

	Seite		Seite
Rieseler, H.: Zur Entwicklung automatischer Fahrzeuggetriebe	153	Spindler, W.: Methoden der Fahrspurmessung	367
Rixmann, W.: Das Kraftfahrzeug-Laboratorium der Staatlichen Ingenieurschule Esslingen/N.	8	Schmidt, H.: Heutiger Stand der Entwicklung von Bremsanlagen für Schlepper und landwirtschaftliche Maschinen	359
— Neue Schnelllastwagen- und Transporter-Baureihe von Rheinstahl-Hanomag	235	Stecher, F.: Untersuchungen von Ventilschaftabdichtungen für Verbrennungsmotoren	190
— Ford-Köln mit neuen Karosserien und neuer Motorreihe	368	Steinbrenner, H. und Müller, E.: Zur Schwingungsanalyse an Kraftfahrzeugen. Verfahren zur Analyse nach Ordnungen	17
— Neue Opel Olympia- und Kadett LS-Modellreihen	371	Strobel, R.M. und Brockhaus, H.: Ro 80 — ein neuer NSU-Mittelklassewagen mit Kreiskolbenmotor	279
— Eine neue Transporter-Baureihe von VW	374	Trapp, H. G., Walter, H. und Braun, H.: Temperguß und Grauguß als Bremsenwerkstoff im Fahrzeugbau, Teil 3 u. 4 (Teil 1 und 2 in ATZ 1966)	220
— Die Opel-Personenwagenmotoren 1968	408	Watkins, B.H. und andere: Entwicklungs-Studien an Verbrennungsräumen von Ottomotoren	184
Röhrle, M.: Neuartige Mahle-Kolbenentwicklungen für Hochleistungsmotoren	195	Weise, E. und Klüver, D.: Ein Motorprüfstand mit Programmregelanlage — Aufbau und Erprobung	328
Rohne, E.: Überlegungen zur Ausführung von Dauerbremsen für Nutzfahrzeuge	145	Wendeborn, J.O.: Beschreibung von Fahrbahnoberflächen durch die spektrale Dichte der Unebenheiten	117
Runge, D.: Anpassung der Anhängerbremskräfte an die Beladung von Lastzügen	211	Wilfert, K.: Sicherheits-Probleme bei der Entwicklung von Personenwagen	48
Saur, R.: Über das Temperatur-Regelverhalten von Dehnstoffreglern in Kühlkreisläufen von Verbrennungsmotoren		Winkler, G.: Wie weit ist der Elektrowagen in USA? (Referat)	205
Teil 1	336	Zeschmann, E.-G. und Fiala, E.: Ein Katapultprüfstand für Unfallversuche	35
Teil 2	438		
Seitz, N.: Die Druck- und Schubverteilung in der Aufstandsfläche eines schnell rollenden Reifens	251		
Sitterding, H.: Europäische Automobiltechnik 1967	162		
— Europäische Personenwagen für 1968	397		
Sommer, O. und Dörpmund, H.: Das vollautomatische Getriebe des VW 1600	285		

B. Sachverzeichnis

Es bedeuten in Klammern:

K = Kurzberichte; N = Neues aus der Kraftfahrzeugtechnik; R = Rundschau; V = Kurzbericht aus Vorträgen.

In diesem Sachverzeichnis sind auch Hinweise auf wichtige Themen oder Teilprobleme innerhalb einzelner Arbeiten oder Berichte (Tagungen, Ausstellungen) enthalten.

Soweit bekanntgegeben, ist der Verfassersname in Klammern angegeben.

	Seite		Seite
Abgase, Abgasentgiftung s. Auspuffgase		— Berlin	34, 376
Abgasturboaufladung s. Aufladung		— Bremen	34, 62, 99, 129, 174, 209, 344, 376, 412, 447
Achsen		— Düsseldorf	34
— Über das Fahrwerk des Fiat-Dino-Spider (N)	96	— Hamburg	34, 98
— Zur Kinematik der Radaufhängungen (Matschinsky)	101	— Hannover	34, 62, 98, 129, 344, 412, 447
— Über das Fahrwerk des DAF „44“ (Hopfinger)	122	— München	376, 412, 447
— Über die Hinterachse des Fiat 125 (N)	171	— Nürnberg	34, 62, 98, 129, 376
— Über das neue Fahrgestell der Rheinstahl-Hanomag-Schnelllastwagen (Rixmann)	237	— Stuttgart	34, 62, 98, 129, 344, 376, 412, 447
— Über das Fahrwerk des NSU Ro 80 (Brockhaus/Strobel)	280	— VDI-ATG-Ausschuß „Sicherheit und Wohlbefinden im Fahrzeug“ (K)	242
— Über neue Vorder- und Hinterachsen der Daimler-Benz-Nutzfahrzeuge (A.H. Müller)	313	— VDI-ATG-Tagung 8. bis 10 November 1967, Programm (K)	376
— Neue Omnibus-Fahrgestelle von Daimler-Benz (A.H. Müller)	316	Aufbauten s. Karosserie	
— Neue Hinterachse am Volkswagen (N)	342, 375, 398	Aufladung	
— Über eine neue Hinterachse beim Opel-Olympia und -Kadett (Rixmann) (N)	373	— Über aufgeladene Fahrzeug-Dieselmotoren (Gebauer)	413
— Über Vorder- und Hinterachse des BMW 1600 GT (Sitterding)	401	Ausbildung	
— Über neue Achskonstruktionen an Nutzfahrzeugen (Gebauer)	415/423	— Das Kraftfahrzeug-Laboratorium der Staatl. Ingenieurschule Esslingen/N. (Rixmann)	8
Anhänger s. Lastwagen		— 100 Jahre Staatl. Ingenieurschule Esslingen/N. 1968 (K)	99
ATG-Nachrichten (K)		— Solex-Lehrtafeln (K)	130
(Vorträge, Vortragsberichte, Mitteilungen der Arbeitskreise und Ausschüsse)		— Fahrbare Henschel Service-Schule (N)	172
		— Erste Vergaserschule von Solex in Deutschland (N)	208

