

	Seite		Seite
Molly, H., Hydrostatische Fahrzeugantriebe		Rossenbeck, M., Möglichkeiten zur Verbesserung der Klopffestigkeit von Otto-Kraftstoffen durch Bleialkyle	309
Teil 1	103	Runge, D. und Mitschke, M., Lastabhängige Bremskraftregelung an Sattelzügen	
Teil 2	339	Teil 1	50
Moser, A., Vermessungen an Zylinderbohrungen von Verbrennungsmotoren	277	Teil 2	253
Nakajima, T. und Hirao, O., Versuche an Kraftfahrzeugen auf dem Prüfstand	8	Schmidt, E., Prof. Dr.-Ing. E. h. Heinrich Buschmann zum 80. Geburtstag	293
Nallinger, Fr., Rückschau auf die wichtigsten Entwicklungen der letzten 40 Jahre im Hause Daimler-Benz		Schwarze, F.-W., 4. Arbeitstagung über die Untersuchung von Straßenverkehrsunfällen 2. bis 4. Dezember 1965, Karlsruhe	96
Teil 1	67	Sitterding, H., Fortschritte der europäischen Automobiltechnik 1966	176
Teil 2	223	Slibar, A. und Desoyer, K., Bewegungsgleichungen und Ersatzmodelle des Kraftfahrzeugs in ihrer Beziehung zu den Meßergebnissen des Rolltrommelversuchs	13
Nonnenmann, M., Der Einfluß der äußeren Gemischaufbereitung auf das Betriebsverhalten des Viertakt-Ottomotors	385	Stadelmann, W., Über den Einbau von Zylinderkopfdichtungen	
Oberto, L. und Chiesa, A., Amplitudenverteilung bei Fahrzeugschwingungen	38	Teil 1	319
Ott, A., Fahrleistungsberechnung unter Berücksichtigung von Föttinger-Wandler und Lastschaltvorgang	412	Teil 2	398
Porsche, F., Automobilkonstruktion und Motorsport		Stark, H., Die Stahlfeder im europäischen Fahrzeugbau	49
Teil 1	144	Steinbrenner, H., Über eine Meßtechnik zur Ermittlung von Häufigkeitskollektiven von Drehmoment und Drehzahl, Referat	20
Teil 2	273	Sterne, B., Die Zukunft der Stahlfedern im amerikanischen Fahrzeugbau	47
Richter, W. und Fiala, E., Forschungseinrichtung für Straßenverkehrsunfälle	81	Trapp, H. G., Walter, H. u. a., Temperguß und Grauguß als Bremsenwerkstoff im Fahrzeugbau	
Rinonapoli, L. und Chiesa, A., Fahrstabilität eines Kraftfahrzeuges bei vorgegebener Bahnkurve		Teil 1	187
Teil 1	218	Teil 2	422
Teil 2	419	Wehner, B., Ergebnisse von Griffigkeitsmessungen und Verkehrssicherheit, Referat	239
Rixmann, W., 150 Jahre technisches Studium im deutschsprachigen Raum — Bericht zur 150-Jahrfeier der TH Wien	26	Weinmann, H., Schaltschieberplatten für automatische Getriebe aus Druckguß	346
— und Deininger, W., Heutige Entwicklungsaufgaben der Automobiltechnik		Werner, H., Statische und dynamische Prüfung von Sicherheitsgurten, Referat	92
Teil 1	295	Willumeit, H.-P. und Fiala, E., Radiale Schwingungen von Gürtel-Radialreifen	33
Teil 2	355	Yoshiki, T., Fortschritte der japanischen Automobiltechnik 1966	170
Teil 3	373	Zogbaum, E. A., Konstruktionsteile und Zubehör 1966	
— Die neue Opel-Rekord-Reihe 1967 mit wesentlichen technischen Verbesserungen	366	Teil 1	55
— Ford 12 M und 15 M 1967 mit neuer Karosserie und Vorderachse	369	Teil 2	134
— Prof. Wunibald Kamm †	405		
Rodloff G. und Breitenbürger, G., Bedingungen für eine weitgehend sichere Windschutzscheibe	323		

B. Sachverzeichnis

Es bedeuten in Klammern:

K = Kurzberichte; N = Neues aus der Kraftfahrzeugtechnik; R = Rundschau; V = Kurzbericht aus Vorträgen.

In diesem Sachverzeichnis sind auch Hinweise auf wichtige Themen oder Teilprobleme innerhalb einzelner Arbeiten oder Berichte (Tagungen, Ausstellungen) enthalten.

Soweit bekanntgegeben, ist der Verfassersname in Klammern angegeben.

	Seite		Seite
Abgase s. Auspuffgase		— Über die Radaufhängung mit Antrieb des Triumph „1300“ (Hopfinger)	186
Abgasentgiftung s. Auspuffgase		— Über die Federn der Radaufhängungen (Heuer)	241
Abgasturboaufladung s. Aufladung		— Neue Achsen bei Opel (Rekord) und Ford (12 M) (N)	367, 370
Achsen , Radaufhängungen		— Neue Hinterachse beim Glas-V 8-2,6 l-Motor (N)	402
— Über die Achsentwicklung bei Daimler-Benz (Nallinger)	67, 223	— Die Radaufhängung beim Wartburg 1000-353 (N)	403
— Über BMW-Achsen (N)	98	— Über Radaufhängung am Vauxhall „Viva“ (Hopfinger)	430
— Über Fiat-Achsen (N)	99		
— Über Radaufhängungen und Sperr-Differentiale an Porsche (Porsche)	146, 148	Anhänger s. Lastwagen, Sattelschlepper	
— Über neue Radaufhängungen von Rolls-Royce und Fiat 124 (Sitterding)	178, 182		

