

	Seite		Seite
— und Schmid, I., Forschung und Entwicklung am Automobil 1968		Steinbrenner, H. u. a., Einige spezielle Methoden für Messungen an Fahrzeugen auf der Versuchsbahn	46
Teil 1	273	Steinhilber, H. u. a., Fahrzeugprüfstände — Bauarten und Erfahrungen aus Konstruktion und Anwendung	
Teil 2	323	Teil 1	52
Teil 3	357	Teil 2	94
— Das Ford-Entwicklungszentrum in Köln-Merkenich	297	Strien, H., Zweikreis-Bremsanlagen	339
— Ein neuer Volkswagen: VW 411	334	Stuhr, H.-W., Anordnungen hydrostatischer Getriebe in Fahrzeugantrieben	6
— Ford-Köln mit neuen Wagen	365	Tuczek, F., Berechnung des Dämpfungsbedarfs und der Dämpferkennlinie für weiche Kraftfahrzeugfederungen	243
— Das Porsche-Programm 1969 mit Einspritzmotoren	367	Urlaub, A., Fortschritte auf dem Gebiet der Gemischbildung und Verbrennung im Motor	265
— BMW 2500/2800 mit Sechszylindermotoren	401	Wagenführer, H., Reibwert und Abrieb bei Festkörper-Reibung	344
Sachs, B. und Koch, B. W., Aluminium-Druckguß für automatische Getriebe	170	Wallner, F. und Bruns, H., Ein Gerät zur Messung der Wirkung mechanischer Schwingungen auf den Menschen	241
Sitterding, H., Europäische Automobiltechnik 1968	182	Watari, A. u. a., Vom heutigen japanischen Personewagenbau	177
Slattenschek, A., Verhalten von Kraftfahrzeug-Windschutzscheiben bei Schlagversuchen mit dem Phantom-Kopf	233	Wittmann, H. J. u. a., Fahrzeugprüfstände — Bauarten und Erfahrungen aus Konstruktion und Anwendung	
Schlums, K.-D., Auslegung von Keilriemen-Verstellgetrieben für Kraftfahrzeuge	254	Teil 1	52
Schmeling, B. und Reimpell, J., Über Beanspruchungen bei Vorderachs-Federbeinen	414	Teil 2	94
Schmid, I. und Rixmann, W., Forschung und Entwicklung am Automobil 1968		Wogram, K. und Martin, R., Prüfverfahren für Nachrüst-Schalldämpfer	90
Teil 1	273	Wolf, M., Ein FIAT-Versuchs-Turbomotor mit Leistungsverteilung zwischen Verdichter und Abtrieb	150
Teil 2	323	Yoshiki, T. u. a., Vom heutigen japanischen Personewagenbau	177
Teil 3	357	Zogbaum, E. A., Automobil-Konstruktionsteile und Zubehör 1968	21
Scholl, H., Elektronische Benzineinspritzung	115		
Stadelmann, W., Die Zylinderkopfdichtung als Teil der Motorkonstruktion			
Teil 1	190		
Teil 2	213		
Stecher, F., Schwingungen am Dichtspalt von Verbrennungsmotoren	209		

B. Sachverzeichnis

Es bedeuten in Klammern.

K = Kurzberichte; N = Neues aus der Kraftfahrzeugtechnik; R = Rundschau; V = Kurzbericht aus Vorträgen.

In diesem Sachverzeichnis sind auch Hinweise auf wichtige Themen oder Teilprobleme innerhalb einzelner Arbeiten oder Berichte (Tagungen, Ausstellungen) enthalten.

Soweit bekanntgegeben, ist der Verfassernamen in Klammern angegeben.

	Seite		Seite
Abgase, Abgasentgiftung s. Auspuffgase		— Über die Achsen der BMW-2500/2800-Modelle (Rixmann) (N)	401
Abgasturboaufladung s. Aufladung		— Über die Vorderachse des Simca 1000 (N)	405
Achsen, Fahrwerk		— Über Beanspruchungen bei Vorderachs-Federbeinen (Reimpell-Schmeling)	414
— Die vierpunktig geführte Starrachse (Matschinsky)	9	Anhänger s. Lastwagen	
— Deichselkräfte und Achslänglenker-Momente bei einem Einachsenanhänger (Radaí)	12	ATG-Nachrichten (K)	
— Über Achsaufhängungen an englischen Personewagen 1968 (Hopfinger)	18	(Vorträge, Vortragsberichte, Mitteilungen der Arbeitskreise und Ausschüsse)	
— Über das Fahrwerk der neuen MercedesPersonewagen 1968 (Rixmann)	67	— Berlin	32, 70, 144, 372, 439
— Über die Achsen des Simca 1100 (N)	140	— Bremen	32, 70, 113, 372, 407, 439
— Über Achsaufhängungen neuer japanischer Personewagen (Watari)	178	— Düsseldorf	32
— Über Achsen auf dem 38. Automobilsalon in Genf (Sitterding)	186	— Hamburg	32, 70
— Über die Achsen des neuen Ford Escort (Hopfinger)	189	— Hannover	70
— Über die Radaufhängungen der 3-l-Grand-Prix-Rennwagen 1967 (Hoefer)	219	— München	32, 144, 231, 407
— Über das Fahrwerk des DAF "55"-Coupés (N)	230	— Köln	144, 231
— Lastabhängig automatisch arbeitende hydraulische Achshub-Vorrichtung (N)	263	— Nürnberg	32
— Über das Fahrwerk des neuen VW 411 (Rixmann) (N)	355	— Stuttgart	32, 70, 113, 144, 372, 407, 439
— Über die Starrachse der neuen Ford-Köln-Modelle 17 M und 20 M (Rixmann) (N)	366	— ATG-Arbeitskreis Bremen (Bericht)	71, 113, 195, 231, 264
		— VDI-ATG-Tagung in Hannover 1967 - Beiträge zur heutigen Fahrzeugtechnik (Rixmann) (V)	134
		— VDI-ATG-Tagung 1968 in München vom 22. bis 25. Oktober (Ankündigungen)	300, 338