	Seite		Seite	
Auspuffgase und ihre Entgiftung				
— Der Einfluß des Leerlaufvergasers auf die CO-Emission eines Ottomotors (Kern) (R)	203	— Heutiger Stand der Entwicklung von Bremsanlagen für Schlepper und landwirtschaftliche Maschinen (H. Schmidt)	359	
— Messen der Kohlenwasserstoffe im Abgas der Dieselmotoren (R)	272	— Über die Zweikreisbremse von Teves und neue Jurid-Beläge (Sitterding)	398	
— Arbeitsweise und Konstruktion eines Ottomotors hinsichtlich kleinster Abgas-Emissionen (R)	272	— Bosch Wirbelstrombremse mit elektronischer Steuerung (N)	410	
— Messung der Kohlenwasserstoff- und Stickoxid-Emission an einem Benzin-Einspritzmotor (R)	272	— Über den Grau-Teldix-Bremskraftregler (Gebauer)	422	
— Möglichkeiten einer Entgiftung der Abgase von Ottomotoren (R)	272	Brennstoffzellen		
— Zur Verunreinigung der Luft durch die Abgase der Kraftfahrzeuge (R)	272	— Die Brennstoffzelle als Energiequelle für Fahrzeugantriebe (Plust)	175	
— Die Verunreinigung der Luft vom ärztlichen Standpunkt aus gesehen (R)	273	Dämpfer s. Schwingungsdämpfer		
— Schwerpunkte der Emissions-Bekämpfung (VDI-Ta-gung) (K)	277	Dichtungen		
— Gemischbildung und Vergasersysteme (R)	443	— Über Ventilschaftabdichtungen für Verbrennungsmotoren (Stecher)	190	
— Abschätzung des Smog-Effektes im Kohlenwasserstoff-Stickoxid-System (R)	444	Dieselmotoren s. auch Aufladung, Verbrennungsmotoren		
— Verminderung der Auspuffgaskonzentration bei den 1968-Modellen von Ford in USA (R)	444	— Über englische Dieselmotoren 1967 (Gebauer)	86	
— Abgasentgiftung im VW 1500 (R)	444	— Über Kolben für Fahrzeug-Dieselmotoren (Röhrle)	195	
Auspuffgeräusch s. Geräusche, Schalldämpfer				
Ausstellungen, Ausstellungsberichte				
— 13. Auto-Salon in Tokyo 1967 (N)	59	— Das neue Brennverfahren der Deutzer Fahrzeug-Dieselmotoren (Pischinger) (Referat)	198	
— Englische Nutzfahrzeuge 1967 (Rückblick auf die englische Nutzfahrzeug-Ausstellung 1966) (Gebauer)	85	— Über neue Dieselmotoren von Rhestahl-Hanomag (Rixmann)	235	
— Europäische Automobiltechnik 1967 (Rückblick auf den Genfer Salon) (Sitterding)	162	— Neuer Unterflur-Dieselmotor von Büssing (N)	275	
— Europäische Personenwagen für 1968 (Rückschau auf die 43. IAA) (Sitterding)	397	— Über den Vergleich von Dieselmotor und Gasturbine im Fahrzeug (Eckert) (s. auch Gasturbine)	300	
— Kraftfahrzeuge auf der Leipziger Messe 1967 (Aster)	405	— Über neue M·A·N Fahrzeug-Dieselmotoren (Klan-ner)	308	
— Deutsche Nutzfahrzeuge 1968 (Rückblick auf die 43. IAA) (Gebauer)	413	— Über neue Daimler-Benz Fahrzeug-Dieselmotoren (A. H. Müller)	311	
Automatische Getriebe s. Getriebe				
Automatische Steuerungen s. Getriebe, Hydraulik				
Batterie s. Elektrische Ausrüstung				
Bremsen, Bremsanlagen, Bremsversuche				
— Über einen Bremsenprüfstand für Lehrzwecke (Rixmann)	15	— Über den Peugeot-Personenwagen-Dieselmotor 40 PS (Sitterding)	403	
— Über lastunabhängige Bremsung von Nutzfahrzeu-gen (Klanner)	71	— Über neue Fahrzeug-Dieselmotoren auf der 43. IAA (Gebauer)	413	
— Kurshaltung und Kraftschlußbeanspruchung wäh-rend des Bremsens (Mitschke)	73	Ehrungen s. Persönliches		
— Das Volvo-Bremssystem im Typ 144 (N)	127	Einspritzung von Kraftstoff, Einspritzanlagen		
— Die Voith-Strömungsbremsen für Fahrzeuge (H. Müller)	142	— Elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung für Ottomotoren in Kraftfahrzeugen (R)	94	
— Überlegungen zur Ausführung von Dauerbremsen für Nutzfahrzeuge (Rohne)	145	— Drei neue Benzin-Einspritzanlagen aus England (Deining) (Referat)	200	
— Anpassung der Anhängerbremskräfte an die Bela-dung von Lastzügen (Runge)	211	— Über die elektronische Bosch-Einspritzung (Sitterding)	397	
— Die gestängelose Handbremse im Nutzfahrzeug (Hauer)	217	— Bosch Einspritzpumpe in V-Bauart (N)	410	
— Temperguß und Grauguß als Bremsenwerkstoff im Fahrzeugbau (Braun u. a.) Teil 3 und 4	220	Einzelteile s. diese bzw. Konstruktionselemente		
— Über den Bremsenprüfstand des TÜV Köln (N)	239	Elektrische Ausrüstung, elektrischer Antrieb, s. auch Zündkerzen		
— BSI-Scheibenbremse mit neuer Brems Scheibe (N)	273	— Die Ausrüstung der elektrischen Einrichtungen mit Transistoren (R)	33	
Einzelteile s. diese bzw. Konstruktionselemente				
Elektrische Ausrüstung, elektrischer Antrieb, s. auch Zündkerzen				
— Die Ausrüstung der elektrischen Einrichtungen mit Transistoren (R)				33
— Bosch-Eisemann-Schnellader PKL 6—60 (N)				61
— Bosch-Drehstrom-Lichtmaschine mit eingebautem Transistor-Regler (N)				127
— Neues Bosch-Testkabinett (N)				173
— Unipolarmaschine von Dr. Staiger, Mohilo & Co. (N)				174
— Die Brennstoffzelle als Energiequelle für Fahrzeugantriebe (Plust)				175
— Welche Aussichten hat das Elektromobil? (Blaschke) (R)				204