	Seite
ATG-Nachrichten (K)	
(Vorträge, Vortragsberichte, Mitteilungen der Arbeitskreise)	
— Bremen	32, 65, 102, 142, 331, 405, 438
— Hamburg	32, 65, 102, 142
— Hannover	65, 102, 438
— Köln	142, 405
— München	65, 142
— Nürnberg	371
— Stuttgart	32, 65, 102, 142
— Wien (Österr. Ing.- und Arch.-Verein)	32
Aufbauten s. Karosserie	
Aufladung	
— MAN-Aufladegruppe für Lastwagenmotoren (R)	61
— Differential-Aufladung von Fahrzeug-Dieselmotoren (Leunig)	
Teil 1	165
Teil 2	349
— Turboaufgeladene Dieselmotoren (Kellet) (V)	300
Ausbildung, Studium	
— 150 Jahre technisches Studium im deutschsprachigen Raum (Rixmann)	26
— Neues Institut für Kolbenmaschinen an der TH Braunschweig (K)	371
Auspuffgase	
— Die motorische Verbrennung und ihre Abgasprodukte als Häufigkeitsproblem (Eberan-Eberhorst)	263
— Über den California-Test	265
— Über das Abgas des Wankelmotors (Froede, Jungbluth)	270
— Luftverreinigung durch Verbrennungsmotoren (Starkman) (V)	296
— Sauberkeit der Luft (Gibson) (V)	296
— Abgas-Entgiftung durch Benzineinspritzung (E. W. Huber) (V)	297
— Bosch-Abgastester für Benzinmotoren (N)	329
— Über Abgas-Analysen von Ottomotoren (Nonnenmann)	391
Auspuffgeräusch s. Geräusche, Schalldämpfer	
Ausstellungen, Ausstellungsberichte	
— Fortschritte der europäischen Automobiltechnik 1966 (Bericht vom 36. Genfer Salon) (Sitterding)	176
— Entwicklungsstand englischer Personenwagen 1967 (Bericht von der Londoner Automobilausstellung) (Hopfinger)	427
— Vom Turiner Salon 1966	434
— Internationale Automobilausstellungen 1967	439
Automatische Getriebe s. Getriebe	
Automatische Steuerungen s. Getriebe, Hydraulik	
Batterie s. Elektrische Ausrüstung	
Berichtigungen	28, 404
Bremsen, Bremsanlagen, Bremsversuche	
— Lastabhängige Bremskraftregelung an Sattelzügen (Mitschke, Runge) Teil 1, Teil 2	50, 253
— Aus der Bremsen-Entwicklung auf der IAA 1965 (Zogbaum)	138
— Über Bremsen an Porsche-Wagen (Porsche)	147
— Temperguß und Grauguß als Bremsenwerkstoff im Fahrzeugbau (Braun u. a.) Teil 1, Teil 2	187, 422
— Einwirkung von Streusalz auf Bremsbeläge (R)	231

	Seite
— Das Verhalten von Kraftfahrzeugen bei Motorbremsung (Rixmann) (V)	260
— Zweikreisbremse beim Opel-Rekord (N)	368
Brennstoffzellen	
— Entwicklungsstand der Brennstoffzelle und ihre Anwendung als Automobilantrieb (Plust) (V)	302
Dämpfer s. Schwingungsdämpfer	
Dichtungen	
— Über heutige Dichtungsfragen an Motoren (Zogbaum)	57
— Über Dichtungen am Kreiskolbenmotor (Froede, Jungbluth)	153
— Über den Einbau von Zylinderkopfdichtungen (Stadelmann) Teil 1, Teil 2	319, 398
— Neue Goetze-Wellendichtungen (N)	330
— Über das Dichtsyste am Wankel-Kolben (R)	363
Dieselmotoren, s. auch Aufladung, Verbrennungsmotoren	
— Über Einbau-Dieselmotoren (Zogbaum)	55
— Differential-Aufladung von Fahrzeug-Dieselmotoren (Leunig) Teil 1, Teil 2	165, 349
— Versuche mit turboaufgeladenen Dieselmotoren in Personen- und Nutzkraftwagen (Kellet) (V)	300
— Geräuschentwicklung bei Dieselmotoren (Priede) (V)	378
— Perkins-Dieselaggregat (R)	433
Dokumentation	
— VDI-Dokumentation mit 1 Mill. Hinweisen (K)	406
Ehrungen s. Persönliches	
Einspritzung von Kraftstoff	
— Über Einspritzpumpen von Simms (N)	196
— Kavitationsverschleiß an Einspritzanlagen (Schaffitz) (V)	299
— Ermittlung des Einspritzgesetzes (Matsuoka) (V)	299
Einzelteile, s. diese bzw. Konstruktionselemente	
Elektrische Ausrüstung, elektrischer Antrieb, s. auch Zündkerzen	
— Über die Wechselstrom-Lichtmaschine von Simms (N)	197
— Notwendigkeiten und Möglichkeiten der Entwicklung von Elektrofahrzeugen ohne Stromzuführung für Schiene und Straße (R)	231
— Neue Varta-Batterie (N)	291
Elektronik	
— Über ein elektronisches Meßgerät zur Ermittlung von Häufigkeitskollektiven von Drehmoment und Drehzahl (Steinbrenner)	20
— Über einen elektronisch gesteuerten Schwingtisch (Dupuis, Broicher)	41
— Über Regelvorgänge bei hydropneumatischen Federbeinen im Analogrechner (Hoffmann)	214
— Über den Einsatz elektronischer Rechenmaschinen bei der Fahrleistungsberechnung (Ott)	415
Fachgruppe Fahrzeugtechnik s. ATG-Nachrichten	
Fahrbahn s. Straße, Verkehr	
Fahrdynamik, Fahrstabilität, Fahreigenschaften	
— Beitrag zum Kampf gegen den Seitenwind (L. Huber)	91
— Untersuchungen über die Slalomfahrt eines Kraftfahrzeugs (Mitschke)	202

