagen	164
Kolben. Zur Bearbeitung von — für Verbrennungsmotoren	88		
Kolben. Zur Kinematik der —geräusche	123		

	Seite
Webasto. Vom Motor unabhängige Omnibusheizungen. Das —-Gerät I.	38
Werkzeugmaschinen. Rückblick auf die 2. Europäische —-Ausstellung in Hannover	286
Winterfahrbarkeit des Diesel-Kraftstoffes	70
Zahnräder. Neuartiges Verfahren zum Entgraten ge- fräster oder gestoßener —	207

	Seite
Zahnräder. Konstruktion und Berechnung von hoch- belasteten —n. (Hierzu die ATZ-Konstruktions- tafeln 88—95)	256
Zündkerze. Die Bosch-Zweitakter—	281
Zylinderverschleiß. Der Einfluß der Obenschmierung auf den — beim Kaltstart	158
Zylinderverschleiß bei niedrigen Temperaturen	238

Kurzberichte

ATG, Arbeitsgemeinschaft Kraftfahrzeugtechnik 22, 48, 71, 97, 144, 166, 240, 292	
Aufsätze aus fremdsprachlichen technischen Zeitschriften	121, 145, 265
Ausstellungen. Automobil-Ausstellung und Motorrad- Ausstellung in Frankfurt 1953	121, 188, 265
Beru-Zündkerzen-Lehrtafel	71
Bosch. 50 Jahre Bosch-Hochspannungs-Magnetzünd- er, 1902—1952	267
Fahrradmotor führerscheinfrei	188
FAKRA. Mitteilungen des Fachnormenausschusses der Kraftfahrzeugindustrie.	24, 167, 239
FISITA. 4. Internationaler technischer Automobil-Kon- grefß der FISITA. Voranzeige	166
— Bericht über den Verlauf des 4. Internationalen technischen Automobil-Kongresses der FISITA in Madrid und Barcelona	291
Glühkopfmotor. Ein sehr bedeutender Fortschritt im Glühkopfmotorenbau (Lanz-Bulldog)	265
<i>Hochschulnachrichten</i>	
Stuttgart	71
München	71
Kraftfahrzeug-Weltbestand	188
Lanz. Neue Lanz-Bulldog-Schlepper	265
Nash. Namensverbindungen mit —	292
Nordhoff. Aus einem Vortrag des Herrn Generaldirek- tors Dr.-Ing. E. H. Heinz Nordhoff	266
Osterreichischer Automobiltechnischer Verein	121
<i>Persönliches</i>	
Baier, O.	292
Bobeth, E.	96
Bruhn, R.	292
Kaelble, C.	96

Ledwinka, H.	144
Nallinger, F.	264
Oldewurtel, K.	264
Reitz, O.	240
Sachs, E.	166
Sam, D.	240
Scherenberg, H.	96
Theurer, P.	240
Urach, W. v.	188
Wagner, H.	144
Werners, P.	292
Wilke, W.	144
Wizemann, J.	166
Produktion. Amerikanische Kraftfahrzeugzahlen	121
— der Fahrrad- und Motorradindustrie 1951	48
— Deutsche Kraftfahrzeugproduktion im deutschen Bundesgebiet	22
— Kraftfahrzeug-Produktion in den bedeutendsten Industrielländern	48, 96
— Übersicht über die Nachkriegs— in Westdeutsch- land	48
Porsche. Berichtigung zum Buch: Quint, Porsche, der Weg eines Zeitalters	265
Schweiz. Einfuhr von Kraftwagen in die Schweiz 1946 bis September 1951	71
Unterrichtsfach. Fahrzeugtechnik als Unterrichtsfach	240
VDA. Verband der Automobilindustrie. Vorstand und Präsidium	144
VDI-Hauptversammlung 1952	71
Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft. Tagung und Hauptversammlung am 6. und 7. Juni 1952 in Köln	121
Volkswagen. Neuerungen am Volkswagen	266

Rundschau

1. Forschung

Reibung und Verschleiß von Metallflächen	72
Eigenschaften, die den Verschleiß von Metallen beein- flussen	241
Der mögliche Mechanismus für die Ansammlung von Verbrennungsrückständen und deren Einfluß auf das Klopfen	241

3. Motor

Ein neuer spanischer Dieselmotor	26
Ricardo-Vorkammer eines Dieselmotors mit Zwi- lingseinspritzung	49
Lastwagen-Ottomotor	72
Chrysler-V-8-Motor 180 PS	72

Fahrerprobung der Boeing-Gasturbinen	93
Zweitaktmotor der Lever Motors Corp.	93
De-Soto-8-Zylinder-V-Motor	146
Ferguson-Dieselmotor für Schlepper	189
Die Erzeugung geregelter Turbulenz im Zylinder hoch- touriger Dieselmotoren	241
Neuer luftgekühlter Boxermotor hoher Leistung	242

5. Wechselgetriebe

Fertigmontage von Strömungsgetrieben	93
Verbesserungen am Packard-Strömungsgetriebe	93
Selbsttätige Getriebe in USA	168
Selbsttätige Getriebe im Personenwagenbau	189
Hydraulisches Fahrzeuggetriebe Bauart Ford-Mercury	242