	Seite		Seite
— Wie weit ist der Elektrowagen in USA? (Winkler) (R)	205	— Über das Beschleunigungsverhalten eines Fahrzeuges mit Gasturbine (Eckert)	388
— Die elektrischen Kraftfahrzeuge (R)	271	— Ein Beitrag zur Beurteilung des Eigenlenkverhaltens von Kraftfahrzeugen (Engels)	423
— Über die elektrische Steuerung der Schaltautomatik	291		
Elektronik, s. auch Messgeräte		Fahrgestell s. Achsen	
— Über elektronische Meßgeräte im Kraftfahrzeuglaboratorium (Rixmann)	12/17	Fahrkomfort s. Schwingungen, Federung	
— Über elektronische Meßgeräte zur Schwingungsanalyse (Steinbrenner/Müller)	19	Fahrleistung	
— Elektronische Regelung der Innentemperatur von Kraftfahrzeugen (Krause)	29	— Über Fahrleistungsdiagramme mit automatischen Getrieben	284, 288, 292, 341
— Die Ausrüstung der elektrischen Einrichtung mit Transistoren (R)	33	Fahrsicherheit s. Sicherheit und Fahrstabilität	
— Einfluß des Transistorzündsystems auf die Verbrennung (R)	33	Fahrversuche	
— Siemens-Verkehrsrechner (N)	62	— Über Fahrversuche mit Ventilschaftabdichtungen (Stecher)	194
— Elektronisches Warnsystem „Ladar“ im Autoverkehr (R)	93	FAKRA s. Normen	
— Elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung für Ottomotoren in Kraftfahrzeugen (R)	94	Federung s. auch Schwingungsdämpfer	
— Über elektronische Rechnungen an stufenlosen Getrieben (Conen)	157	— Über die Federung von Nutzfahrzeugen (Klanner)	67
— Über das elektronische Benzin-Einspritzsystem von AE (Deininger) (Referat)	202	— Über die Untersuchung von ebenen Federungsgetrieben (Matschinsky)	101
— Über die Anwendung des Analogrechners bei Schwingungsversuchen (Fiala/Chenchanna)	230	— Kombination der Flüssigkeitsfeder mit einer Korrekturfeder (Bittel)	109
— Bosch Transistor-Zündung für Glas 3000 V 8 (N)	274	— Über den Einfluß der Federung bei Schwingungsrechnungen (Fiala/Chenchanna)	233
— Über elektronische Hottinger-Meßgeräte für das Kraftfahrzeuglaboratorium (N)	274	— Untersuchungen über nichtmetallische Torsionsfedern (R)	272
— Die schwingungstechnische Berechnung von Motoraufhängungen mit Hilfe eines Digitalrechners (Dahl)	319	— Mechanische Beanspruchung von McPherson-Federbeinen (Fischer)	295
— Über die elektronische Einrichtung eines magnetbandgesteuerten Prüfstandes für automatische Getriebe (Bendel/Favre)	322	— Hoesch-Einrohr-Federbein für Personenwagen (N)	343
— Über die elektronische Einrichtung eines Motorprüfstandes mit Programmregelanlage (Weise/Klüver)	330	— Über Luftfederungen und Einzelachsfederungen an deutschen Lastwagen, Omnibussen und Anhängern (Gebauer)	415 423
— Über die elektronische Bosch-Einspritzung (Sitterding)	397	Filter aller Art	
— Bosch Wirbelstrombremse mit elektronischer Steuerung (N)	410	— Neue Mann-Ölfilter (N)	97
Fachgruppe Fahrzeugtechnik s. ATG-Nachrichten		FISITA	
Fahrbahn s. Straße, Verkehr		— 12. FISITA-Kongress in Barcelona 1968 (K)	99
Fahrdynamik, Fahrstabilität, Fahreigenschaften		— Dr. D. Giacosa Präsident der FISITA (K)	242
— Die Kurvenstabilität der Kraftfahrzeuge (R)	33	Forschung s. auch die einzelnen Fachgebiete	
1. Bericht	271	— Cummins-Entwicklungszentrum (R)	272
2. Bericht	271	— Solex-Forschungsanstalt (N)	445
— Kraftfahrzeuge mit belastungsunabhängigem Fahrverhalten (Klanner)	67	Gasturbine im Kraftfahrzeug	
— Kurshaltung und Kraftschlußbeanspruchung während des Bremsens (Mitschke)	73	— Neue Ford-Lastwagen-Gasturbine (N)	97
— Grundlagen der Unter- und Übersteuerung des Kraftfahrzeuges (Bergman)		— Hat die Automobil-Gasturbine eine Chance? (Eckert)	
Teil 1	77	Teil 1	300
Teil 2	268	Teil 2	348
— Beitrag zur Stabilität des Lenkverhaltens von Kraftfahrzeugen (Braess)	81	Teil 3	386
— Methoden der Fahrspurmessung (Spindler)	367	Teil 4	430
— Seitenwinduntersuchungen an Personenwagen (Grotewohl)		Gedenktage s. Persönliches, Jubiläen	
Teil 1	377	Geländefahrzeuge s. auch Lastwagen	
Teil 2	427	Gemischbildung s. auch Verbrennung	
		— Gemischbildung und Vergasersysteme (R)	443
		Geräte s. Meßgeräte	