	Seite		Seite
— Fahrstabilität eines Kraftfahrzeuges bei vorgegebener Bahnkurve (Chiesa, Rinonapoli) Teil 1, Teil 2	218, 419	— Grußwort zum FISITA-Kongreß in München (Malschaert)	143
— Über Seitenwinduntersuchungen an Personenwagen (V)	234	— FISITA-Mitteilung (K)	294, 331
— Über das Verhalten von Personenwagen mit Spikes-Reifen auf Winterstraßen (E. W. Huber)	235	— Bericht über den FISITA-Kongreß, München 1966 (Rixmann/Deining) Teil 1, Teil 2, Teil 3	295, 355, 373
— Probleme der Federung und Richtungsstabilität (Julien) (V)	355	— 12. FISITA-Kongreß in Barcelona (Ankündigung)	439
— Reifenmechanik und Fahreigenschaften (Böhm) (V)	355	Forschung , s. auch die einzelnen Fachgebiete	
— Schräglaufverhalten eines Kraftfahrzeuges (Wattari) (V)	356	— Institut für Motorenbau Prof. Huber, IMH (R)	231
— Über Seitenkraft-Verhalten in einer Windböe (Buning) (V)	357	— Neues Institut für Kolbenmaschinen an der TH Braunschweig (K)	371
— Die Empfindlichkeit von Kraftfahrzeugen in einer Windböe (Hayashi) (V)	357	Gedenktage s. Persönliches, Jubiläen	
— Über den Einfluß der Aufbauten auf die Fahreigenschaften (Görge) (V)	358	Gelände-Fahrzeuge , s. auch Lastwagen	
— Über belastungsunabhängiges Fahrverhalten (V)	438	— Das Kraftfahrzeug im Gelände (Ledwinka) (V)	28
Fahrgestell s. Achsen		— Über das Fahren im Gelände (R)	365
Fahrkomfort s. Schwingungen, Federung		Gemischbildung s. Verbrennung	
Fahrleistung		Geräte s. Meßgeräte	
— Fahrleistung und Antriebsarten von Nutzfahrzeugen (A. H. Müller) (V)	301	Geräusche, Geräuschkämpfung , s. auch Schalldämpfer	
— Über Fahrleistungsberechnungen mit Föttinger-Wandlern (Ott)	301, 412	— Fahrzeuggeräusche — Entstehung und Eindämmung (Macmillan) (V)	378
— Über den Einfluß automatischer Getriebe auf die Fahrleistung (Förster) Teil 1, Teil 2	333, 407	— Geräuschkämpfung bei Dieselmotoren (Priede) (V)	378
Fahrsicherheit s. Sicherheit und Fahrstabilität		— Schalldämmende Trennwand für Kraftfahrzeuge (Betzhold) (V)	379
Fahrversuche		Getriebe , Wandler, automatische Getriebe	
— Über Prüfstands- und Fahrversuche (Hirao, Nakajima)	8	— Das Zahnrad im Getriebe (A. Maier) (V)	27
Federung		— Hydrostatische Fahrzeugantriebe — ihre Schaltung und konstruktive Gestaltung (Molly) Teil 1, Teil 2	103, 339
— Beeinflussung der Federkennlinie durch Niveauregelung (Bittel)	44	— Das Kegelradgetriebe des neuen BMC-Getriebeautomaten (Jante)	110
— Die Zukunft der Stahlfedern im amerikanischen Fahrzeugbau (Sterne)	47	— Voith-Strömungsgetriebe für Straßen- und Baufahrzeuge (Helfer)	114
— Die Stahlfeder im europäischen Fahrzeugbau (Stark)	49	— Auslegung und Konstruktion des automatischen ZF-Getriebes 3 HP 12 (Dach)	121
— Über Schwingungs-, Federungs- und Dämpfungseigenschaften der Motor- und Fahrschemellagerung (Engels)	206, 416	— Über die Prüfung der Betriebstauglichkeit von Kraftfahrzeug-Getriebeölen (Bartz)	129
— Hydropneumatische Federbeine mit selbsttätiger Niveauregulierung (Hoffmann)	213	— Bemerkungen zur Getriebe-Entwicklung (Zogbaum)	136
— Entwicklungstendenzen bei Fahrzeugfedern (Heuer)	241	— Über Verteil-Planetengetriebe bei Differentialaufladung (Leunig)	165, 349
— Lastfederung und Dämpfungsmodul (Behles)	247	— Über das automatische Getriebe von BMC und Fiat 850 (Sitterding)	178
— Über die Zusatzfeder am Volkswagen (N)	328	— Über das Getriebe des Triumph „1300“ (Hopfinger)	186
— Probleme der Federung und Richtungsstabilität (Julien) (V)	355	— Fahrleistungsberechnung mit Föttinger-Wandlern (Ott) (V)	301
— Weiterentwicklung der Luftfederung (Hodkin) (V)	360	— Instationäres Verhalten eines hydrodynamischen Antriebes (Isihara) (V)	301
Fertigung		— Der Einfluß automatischer Getriebe auf Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch (Förster) Teil 1, Teil 2	333, 407
— Fertigung von Motorteilen (R)	61	— Schaltschieberplatten für automatische Getriebe aus Druckguß (Weinmann)	346
— Versuchsarbeit für Groß-Serienproduktion (V)	65	— Fahrleistungsberechnung unter Berücksichtigung von Föttinger-Wandler und Lastschaltvorgang (Ott)	412
Festigkeit		— Fiat Fünfgang-Getriebe (N)	435
— Über Spannungsmessungen an Omnibussen (König)	21, 249, 393	Glas s. Windschutzscheibe	
— Über die Bemessung hochbeanspruchter Fahrzeugteile (V)	234	Heizanlagen , Heizung und Lüftung	
Filter		— Filterung der Frischluft im Heiz- und Lüftungsaggregat der Personenwagen (K. Huber)	353
— Über Weiterentwicklung im Filterbau für Schmieröle (Zogbaum)	135	— Hygienische Betrachtung der Heizung (Kikuchi) (V)	377
FISITA			
— FISITA-Kongreß München 1966, Programmgestaltung (K)	31, 64, 141		

	Seite
— Heizung, Kühlung und Lüftung (Kulose) (V)	377
— Neue Heizung und Lüftung bei NSU-Wagen (N)	401
— Neue Klima-Anlage im R16 (N)	438
Historische Beiträge	
— Rückschau auf die wichtigsten Entwicklungen der letzten 40 Jahre im Hause Daimler-Benz (Nallinger)	67, 223
— Über Historische Fahrzeuge und Motoren von BMW	72
— Aus der Entwicklungsgeschichte der hydrostatischen Getriebe (Molly)	103
— Schnittmodell des Opel-Admiral im Deutschen Museum (K)	199
— Motoren-Museum der Klöckner-Humboldt-Deutz AG (Goldbeck)	256
Hydraulik, hydraulische Steuerungen, s. auch Getriebe	
— Über hydraulische Bremsprüfstände (Haardt) 1, 192, 280	
— Hydrostatische Fahrzeugantriebe (Molly)	103, 339
— Über die hydraulische Steuerung beim automatischen ZF-Getriebe 3 HP 12 (Dach)	123
— Über hydropneumatische Federbeine (Hoffmann)	213
— Hydraulische Bohranlage auf Lastwagen (N)	330
Hydraulische Wandler s. Getriebe	
Jubiläen, s. auch Persönliches	
— 150-Jahr-Feier der Technischen Hochschule Wien (Bericht) (Rixmann)	26
— 50 Jahre Bayerische Motorenwerke	72
— 100 Jahre Technische Überwachungsvereine (K)	233
Karosserie, Rahmen	
— Über Spannungsmessungen an Omnibus-Aufbauten (König) Teil 1, Teil 2, Teil 3	21, 249, 393
— Über Ziele und Methoden der Karosserieentwicklung (V)	102
— Über die Karosserie des Triumph „1300“ (Hopfinger)	184
— Über die Karosserie der Porsche-Sportwagen (Porsche)	274
— Über eine weitgehend sichere Windschutzscheibe (Rodloff, Breitenbürger)	323
— Filterung der Frischluft im Heiz- und Lüftungsaggregat der Personenwagen (K. Huber)	353
— Über Rahmenbeanspruchungen durch die Aufbauten (Görge) (V)	358
— Neue Opel- und Ford-Karosserien (N)	366, 369
— Über den Sichtbereich an Karosserien (V)	374
— Über erforderliche Maße innerhalb der Karosserie (Kroemer)	380
— Neue Karosserien von Pininfarina (N)	434
Kennungswandler s. Getriebe	
Kohlenmonoxid s. Auspuffgase	
Kolben, Kolbenringe	
— Über Kolben auf der IAA 1965 (Zogbaum)	56
— Über Kolben und ihre Abdichtung im Kreiskolbenmotor (Froede, Jungbluth)	150
— Kolbentemperatur-Messungen mit berührungsloser Meßwertübertragung (Essers u. a.)	304
— Ölringkonstruktionen und ihre Wirkung (Dück)	313
— Über neue Goetze-Kolbenringe (N)	330
Kongresse s. Tagungen und FISITA	
Konstruktion	
— Automobil-Konstruktion und Autosport (Porsche) (V), Teil 1, Teil 2	28, 144, 273

	Seite
— Über konstruktive Einzelheiten des automatischen ZF-Getriebes 3 HP 12 (Dach)	121
— Über arbeitsphysiologische Gesichtspunkte bei der Konstruktion des Automobils (V)	258, 375
— Über den Leichtbau von Sportwagen (Porsche)	273
— Ungenügende Berücksichtigung arbeitsphysiologischer Erkenntnisse bei der Konstruktion von Kraftfahrzeugen als Unfallursache (Kroemer)	380
Konstruktionselemente, s. auch Zubehör	
— Konstruktionsteile und Zubehör (Zogbaum) Teil 1, Teil 2	55, 134
— Zahnriemenantrieb der Nockenwelle in USA (N)	100
— Neue Verbesserungen an Kardangelenken (Bouchard) (V)	303
Kraftschluß	
— Über Kraftschlußbeanspruchung am Sattelschlepper (Mitschke, Runge)	53
Kraftstoffe, Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffzusätze	
— Über die Prüfung von Kraftstoffen, Referat (Ruf) (R)	230
— Über den Kraftstoffverbrauch des Wankelmotors (Froede, Jungbluth)	267
— Über den Kraftstoffverbrauch von Sportwagenmotoren (Porsche)	275
— Möglichkeiten zur Verbesserung der Klopfestigkeit von Otto-Kraftstoffen durch Bleialkyle (Rossenbeck)	309
— Über den Einfluß automatischer Getriebe auf den Kraftstoffverbrauch (Färster) Teil 1, Teil 2	333, 407
Kreiskolbenmotoren s. Ottomotoren	
Kühlung	
— Behr-Thomson-Thermoschalter für Kühler (N)	62
— Über Kunststoffteile für die Kühlung (N)	63
— Über die Kühlung des Läufers am Kreiskolbenmotor (Froede, Jungbluth)	151
Kunststoffe	
— Verwendung von Kunststoffen (Bayer, BASF) (N)	63
— Über die Porsche-Kunststoff-Karosserie (Porsche)	274
— VDI-Richtlinie 2001 (Gestaltung von Preßteilen aus härtbaren Kunststoff) (K)	294
Kupplungen	
— Weiterentwicklung der Kraftfahrzeugkupplungen (Coenberg) (V)	303
Kurbelgehäuse	
— Über das Kurbelgehäuse des Ferguson-R 5-Boxermotors (R)	59
Kybernetik s. Mensch und Kraftfahrzeug	
Lager	
— Über neue Lagerschalen für den NSU-Wankelmotor (Zogbaum)	57
— Über die Bewertung von Lagern (R)	61
— Wartungsfreies Lager von Glacier (N)	63
— Gleitlager unter Verkantung (Someya) (V)	303
Lastwagen, Lastzüge, Lieferwagen, s. auch Sattelschlepper	
— Eine neue Ford-Transit-Baureihe 1966 (N)	30
— Neue Schwerlast-Fahrzeuge (N)	62
— Über die Entwicklung der Lastwagen von Daimler-Benz (Nallinger)	70, 227
— Über Voith-Strömungsgetriebe für Nutzfahrzeuge (Helfer)	114