	Seite		Seite
Geräusche, Geräuschkämpfung s. auch Schalldämpfer		— Einkomponenten-Klebefilm von Bostik für Karosseriebau (N)	127
— Stadtplan mit Lautstärke-Kennzeichnung (N)	208	— Über die Karosserie des NSU Ro 80 (Brockhaus/Strobel)	280
— Über Bremsgeräusch-Untersuchungen (Braun u. a.)	220	— Über neue Fahrerhäuser und Aufbauten der M·A·N-Nutzfahrzeuge (Klanner)	307
— Über Verringerung der Geräusche im Fahrerhaus von M·A·N-Nutzfahrzeugen (Klanner)	309	— Über Kippfahrerhäuser und ihre neuzeitliche Gestaltung (Gebauer)	416/423
Getriebe, Wandler, automatische Getriebe		Kennungswandler s. Getriebe	
— Über englische Nutzfahrzeuggetriebe (Gebauer)	88	Klimatechnik s. Kühlung	
— Der Trilok-Drehmomentwandler aus Blech (R)	93	Kohlenmonoxid s. Auspuffgase	
— Über das stufenlose Keilriemen-Getriebe des DAF „44“ (Hopfinger)	120	Kolben, Kolbenringe	
— Über die Entwicklung der automatischen Voith-Strömungsgetriebe für Kraftfahrzeuge (Gsching)	132	— Neuartige Mahle-Kolbenentwicklungen für Hochleistungsmotoren (Röhrle)	195
— Ein Analogieverfahren zur Untersuchung von Planetengetrieben (Helfer)	149	Kongresse s. Tagungen und FISITA	
— Zur Entwicklung automatischer Fahrzeuggetriebe (Rieseler)	153	Konstruktionselemente s. auch Zubehör	
— Vergleich zweier Regelungsarten für stufenlose Fahrzeugantriebe (Conen)	156	— Über hydraulische Schaltgeräte (Fiala)	22
— Borg-Warner Automatik-Getriebe für Wolseley 18/85 (R)	166	Kraftschluß	
— Über die Selektiv-Automatik des NSU Ro 80 (Brockhaus/Strobel)	283	— Über die Kraftschlußbeanspruchung während des Bremsens (Mitschke)	73
— Das vollautomatische Getriebe des VW 1600 (Dörpmund/Sommer)	285	— Über die Kraftschlußbeanspruchung beim Bremsen von Anhängern (Runge)	213
— Die Schaltautomatik des VW 1500 (Ashauer/Harmuth)	288	— Verbesserter Kraftschluß zwischen Reifen und Fahrbahn (Kummer/Meyer)	
— Magnetbandgesteuerter Prüfstand für automatische Getriebe (Bendel/Favre)	322	Teil 1	245
— Das halbautomatische Getriebe von Rheinstahl-Hanomag (N)	341	Teil 2	382
Glas s. Windschutzscheibe		— Über den maximalen Kraftschluß von Reifen auf dem Prüfstand (Krempel)	267
Historische Beiträge		Kraftstoffe, Kraftstoffverbrauch und Zusätze	
— Aus den Anfängen des Kraftwagens — Isaac de Rivaz 1752 bis 1829 (Goldbeck)	90	— Über die Brennstoffe der Brennstoffzellen (Plust)	177
— BMW-Automobilmuseum (N)	95	Kreiskolbenmotoren s. Ottomotoren	
— Ein Renault-Wagen von 1898 im Deutschen Museum (K)	129	Kühlung, Klimotechnik	
— 1867—1967 Hundert Jahre Voith in Heidenheim/Br. (Knapp)	131	— Über das Temperatur-Regelverhalten von Dehnstoffreglern in Kühlkreisläufen von Verbrennungsmotoren (Saur)	
— Aus einer alten Voith-Druckschrift	152	Teil 1	336
— Über die geschichtliche Entwicklung des Rieseler-Getriebes (Rieseler)	153	Teil 2	438
— 40 Jahre Nürburgring (K)	209	Kunststoffe	
Hydraulik, hydraulische Steuerungen , s. auch Getriebe		— Galvanisierte Kunststoffe im Automobil (N)	98
— Die Servohydraulik in der Karosserie des Mercedes-Benz 600 (Fiala)	22	— Selbsttragende Pkw-Bodengruppe aus Kunststoff (N)	207
— Über neue hydraulische Geräte von Bosch (N)	273	— Sandwich-Konstruktionen im Kraftfahrzeugbau (Hoppe)	293
Hydraulische Wandler s. Getriebe		— Über Kunststoff-Fahrerhäuser (Gebauer)	416
Jubiläen s. auch Persönliches		Kupplungen s. auch Getriebe	
— 100 Jahre Voith, Heidenheim/Brenz	131/152	Kybernetik s. Mensch und Kraftfahrzeug	
— 40 Jahre Nürburgring	209	Lastwagen, Lastzüge, Lieferwagen , s. auch Sattelschlepper	
Karosserie, Rahmen		— Unterfahrschutz für Lastwagen (Elsholz)	44
— Die Servohydraulik an der Karosserie des Mercedes-Benz 600 (Fiala)	22	— Über den Mercedes-Benz-Transporter L 406/L 408 (N)	60
— Über die Regelung der Innentemperatur von Karosserien (Krause)	29	— Meiller-Hochkipper (N)	61
— Prüfung der Festigkeit des Wagenkastens (R)	33		
— Über Einzelheiten der Karosserie des DAF „44“ (Hopfinger)	123		

	Seite		Seite
— Über die Kraftschlußbeanspruchung bei Lastwagen und Anhängern (Mitschke)	76	— Über Meßgeräte im Kraftfahrzeuglaboratorium (Rixmann)	10
— Englische Nutzfahrzeuge 1967 (Gebauer)	85	— Über eine Dreikomponenten-Meßnabe (Rixmann)	14
— Erweiterungen im Lastwagen-Programm der M·A·N (N)	125	— Über Meßeinrichtungen zur Schwingungsanalyse (Steinbrenner/Müller)	19
— Über die Entwicklung der automatischen Voith-Strömungsgetriebe für Kraftfahrzeuge (Gsching)	132	— Über Meßeinrichtungen für Unfallversuche (Elsholz)	44
— Über Voith-Strömungsbremsen für Lastwagen und Anhänger (H. Müller)	143	— Technische Temperaturmessung, VDI-Bericht 112 (K)	100
— Überlegungen zur Ausführung von Dauerbremsen für Nutzfahrzeuge (Rohne)	145	— Versuchsverfahren und Funksteuerung bei Unfallversuchen (R) (Hontschik)	169
— Typenwechsel und wiederkehrende Mängel an Lastwagen (R)	167	— Meßmethoden auf dem Prüfstand für Ventilschaftabdichtungen (Stecher)	191
— Neue Schwersifahrzeuge (N)	172	— Meßverfahren zur Untersuchung der Druck- und Schubverteilung eines schnellrollenden Reifens (Seitz)	252
— Anpassung der Anhängerbremskräfte an die Beladung von Lastzügen (Runge)	211	— Neue Hottinger-Meßgeräte für das Kraftfahrzeuglaboratorium (Drehmoment, Kräfte, Dehnmeßstreifen, Meßverstärker) (N)	274
— Die gestängelose Handbremse im Nutzfahrzeug (Hauer)	217	— Siemens-Meßeinrichtung zur Bestimmung von Kohlenwasserstoff-Spuren (N)	275
— Neue Schnelllastwagen- und Transporter-Baureihe von Rheinstahl-Hanomag (Rixmann)	235	— Über Meßgeräte an einem magnetbandgesteuerten Prüfstand (Bendel/Favre)	322
— Farbfernseh-Übertragungswagen (N)	240	— Über Meßgeräte an einem Motorprüfstand mit Programmregelanlage (Weise/Klüver)	328
— Über die Gasturbine im Nutzfahrzeug (Eckert) (s. unter Gasturbine)	300	— Über Dehnstoffregler in Kühlkreisläufen von Verbrennungsmotoren (Saur)	
— Die neue schwere M·A·N-Frontlenker-Baureihe (Klanner)	307	Teil 1	336
— Neuentwicklungen von Daimler-Benz-Nutzfahrzeugen (A. H. Müller)	311	Teil 2	438
— Eine neue Transporter-Baureihe von VW (Rixmann) (N)	374	— Über Meßgeräte zur Ermittlung des Verhaltens des Fahrers im Auto (Fiala)	345
— Über Lastwagen in der DDR (Aster)	407	— Über Geräte zum Messen des Eigenlenkverhaltens (Engels)	424
— Deutsche Nutzfahrzeuge 1968 (Gebauer)	413	— Technische Temperaturmessungen (VDE-VDI-Richtlinie) (K)	447
(Besprochen sind auch Anhänger)			
Lenkung, Eigenlenkverhalten s. Fahrdynamik		Motorräder	
— Beitrag zur Stabilität des Lenkverhaltens von Kraftfahrzeugen (Braess)	81	— Über Mopeds, Roller und Krafräder in der DDR (Aster)	405
— Vollhydraulische Lenkung von Bosch (N)	240	Nachrufe (K)	
— Über Sicherheitslenkung am VW, am Mercedes und am Opel (N)	342, 370, 372	— Augusto Cattaneo	34
— Dr. H. Ledwinka zum Gedenken		— Dipl.-Ing. Josef Ganz	412
Licht, Scheinwerfer		Normen (K), s. auch Bücherschau	
— Bosch-Nebelschlußleuchten (N)	127	Der FAKRA teilt mit: Neue Normblätter und Normblattentwürfe 63, 99, 174, 210, 242, 277, 344, 412, 447	
— Warnblinkleuchten (N)	171	— Zur Frage der Sicherheitsnormen in USA (R)	93
— Einige Möglichkeiten zur Verbesserung des Abblendlichtes (Lindae)	225	— Normentagung Berlin 1967 (K)	99
Lieferwagen s. Lastwagen		— Deutscher Normenausschuß: Newton — Kilopond (K)	130
Lufffederung s. Federung		— Genormte Ausführungsrichtlinien für technische Zeichnungen (K)	447
Luftkissenfahrzeuge		— Fachnormenausschuß Akustik	447
— Neues von der Hovercraft-Entwicklung in England (N)	275	Nutzkraftwagen s. Lastwagen, Omnibusse	
Mensch und Kraftfahrzeug, Kybernetik		Oktanzahl s. Kraftstoff	
— Über Verhütung von chronischen und akuten Wirbelsäule-Schäden durch das Kraftfahrzeug (R)	168	Omnibus	
— Die Wechselwirkungen zwischen Fahrzeug und Fahrer (Fiala)	345	— Neues Transporter- und Kleinomnibus-Programm von Daimler-Benz (N)	60
Meßgeräte, Meßverfahren, s. auch Elektronik		— Neoplan-Hotel-Bus (N)	97
— Über Meßverfahren am Reifenprüfstand mit Innenlaufbahn (Krepmpel)	6	— Über Voith-Strömungsgetriebe für Omnibusse (Gsching)	135