	Seite		Seite
— Mazda-F 800-Kombi-Wagen (N)	291	— Über Versuchs- und Meßeinrichtungen bei Modellversuchen von Zusammenstößen (Endres, Hagen)	86
— Fahrleistung und Antriebsarten von Nutzfahrzeugen (A. H. Müller) (V)	301	— Über Prüfeinrichtungen für Sicherheitsgurte (Werner)	92
— Hydraulische Bohranlage auf Lastwagen (N)	330	— Über Versuchsgelände von Ford und Hanomag (N)	100
— Über Lastwagen mit hydrostatischem Getriebe (Molly)	345	— Über Meßgeräte an Wirbelstrombremsen (Haardt)	194, 280
— Über die Dämpfung der Fahrzeugschwingungen bei Lastwagen (Keizer) (V)	359	— Über Abgas-Meßgeräte und California-Test (Eberan-Eberhorst)	263
— Einfluß der Wankstabilisierung auf Hub- und Nickschwingungen (v. Löwis) (V)	360	— Vermessungen an Zylinderbohrungen von Verbrennungsmotoren (Moser)	277
Lenkung		— Über Messungen der Auswuchsgüte (Lech)	283
— Über Prüfstandsversuche an Lenkungen (Hirao, Nakajima)	12	— Über Meßgeräte bei Schwingungsprüfanlagen (van de Loo)	287
— Über die Fiat-Sicherheitslenkung des Typs 1100 (N)	99	— Auswucht-Automat für scheibenförmige Motorenteile (N)	291
— Lenken von Kraftfahrzeugen als kybernetische Aufgabe (Fiala)	156	— Messungen an Motoren: Einfluß der Frühzündung, Drückanstieg, Verbrennungsräume, Einspritzgesetz (V)	298, 299
Licht, Scheinwerfer		— Kolbentemperatur-Messungen mit berührungsloser Meßwertübertragung (Essers u. a.)	304
— Nebelscheinwerfer mit geknickter Streuscheibe (N)	61	— Über eine Straßenoktanzahlmessung (Rossenbeck)	311
— Aus der Scheinwerfer-Entwicklung (Zogbaum)	136	— Über Windkanal-Messungen (Buning) (V)	357
— Zur Entwicklung von Jod-Halogen-Scheinwerfern (N)	329, 438	— Messungen über den Verbrennungsablauf in Ottomotoren (Nonnenmann)	385
Lieferwagen s. Lastwagen		Nachrufe (K)	
Lufffederung s. Federung		— Dr. Max Friz †	262
Luftkissenfahrzeuge		— Dr. A. Seifert †	262
— Entwicklung englischer Hovercraftfahrzeuge (N)	437	— PD Dipl.-Ing. M. Troesch †	262
Mensch und Kraftfahrzeug, Kybernetik		— E. Kommenda †	331
— Verbesserung der Betätigung eines Kraftfahrzeuges in bezug auf „Mensch und Maschine“ (Hirao) (V)	373	— Dir. A. Roth †	371
— Wechselwirkung zwischen Fahrzeug und Fahrer als kybernetisches Funktionsprinzip (Fiala) (V)	373	— Prof. W. Kamm †	405
— Fahrbedingungen für Schlepperfahrer (Burks) (V)	374	Normen (K)	
— Über den Sichtbereich von Fahrern (Yamamoto) (V)	374	— Mitteilungen des Fachnormenausschusses FAKRA über neue Normen und Normblattentwürfe	198, 331, 371, 406, 439
— Über menschengerechte Gestaltung von Fahrzeugen (Coermann) (V)	375	— VDI-Richtlinie 2001 (Gestaltung von Preßteilen aus härtbaren Kunststoffen) (K)	294
— Schwingungs-Einwirkung auf Wirbelsäule und Magen (Dupuis) (V)	376	— DIN-Norm 67523 (Sicherheit im Straßenverkehr) (K)	294
— Über menschliche Sehleistungen beim Führen eines Kraftfahrzeuges (Schober) (V)	376	— VDI-Richtlinie Lärmbekämpfung Nutzkraftwagen s. Omnibusse, Lastwagen,	439
— Der Mensch und sein Kraftfahrzeug (Lewrenz) (V)	376	Öktanzahl s. Kraftstoff	
— Intensivierung der Kraftfahrerausbildung (Munsch) (V)	379	Öl s. Schmierung	
— Über Körpermaße und Gestaltung der Sitze, Pedale und Schalter (Kroemer)	380	Omnibus	
— Die Sauerstoff-Maske im Auto (N)	437	— Dynamische Spannungsmessungen an Omnibusen (König) Teil 1, Teil 2, Teil 3	21, 249, 393
Meßgeräte, Meßverfahren, s. auch Elektronik		— MAN-Zweigwerk für Omnibusse (N)	62
— Über Messen und Meßgeräte bei Prüfstandsversuchen (Hirao, Nakajima)	10	— Über historische Omnibusse von Daimler-Benz (Nallinger)	70
— Über Meßergebnisse des Rolltrommelversuchs (Slibar, Desoyer)	13	— Über Voith-Strömungsgetriebe für Omnibusse (Helfer)	114
— Über eine Meßtechnik zur Ermittlung von Häufigkeitskollektiven von Drehmoment und Drehzahl (Steinbrenner)	20	Ottomotoren, s. auch Verbrennungsmotoren	
— Dynamische Spannungsmessungen an Omnibusen (König) Teil 1, Teil 2, Teil 3	21, 249, 393	— Ferguson R 5-Boxermotor (R)	59
— Über Meßgeräte an einem Schwingtisch (Dupuis, Broicher)	42	— Über den BMW-Motor des Typs 2000 (N)	98
— Über Versuchs- und Meßeinrichtungen bei Verkehrsunfallversuchen (Fiala, Richter)	81	— Der Kreiskolbenmotor des NSU-Spider (Froede, Jungbluth) Teil 1, Teil 2	150, 268
		— Über neue japanische Ottomotoren 1966 (Yoshiki)	170
		— Über neue europäische Ottomotoren 1966 (Sitterding)	176