	Seite		Seite
— Über Voith-Strömungsbremsen für Omnibusse (H. Müller)	143	— Ro 80 — ein neuer NSU-Mittelklassewagen mit Kreiskolbenmotor (Brockhaus/Strobel)	279
— Überlegungen zur Ausführung von Dauerbremsen für Nutzfahrzeuge (Rohne)	145	— Automatische Getriebe im Volkswagen	285
— Typenwechsel und wiederkehrende Mängel an Omnibussen (R)	167	— Sandwich-Konstruktionen im Kraftfahrzeugbau (Personenwagen) (Hoppe)	293
— Magirus-Deutz Röntgenbus (N)	208	— Technische Neuerungen am Volkswagen (N)	342
— Über den Aufbau neuer Omnibusse von Daimler-Benz (A. H. Müller)	315	— Auswirkungen der Trennscheiben auf die innere Sicherheit von Personenwagen (Elsholz)	364
— Über einen neuen Kleinomnibus von VW (Rixmann) (N)	375	— Ford-Köln mit neuen Karosserien und neuer Motorreihe (Rixmann) (N)	368
— Über Omnibusse in der DDR (Aster)	407	— Neue Opel-Olympia- und Kadett LS-Modellreihen (Rixmann) (N)	371
— Standard-Linien-Omnibus O 305 von Daimler-Benz nach VOV-Richtlinien (N)	445	— Seitenwinduntersuchungen an Personenwagen (Grotewohl)	
— Setra-Panorama-Omnibus von Käßbohrer (N)	445	Teil 1	377
		Teil 2	427
Ottomotoren , s. auch Verbrennungsmotoren		— Europäische Personenwagen für 1968 (Sitterding) (Besprochen sind: neue Opel- und Ford-Wagen, Sicherheitsmaßnahmen bei Daimler-Benz; Porsche 911 T, BMW 1600 GT, BMW-Glas, Fiat 125, Simca 1200 S, Citroen-Dyane, Rootes Sceptre, Scimitar)	397
— Über das Kammervolumen bei Rotationskolbenmaschinen (R)	33	— Über Personenwagen in der DDR (Aster)	407
— Überschuß-Leistungen der Vierzylinder BMW-Motoren (N)	59		
— Über den Zweischeiben-Kreiskolbenmotor für den Cosmo-Sportwagen (N)	59	Persönliches (K) s. auch Nachrufe, Jubiläen	
— Über Benzineinspritzung für Ottomotoren (R)	94	— Dr. E. Aders 85 Jahre	34
— Über den Motor des Fiat-Dino-Spider (N)	96	— Prof. W. Rixmann 65 Jahre	63
— Über den Motor des DAF „44“ (Hopfinger)	120	— Dir. J. Müller 40 Jahre bei Daimler Benz	98
— Über den Motor des Fiat 125 (N)	170	— Prof. R. Eberan-Eberhorst 65 Jahre	128
— Entwicklungs-Studien an Verbrennungsräumen von Ottomotoren (Goodacre u. a.)	184	— Dr. W. P. Ricart 70 Jahre	209
— Über englische Benzin-Einspritzanlagen für Ottomotoren (Deiningner) (Referat)	200	— Prof. W. Wilke 85 Jahre	241
— Der Einfluß des Leerlaufvergasers auf die CO-Emission eines Ottomotors (Kern)	203	— Prof. O. Klüsener 70 Jahre	241
— Arbeitsweise und Konstruktion eines Ottomotors hinsichtlich kleinster Abgas-Emissionen (R)	272	— Dr. H. Kremser 65 Jahre	241
— Der Stand der Entwicklung der Kreiskolbenmotoren bei der Firma Toyo Kogyo (R)	273	— Dr. D. Giacosa Präsident der FISITA	242
— Über den Kreiskolbenmotor des NSU Ro 80 (Brockhaus/Strobel)	282	— Dir. V. Frankenberger Ehren-Senator	277
— Neue Motor-Reihe bei Ford-Köln (Rixmann) (N)	369	— Prof. K. Groth an der TH Hannover	344
— Über den neuen Simca 1200 S-Motor und den Ford 1,6 l Cortina-Motor (Sitterding)	403	— Prof. K. Kollmann 65 Jahre	411
— Über Zweitaktmotoren in der DDR (Aster)	407	— Prof. U. Schmidt 65 Jahre	411
— Die Opel-Personenwagenmotoren 1968 (Rixmann) (N)	408	— Prof. P. Riekert 65 Jahre	446
		— Goldene Dieselmedaille an Dr. Ernst Mahle und Béla Barény	446
		— Ehrung von Dir. K. Wilfert	446
		— Dr. B. Eckert Ehrendoktor	446
Personenwagen		Planetenräder u. -getriebe s. Getriebe	
— Sicherheitsprobleme bei der Entwicklung von Personenwagen (Wilfert)	48	Prüfen, Prüfstände, Prüfgeräte , s. auch Meßgeräte	
— Mazda-Cosmo-Sportwagen mit Kreiskolbenmotor (N)	59	— Untersuchungen an Kraftfahrzeugreifen	
— Peugeot 404 mit Automatik (N)	60	Teil 1 Reifenprüfstand mit Innenlaufbahn	1
— Plymouth Barracuda 1967 (N)	61	— Das Kraftfahrzeuglaboratorium der Staatl. Ingenieurschule Esslingen/N (Rixmann) (Motoren-, Fahrzeug-, Bremsen- und Reifenprüfstand)	8
— Kanstruktive Einzelheiten des DAF „44“ (Hopfinger)	119	— Ein Katapultprüfstand für Unfallversuche (Fiala/Zeschmann)	35
— Opel „Commodore“ (N)	124	— Universal-Testanlage des TÜV Rheinland in Köln (N)	238
— Neuer Sportwagen NSU-TTS (N)	126	— Über einen Reifenprüfstand zur Messung der Druck- und Schubverteilung in der Aufstandsfläche eines Reifens (Seitz)	251
— Europäische Automobiltechnik 1967 (Sitterding) (Beschrieben werden: Japanische, amerikanische und englische Personenwagen, Volvo 144)	162	— Über Katapultversuche mit und ohne Sicherheitsgurt (N)	275
— Der neue Fiat 125 (N)	170	— Magnetbandgesteuerter Prüfstand für automatische Getriebe (Bendel/Favre)	322
— Mazda 1000 von Toyo Kogyo (N)	173	— Ein Motorprüfstand mit Programmregelanlage — Aufbau und Erprobung (Weise/Klüver)	328
— Selbsttragende Pkw-Bodengruppe aus Kunststoff (N)	207	Radaufhängungen s. Achsen	

	Seite		Seite
Räder		Schlepper	
— Ein neuer Fahrzeugantrieb (Mackerle)	32	— Massey-Ferguson-Schlepper 1965 (R)	33
Rahmen s. Karosserie		— Über Bremsanlagen für Schlepper (H. Schmidt)	359
Rechenverfahren, Mathematik am Fahrzeug		Schrifttum	
— Über Bewegungs- und Stabilitätsgleichungen am Kraftfahrzeug (Braess)	81	— Technische Informationsbibliothek Hannover (K)	130
— Über graphisch-rechnerische Bestimmung der Federungsrate (Matschinsky)	102	Schwingungen, Schwingungsdämpfer	
— Über die Berechnung von Flüssigkeitsfedern (Bitel)	109	— Zur Schwingungsanalyse an Kraftfahrzeugen (Steinbrenner/Müller)	17
— Untersuchungen an dem linearisierten Schwingungsmodell eines Straßenfahrzeuges (Fiala/Chen-channa)		— Über das Schwingungsverhalten und Schwingungsdämpfung an Nutzfahrzeugen (Klanner)	69
Teil 1	112	— Untersuchungen an dem linearisierten Schwingungsmodell eines Straßenfahrzeuges (Fiala/Chen-channa)	
Teil 2	230	Teil 1	112
— Über die Analyse von Planetengetrieben (Helffer)	149	Teil 2	230
— Über Rechenverfahren bei stufenlosen Getrieben (Conen)	158	— Über Dauerschwingversuche an Bremsen (Braun u. a.)	224
— Über die Berechnung der Spannungen in einem Gürtelreifen (Böhm)	255	— Über den Stoßdämpfer-Prüfstand des TÜV Köln (N)	240
— Über die Berechnung der Unter- und Übersteuerung des Kraftfahrzeuges (Bergman)	268	— Über Schwingungsverhalten und Rollwulstbildung eines Gürtelreifens (Böhm)	259/261
— Über die Berechnung von McPherson-Federbeinen (Fischer)	295	Seitenkräfte s. Fahrdynamik	
— Über die Berechnung von Motoraufhängungen mittels Digitalrechners (Dahl)	319	Sicherheit, Fahrsicherheit, s. auch Verkehrsunfall und Fahrstabilität	
Regelung, s. auch Elektronik, Hydraulik		— Sicherheitsprobleme bei der Entwicklung von Personenwagen (Wilfert)	48
— Vergleich zweier Regelungsarten für stufenlose Fahrzeugantriebe (Conen)	156	— Über Berechnungen zum sicheren Überholen (Reuthe)	53
— Über die Regelung der Anhängerbremskräfte bei Lastzügen (Runge)	211	— Zur Frage der Sicherheitsnormen in USA (R)	93
Reifen, Reifenversuche		— Elektronisches Warnsystem „Ladar“ im Autoverkehr (R)	93
— Untersuchungen an Reifen (Krempel)		— Ford-Sicherheitsstaxi (N)	97
Teil 1 Reifenprüfstand	1	— Über die Verbesserung des Abblendlichtes (Lindae)	225
Teil 2 Meßergebnisse	262	— Mit und ohne Sicherheitsgurt! (Prüfstandsversuche) (N)	275
— Über einen Reifenprüfstand für Lehrzwecke (Rixmann)	14	— Auswirkungen der Trennscheiben auf die innere Sicherheit von Personenwagen (Elsholz)	364
— Verbesserter Kraftschluß zwischen Reifen und Fahrbahn — Ergebnisse einer neuen Reibungstheorie (Kummer/Meyer)		— Sicherheitslenkung bei allen Mercedes-Modellen (N)	370
Teil 1	245	— Über die neue Sicherheits-Lenksäule bei allen Opel-Modellen (Rixmann) (N)	372
Teil 2	382	Sicherheitsgurte s. Sicherheit	
— Die Druck- und Schubverteilung in der Aufstandsfläche eines schnell rollenden Reifens (Seitz)	251	Sportwagen s. Personenwagen	
— Zur Statistik und Dynamik des Gürtelreifens (Böhm)	255	Startprobleme s. Verbrennungsmotoren	
Reinhaltung der Luft, s. auch Auspuffgase		Statistik	
— Tagung „Reinhaltung der Luft“ (K)	277	— Deutsche Automobilproduktion 1966 (K)	100
Richtungshaltung s. Fahrstabilität		Stoßdämpfer s. Schwingungsdämpfer	
Rotationskolbenmotoren s. Ottomotoren und Verbrennungsmotoren		Straße, Fahrbahn	
Sattelschlepper, Sattelzüge, s. auch Lastwagen		— Leitplanken als Unfallschutz (Domhan)	38
— Über englische Sattelzüge und -Zugmaschinen 1967 (Gebauer)	87	— Der Überholweg (Reuthe)	53
— Über neue deutsche Sattelzugmaschinen (Gebauer)	413	— Beschreibung von Fahrbahnoberflächen durch die spektrale Dichte der Unebenheiten (Wendeborn)	117
Scheibenbremsen s. Bremsen		— Verbesserter Kraftschluß zwischen Reifen und Fahrbahn (Kummer/Meyer)	
Scheibenwischer s. Karosserie, Zubehör		Teil 1	245
Scheinwerfer s. Licht		Teil 2	382
		— Über die Messung der Fahrspur auf Straßen (Spindler)	367