	Seite		Seite
— Über den Motor der Porsche-Sportwagen (Porsche)	275	— Dir. Dr. A. Maier	292
— Kreiskolbenmotoren der Bauart NSU-Wankel für Personenwagen (R)	362	— Prof. Dr. H. Buschmann 80 Jahre alt	293
— Verstärkte Motoren bei Opel (Rekord) und Ford (12 M und 15 M) (N)	367, 370	— H. Sitterding 65 Jahre alt	293
— Der Einfluß der Gemischaufbereitung auf das Betriebsverhalten des Viertakt-Ottomotors (Nonnenmann)	385	— Ing. W. Hengst 75 Jahre alt	371
— 60 PS-NSU-Vierzylindermotor (N)	401	— Hermann Goetze 80 Jahre alt	405
— 150 PS-Glas-V8-Motor (N)	402	— Dr. S. Meurer neuer ATG-Vorsitzender	439
— Fiat-Vierzylindermotor, Typ 124 und 124 Spider (N)	404, 434	Planetenräder s. Getriebe	
— Über neue englische Ottomotoren 1967 (Hopfinger)	427	Prüfen, Prüfstände, Prüfgeräte, s. auch Meßgeräte	
— Über Saugrohr-Verwärmung (R)	433	— Über die Entwicklung neuer Wirbelstrombremsen (Haardt) Teil 1, Teil 2, Teil 3	1, 192, 280
— Ferrari-V6-Motor 160 PS (N)	436	— Versuche an Kraftfahrzeugen auf dem Prüfstand (Hirao, Nakajima)	8
Personenwagen		— Bewegungsgleichungen und Ersatzmodelle des Kraftfahrzeuges in ihrer Beziehung zu den Meßergebnissen des Rolltrommelversuchs (Slibar, Desoyer)	13
— Der Austin 1800 (R)	61	— Klima-Windkanal des Volkswagenwerkes (N)	28
— Über historische Personenwagen von Daimler-Benz (Nallinger) Teil 1, Teil 2	67, 223	— Über einen transportablen Schwingtisch (Dupuis, Broicher)	41
— BMW 2000 und 2000 TI (N)	98	— Über die Prüfung der Betriebstauglichkeit von Kraftfahrzeug-Getriebeölen (Bartz)	129
— Fiat — 1100 „millecento“ (N)	99	— Über Bremsenprüfstände (Braun u. a.)	187
— Über Porsche-Personen- und -Sportwagen (Porsche)	144, 273	— Über die Prüfung von Kraftstoffen (Ruf) (R)	230
— Fortschritte in der japanischen Automobiltechnik 1966 (Yoshiki)	170	— Über Prüfmaschinen für Lebensdauerversuche (V)	234
(Beschrieben werden Wagen folgender Firmen: Nissan, Isuzu, Honda, Prince-Motors, Toyota, Toyo Kogyo)		— Über Auswucht-Prüfstände (Lech)	283
— Fortschritte der europäischen Automobiltechnik 1966 (Sitterding)	176	— Schwingungs- und Stoßprüfstände für Kraftfahrzeugteile (van de Loo)	287
(Beschrieben werden: Vauxhall Cresta, Toronado, BMW 1600, Jaguar, Fiat 124, Ford-England u. a.)		— Auswucht-Automat für scheibenförmige Motorenteile (N)	291
— Der englische Triumph „1300“ mit Frontantrieb (Hopfinger)	183	— Über die Prüfung einer Windschutzscheibe (Rodloff, Breitenbürger)	326
— Mazda-F 800-Kombi-Wagen (N)	291	Radaufhängungen s. Achsen	
— Der neue Porsche 911 S (N)	327	Rahmen s. Karosserie	
— Weiterentwicklungen am Volkswagen (N)	328	Rechenverfahren, Mathematik am Fahrzeug	
— Beziehungen zwischen Beleuchtung, Federung, Stoßdämpfung und Bremsung der Fahrzeuge (Cibié) (V)	362	— Bewegungsgleichungen und Ersatzmodelle des Kraftfahrzeuges in ihrer Beziehung zu den Meßergebnissen des Rolltrommelversuchs (Slibar, Desoyer)	13
— Die neue Opel-Rekord-Reihe 1967 (Rixmann) (N)	366	— Über Schwingungsgleichungen für Gürtelreifen (Fiala, Willumeit)	34
— Ford 12 M und 15 M 1967 (Rixmann) (N)	369	— Fortschritte in der Berechnung von Fahrzeug-Zusammenstößen (Marquard)	74
— Neue Personenwagen 1967 (N)	401	— Rechenverfahren zum Regelkreis Fahrer-Fahrzeug (Fiala)	156
(Besprochen sind: NSU-110 S; Glas 2600 V-8; Opel-Kadett; Wartburg 1000; Fiat 124)		— Bewegungsgleichungen der Slalomfahrt eines Kraftfahrzeuges (Mitschke)	202
— Entwicklungsstand englischer Personenwagen 1967 (Hopfinger)	427	— Bewegungsgleichungen bei der Berechnung der Fahrstabilität mit vorgegebener Bahnkurve (Chiesa, Rinonapoli) Teil 1, Teil 2	218, 419
Besprochen sind: Ford-Cortina, Vauxhall-Viva, Rootes-Sunbeam Vogue, Rover 2000 TC, Jaguar 420, Daimler-Sovereign, Triumph GT 6, Jensen FF mit Vierradantrieb, Zubehör)		— Räumliche Schwerpunktbewegung eines Kraftfahrzeuges (R)	365
— Vom Turiner Salon 1966 (N)	434	Reifen	
(Besprochen sind: Fiat 124-Spider, Fiat-Dino-Spider, Ferrari-Dino 206 GT, Ferrari 365 P u. a.)		— Radiale Schwingungen von Gürtelreifen (Fiala, Willumeit)	33
Persönliches (K), s. auch Nachrufe, Jubiläen		— Über neue Reifen auf der IAA 1965 (Zogbaum)	139
— W. D. Bensinger, H. J. Förster Direktoren (K)	64	— Über neue Entwicklungen im Reifenbau (V)	234
— Ernst Mahle 70 Jahre alt	101	— Vergleichende Untersuchungen an verschiedenen asymmetrischen und symmetrischen Winterreifen mit Spikes (E. W. Huber)	235
— Prof. Dr. M. Mitschke in Braunschweig	101	— Ergebnisse von Griffigkeitsmessungen und Verkehrssicherheit (Referat) (Wehner)	239
— Prof. Dr. H. List 70 Jahre alt	140	— Zur Frage der Griffigkeitsmessungen (Koeßler)	354
— Prof. Dr. E. W. Huber an der TU Berlin	140	— Reifenmechanik und Fahreigenschaften (Böhm) (V)	355
— Prof. Dr. A. Pierburg Ritter der Ehrenlegion	142	— Über die Reibung zwischen Reifen und Fahrbahn (Savkoor) (V)	361
— Dir. H. Waldmann 65 Jahre alt	142		
— J. Kales 65 Jahre alt	142		
— Prof. Dr.-Ing. E. h. W. Kamm	198		
— VDI-Ehrenplakette für Dr. Stadie	198		
— Prof. P. Koeßler 70 Jahre alt	201		

	Seite		Seite
Reinhaltung der Luft		— Über die Sicherheit der Insassen von Personenwagen (V)	233
— Lehrgang „Reinhaltung der Luft“ (K)	199	— Ergebnisse von Griffigkeitsmessungen und Verkehrssicherheit (Referat) (Wehner)	239
Rennwagen		— Sicherheit im Straßenverkehr (DIN-Norm 67523) (K)	294
— Über Entwicklungen im Rennwagenbau (Nallinger)	71, 229	— Bedingungen für eine weitgehend sichere Windschutzscheibe (Rodloff, Breitenbürger)	323
Richtungshaltung s. Fahrstabilität		Sicherheitsgurte s. Sicherheit	
Rotationskolbenmotoren s. Ottomotoren, Verbrennungsmotoren		Spikes-Reifen s. Reifen	
Sattelschlepper, Sattelzüge		Sportwagen s. Personenwagen	
— Lastabhängige Bremskraftregelung an Sattelzügen (Mitschke, Runge) Teil 1, Teil 2	50, 253	Statistik	
Scheibenbremsen s. Bremsen		— Deutsche Automobilproduktion 1965 (K)	102
Scheibenwischer s. Karosserie		Stoßdämpfer s. Schwingungsdämpfer	
Scheinwerfer s. Licht		Straße, Fahrbahn	
Schlepper, s. auch Geländefahrzeuge		— Versuchsstraßen von Ford und Hanomag (N)	100
— Prüfung des Unimog-Schleppers (R)	61	— Über Winterversuche auf Straßen mit Spikes-Reifen (E. W. Huber)	235
— Über Schlepper mit hydrostatischem Getriebe (Molly)	105, 341	— Ergebnisse von Griffigkeitsmessungen und Verkehrssicherheit (Referat) (Wehner)	239
— Über Diwamatic-Strömungsgetriebe für Stapler (Helfer)	117	— Über Straßenbelag und Unfälle (Sulger) (V)	258
— Verbesserte Fahrbedingungen für Schlepperfahrer (Burks) (V)	374	— Über Straßenoberflächen auf dem Opel-Versuchsgelände (N)	261
— Ford-Schlepper (R)	433	— Zur Frage der Griffigkeitsmessungen (Koeßler)	354
Schmierung		— Aufnahme von Straßenprofilen (R)	364
— Tagung „Schmierstoffe im Betrieb“ (K)	102	Tagungen, Tagungsberichte, s. auch FISITA	
— Über die Prüfung der Betriebstauglichkeit von Kraftfahrzeug-Getriebeölen (Bartz)	129	— VDI-Tagung „Zahnräder und Zahnradgetriebe“ (K)	65
— Über Schmieröl-Filter (Zogbaum)	135	— Tagungen der GUVU über Verkehrsunfallforschung (Berichte, Ankündigungen) (K)	96, 258, 406
— Mitteilung des CEC (K)	199, 440	— Tagung „Schmierstoffe im Betrieb“ (K)	102
— Ölringkonstruktionen und ihre Wirkung (Dück)	313	— Tagung „Entwicklungsrichtungen im Kraftfahrzeugwesen“ (Bericht) (K)	233
Schwingungen, Schwingungsdämpfer		— Weltkongreß für Kraftfahrtmedizin in Wien 1967 (K)	294
— Über Schwingungs-Oszillogramme an Omnibussen (König)	25	— Verschleiß-Kolloquium des DVM (K)	331
— Radiale Schwingungen von Gürtelreifen (Fiala, Willumeit)	33	— Jahrestagung der Deutschen Gesellschaft für Mineralölwissenschaft und Kohlechemie e.V. (K)	331
— Amplitudenverteilung bei Fahrzeugschwingungen (Chiesa, Oberto)	38	— VDI-Lehrgang Technisch-wirtschaftliches Konstruieren (K)	331
— Servo-hydraulischer Schwingtisch zur Simulation von Fahrzeugschwingungen (Dupuis, Broicher)	41	— VDI-Tagung Schwingungstechnik (K)	331
— Beeinflussung der Federkennlinie durch Niveauregelung (Bittel)	44	— Weltkongreß und Ausstellung der Luftreinhaltung in London (K)	371
— Einfluß der Motor- und Fahrschemellagerabstimmung auf die vertikalen Schwingungen im Fahrzeug (Engels) Teil 1, Teil 2	206, 416	— ATG-Fachtagung 1967 (Ankündigung)	439
— Über den Dämpfungsmodul von Schwingungsdämpfern (Behles)	247	Unfall s. Verkehrsunfall	
— Isolation und Dämpfung mechanischer Schwingungen, insbesondere am Kraftfahrzeug (Lech)	283	VDI-Fachgruppe Fahrzeugtechnik s. ATG	
— Schwingungs- und Stoßprüfstände für Kraftfahrzeugteile (van de Loo)	287	Verbrennung, Gemischbildung	
— Die Dämpfung der Fahrzeugschwingungen von Omnibussen und Lastwagen (Keizer) (V)	359	— Der Wandel in der Vorstellung vom Ablauf der Gemischbildung und Verbrennung im Dieselmotor (Meurer, Hempel)	162
— Über Schwingungs-Einwirkung auf den Menschen (V)	374, 376	— Die motorische Verbrennung und ihre Abgasprodukte als Häufigkeitsproblem (Eberan-Eberhorst)	263
Seitenkräfte s. Fahrdynamik		— Über die Verbrennung im Wankelmotor (Froede, Jungbluth)	270
Sicherheit, Fahrsicherheit, s. auch Verkehrsunfall und Fahrstabilität		— Über Gemischbildung und Verbrennung in Ottomotoren (Nonnenmann)	385
— Beitrag zum Kampf gegen den Seitenwind (L. Huber)	91	Verbrennungsmotoren allgemein, s. auch Otto- und Dieselmotoren	
— Statische und dynamische Prüfung von Sicherheitsgurten (Werner)	92	— Über elastische Aufhängung von Motoren (Zogbaum)	58
— Über innere Sicherheit im Personenwagen (Bericht)	95	— Ungewöhnliche Verbrennungsmotoren (R)	61
— Über die Fiat-Sicherheits-Lenkung (N)	99	— Über historische Fahrzeug- und Flugmotoren von Daimler-Benz (Nallinger)	70