Tagungen, Tagungsberichte, s. auch FISITA

— VDI-Tagungen 1967 (Ankündigung) (K)	62
— Kraftfahrzeugtagung in Estergom, Ungarn, (Ankündigung) (K)	62
— 2. Kongreß der internat. Society for Terrain Vehicle Systems in Quebec (K)	63, 242
— Bericht über die 6. Arbeitstagung über die Untersuchung von Straßenverkehrsunfällen (K)	64
— Bericht über den Weltkongreß für Kraftfahrtmedizin Wien 1967 (Hontschik) (K)	242
— VDI-Tagung Reinhaltung der Luft (K) (Ankündigung)	277
— Tagung: Geschichte der Medizin, Naturwissenschaft und Technik in Nürnberg (Ankündigung) (K)	277
— Bericht über die VDI-Tagung Schwingungstechnik 1966 (K)	277
— VDI-ATG-Tagung in Hannover 1967 (Ankündigung) (K)	344
— Tagung Konstruieren mit Kunststoffen (Ankündigung) (K)	344
— 1. Kursus der GUVU über Unfalluntersuchung (Ankündigung) (K)	344
— Programm der VDI-ATG-Tagung vom 8. bis 10. November 1967 in Hannover (K)	376
— 2. Kursus der GUVU über Unfalluntersuchung (Ankündigung) (K)	446

Unfall s. Verkehrsunfall

VDI-Fachgruppe Fahrzeugtechnik s. ATG

Verbandsnachrichten (außer ATG)

— Mitteilung des CEC (K)	65, 210, 277
— British Motor Holdings Ltd. (K)	65
— Neues VDI-Haus in Düsseldorf (K)	210

Verbrennung, Gemischbildung

— Entwicklungs-Studien an Verbrennungsräumen von Ottomotoren (Goodacre u. a.)	184
— Das neue Brennverfahren der Deutzer Fahrzeug-Dieselmotoren (Pischinger) (Referat)	198
— Gemischbildung und Vergasersysteme (R)	443

Verbrennungsmotoren allgemein, s. auch Otto- und Dieselmotoren

— Über den historischen Verbrennungsmotor von Rivaz (Goldbeck)	91
— Über den Vergleich von Verbrennungsmotor und Elektromotor als Fahrzeugantrieb (Plust)	178
— Untersuchungen von Ventilschaftabdichtungen für Verbrennungsmotoren (Stecher)	190
— Neuartige Mahle-Kolbenentwicklungen für Hochleistungsmotoren (Röhrle)	195
— Kleinstmögliche Temperatur beim Kaltstart von Fahrzeugmotoren (R)	205
— Über die Berechnung von Motoraufhängungen (Dahl)	319
— Ein Motorprüfstand mit Programmregelanlage (Weise/Klüver)	328
— Über das Temperatur-Regelverhalten von Dehnstaffreglern in Verbrennungsmotoren (Saur)	
Teil 1	336
Teil 2	438

Vergaser

— Strömungsformen in der Vergaser-Hauptdüse (R)	33
— Der Einfluß des Leerlaufvergaser auf die CO-Emission eines Ottomotors (Kern) (R)	203
— Erste Vergaserschule von Solex in Deutschland (N)	208
— Gemischbildung und Vergasersysteme (R)	443
— Abgasentgiftung im VW 1500 (R)	444
— Solex-Forschungsanstalt (N)	445

Verkehr

— Siemens-Verkehrsrechner (N)	62
— Über die Automobil-Gasturbine im Fernverkehr (Eckert) (s. auch Gasturbine)	300

Verkehrsunfall und -forschung, s. auch Sicherheit, Tagungen

— Ein Katapultprüfstand für Unfallversuche (Fiala/Zeschmann)	35
— Leitplanken als Unfallschutz (Domhan)	38
— Unterfahrschutz für Lastwagen (Elsholz)	44
— Über Maßnahmen zur Verminderung der Unfälle und Unfallfolgen (Wilfert)	48
— Der Überholweg (Reuthe)	53
— Bericht über die 6. Arbeitstagung über die Untersuchung von Straßenverkehrsunfällen (K)	64
— Rückgang schwerer Verletzungen bei Verkehrsunfällen in USA (K)	129
— Aufprallversuche von Kraftfahrzeugen mit sehr hoher Geschwindigkeit (R) (Hontschik)	168
— Verminderte Unfallfolgen mit neuem Sicherheitsglas in USA (K)	276
— Auswirkungen der Trennscheiben auf die innere Sicherheit von Personenwagen (Elsholz)	364

Vorträge s. ATG und Tagungen

Wandler s. Getriebe

Wechselgetriebe s. Getriebe

Werkstoffe, s. auch Kunststoffe

— Temperguß und Grauguß als Bremsenwerkstoff im Fahrzeugbau (Braun u. a.) Teil 3 und 4 (Teil 1 und 2 in ATZ 1966)	220
— Der Yasuki-Ausscheidungshärtungsstahl PHD für Warmumformwerkzeuge (R)	272

Windkanal, s. auch Prüfen, Prüfstände

— Messungen an Personenwagen im Windkanal (Grotewohl)	381
— Über den Behr-Windkanal (Saur)	439

Windschutzscheibe

— Verminderte Unfallfolgen mit neuem Sicherheitsglas in USA (K)	276
---	-----

Winterfragen des Kraftfahrzeugs s. Heizungen, Reifen

Zeitschriftenschau 34, 65, 100, 130, 210, 243, 277, 376, 412, 447

Zündkerzen, Zündung, s. auch elektrische Ausrüstung

— Einfluß des Transistorzündsystems auf die Verbrennung (R)	33
— Bosch Transistor-Zündung für Glas 3000 V 8 (N)	274

Zweitaktmotoren s. Ottomotoren