	Seite
— Motoren-Museum der Klöckner-Humboldt-Deutz AG (Goldbeck)	256
— Über die Verbrennung in Verbrennungsmotoren (Eberan-Eberhorst)	263
— Vermessung an Zylinderbohrungen von Verbrennungsmotoren (Moser)	277
— Untersuchung der Frühzündung bei einem Motor (Fache, Lagarde) (V)	298
— Schwankung der Motorleistung (Ohigashi u. a.) (V)	298
— Über den Einbau von Zylinderkopfdichtungen (Stadelmann) Teil 1, Teil 2	319, 398
— Über Drehkolben-Verbrennungsmotoren (R)	433
Vergaser	
— Über neuere Vergaser auf der IAA 1965 (Zogbaum)	134
— Leerlaufkraftstoff-Abschaltvorrichtung (R)	232
— Über den Vergaser des Spider-Kreiskolbenmotors (Froede, Jungbluth)	268
— Solex-Höhenkorrektur-Dose (N)	330
Verkehr	
— Verkehrstechnik und Kultur (Koeßler) (V)	295
Verkehrsunfall und -forschung, s. auch Sicherheit	
— Fortschritte in der Berechnung von Fahrzeug-Zusammenstößen (Marquard)	74
— Forschungseinrichtung für Straßenverkehrsunfälle (Fiala, Richter)	81
— Vorgänge bei und nach dem frontalen Zusammenstoß von Personewagen (Endres, Hagen)	86
— Maßnahmen zur Verringerung von Kraftfahrzeug-Unfällen (Referat) (Hontschik)	94
— Berichte von Tagungen über Unfall-Sicherheit und -forschung:	
Innere Sicherheit	95
GUVU, 4. Tagung	96
— Bericht von der 5. Tagung der GUVU (Über Unfallaufnahme und -Untersuchung) (Lemmenmeyer)	258
— Über die Aufnahme von Verkehrsunfällen durch Photogrammetrie (V)	260
— Über Kraftfahrzeugbrände bei Verkehrsunfällen (Locati) (V)	379
— Über Konstruktion und Unfallursache (Kroemer)	380
— 6. Tagung über die Untersuchung von Verkehrsunfällen (GUVU) (K)	406

	Seite
Versuchsgelände	
— Über Versuchs-Gelände von Ford und Hanomag (N)	100
— Das neue Opel-Prüffeld in Dudenhofen (N)	261
Vorträge s. ATG und Tagungen	
Wandler s. Getriebe	
Wechselgetriebe s. Getriebe	
Werkstoffe, s. auch Kunststoffe	
— Anwendung großer Alu-Druckgußteile (R)	61
— Temperguß und Grauguß als Bremsenwerkstoff im Fahrzeugbau (Braun u. a.) Teil 1, Teil 2	187, 422
— Über die Werkstoffe von Fahrzeug-Federn (Heuer)	245
— Über Druckguß-Schaltschieberplatten (Weinmann)	346
Windkanal s. Prüfen, Prüfstände	
Windschutzscheibe	
— Bedingungen für eine weitgehend sichere Windschutzscheibe (Rodloff, Breitenbürger)	323
Winterfragen des Kraftfahrzeuges, s. Heizungen, Reifen	
Zeitschriften, neue	
— „Sicherheitsbeauftragter“ (K)	406
Zeitschriftenschau	32, 65, 66, 142, 200, 234, 294, 440
Zubehör	
— Endlose RUD-Schneekette (N)	31
— Über Zubehör an Kraftfahrzeugen (Zogbaum) Teil 1, Teil 2	55, 134
— Über den Simms-Federkraftanlasser (N)	197
— Neue Antriebskupplung von Bosch (N)	291
Zündkerzen, Zündung, s. auch elektrische Ausrüstung	
— Über Kondensator-Zündung am NSU-Wankelmotor (Zogbaum)	59
— Neue Zündkerzen bei Bosch und Beru (N)	62
— Über Zündanlagen mit Halbleiterelementen (V)	234
— Lichtelektrischer Geber für Rennmotoren (N)	291
— Neue Gleitfunken-Zündkerze für den Kreiskolbenmotor (N)	292

C. Bücherschau

	Seite
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik	
(VDI-Verlag, Düsseldorf)	
Heft 180, Statische und dynamische Prüfung von Sicherheitsgurten	
1. Teil, Keil, E. u. a.	372
2. Teil, Hontschik, H. u. a.	372
Heft 181, Albat, E., Straßenschonung und Fahrsicherheit bei Schwerlastfahrzeugen mit Doppelachsen	372
Heft 182, Schmid, I., Das Fahrstabilitätsverhalten zwei- und dreigliedriger Fahrzeugketten	372
Kunststoffnormen, DIN-Taschenbuch 21	66
Lutz, Th. und Hauff, V., Programmierfibel	66
Oehler, E., Verbrennungsmotoren	66
Stüper, J., Automatische Automobilgetriebe	332
Neumann, A., Schweißtechnisches Handbuch für Konstrukteure — Teil IV, Verkehrstechnik	332
Normung — Rationalisierung — Fachausbildung in der Reihe Fachbücher für Technik, Betriebsorganisation und Ausbildung	332

	Seite
Lehmann, K., Archiv für Unfallforschung, Beiheft 1 (1965)	332
Grave, G., Sowjetisches Patentrecht	332
Haeder, W., Die unmittelbare Umstellung von englisch-amerikanischen, nicht-metrischen Einheiten auf die Einheiten des „Internationalen Einheitensystems“ (SI-Einheiten)	332
DIN-Normblatt-Verzeichnis 1966	332
Classen, W., Neue Stähle	332
Der stationäre Motortest, Fachbuch für den Werkstattpraktiker	372
IRO-Straßenkarten	
Nr. 171 Deutschland, Nr. 175 Alpenländer, Nr. 178 Südfrankreich, Schweiz, Nordwestitalien	372
Goldbeck, G., Gebändigte Kraft — Die Geschichte der Erfindung des Otto-Motors	372
Brandt-Jürgensen, Jahrbuch Schiene und Straße 1966	440
Esso-Europa-Atlas	440
Zimmermann, Mechanik-Aufgaben	440