	Seite
Aufbauten s. Karosserie	
Aufladung	
— Ein FIAT-Versuchs-Turbomotor mit Leistungsverteilung zwischen Verdichter und Abtrieb (Wolf)	150
— Über eine neueartige Entwicklungsrichtung auf dem Gebiet der dynamischen Aufladung von Kolbenmotoren (V)	361
— Über einen neuen aufgeladenen Leyland-Dieselmotor (Gebauer)	425
Ausbildung	
— Ergebnisse des 5. Ford-Wettbewerbes „Das Auto von morgen“ (Bericht) (K)	72
— 100 Jahre Staatliche Ingenieurschule Esslingen (K)	338
Auspuffgase und ihre Entgiftung	
— Probleme der Abgase von Ottomotoren (Eberan-Eberhorst)	40
— Begrenzung der Emission von Kohlenmonoxid bei Kraftfahrzeugen mit Ottomotor; neue VDI-Richtlinie zur Reinhaltung der Luft (K)	144
— Der Einfluß von Fahrweise und Motorgröße auf die Abgasmenge der Personenwagen im Stadtverkehr (Estermann)	163
— CO-Tester von Hartmann & Braun (N)	194
— Neues Dräger-Röhrchen für die Bestimmung von CO (N)	261
— Über Verfahren zur Verringerung von Giftstoffen im Abgas durch Maßnahmen an der Gemischbildung und Verbrennung (V)	357
— Über grundlegende Vorgänge bei der Entstehung von Stickstoff- und Kohlenmonoxid in Verbrennungskraftmaschinen (V)	358
— Toxische Charakteristik eines Kraftfahrzeuges (R)	433
Auspuffgeräusche s. Geräusche, Schalldämpfer	
Ausstellungen, Ausstellungsberichte	
— Europäische Automobiltechnik 1968 — 38. Automobilsalon, Genf (Sitterding)	182
Automatische Getriebe s. Getriebe	
Automatische Steuerungen s. Getriebe, Hydraulik	
Batterie s. Elektrische Ausrüstung	
Baufahrzeuge s. Lastwagen	
Bremsen, Bremsanlagen, Bremsversuche	
— Über neue Bremsgeräte (Zogbaum)	25
— Verbesserte Bremsausrüstungen im englischen Nutzfahrzeugbau (R)	28
— Ausnutzung der Bremsenergie zum Beschleunigen (R)	29
— Gesinterte Bremsbeläge (R)	30
— Eine experimentelle Analyse des Kreischens der Bremsen	30
— Über die Bremsanlage der neuen Mercedes-Personenwagen 1968 (Rixmann)	68
— Schwungmassenprüfstand für Fahrzeugbremsen von Perrot (N)	69
— Kunststoffbeschichtete Brems-Druckluftleitungen (N)	70
— Über verschleißlose Fahrzeugbremsen (V)	136
— Perrot-Öldruck-Simplex-Bremse	143
— Über Dauerbremsen in Nutzfahrzeugen (Müller-Berner)	202
— Über die Energieumwandlung bei Reibungsbremsen (V)	279
— Über den Einfluß der Bremsansprechzeit beim Abbremsen von Lastwagen (V)	280

	Seite
— Über Bremsenprüfung an Nutzfahrzeugen (V)	280
— Über die Bremsen am BMW 1800 und 2000 (N)	298
— Bremsversuche mit Personenwagen (G. Müller)	301
— Verzugsdauer beim Bremsen (Fink)	307
— Zweikreis-Bremsanlagen (Strien)	339
— Reibwert und Abrieb bei Festkörper-Reibung (Wagenführer)	344
— Großer Schwungmassenprüfstand für Fahrzeugbremsen (Finckh)	350
— Einfluß von Belüftungslöchern in Nutzfahrzeugrädern auf die Kühlwirkung von Reifen, Felge und Bremstrommel (Brinkmann/Genz)	355
Dämpfer s. Schwingungsdämpfer	
Dichtungen	
— Die Zylinderkopfdichtung als Teil der Motorkonstruktion (Stadelmann)	
Teil 1	190
Teil 2	213
— Schwingungen am Dichtspalt von Verbrennungsmotoren (Siecher)	209
Dieselmotoren, s. auch Aufladung, Verbrennungsmotoren	
— Experimentelle Untersuchung der Hauptlagerbelastungen (R)	30
— Fortschritte auf dem Gebiet der Gemischbildung und Verbrennung im Motor (Urlaub)	265
— Über eine experimentelle Untersuchung der Luftwirbelung und Verbrennung in Wirbelkammer-Dieselmotoren (V)	358
— Über Fortschritte auf dem Gebiet der Gemischbildung und Verbrennung im Dieselmotor (V)	360
— Über Leistungsschwankungen an Dieselmotoren in Abhängigkeit von atmosphärischen Bedingungen und vom verwendeten Kraftstoff (V)	361
— Über Messung von Lastkollektiven an Fahrzeug-Dieselmotoren (V)	362
— Über eine Studie über die Betriebssicherheit eines neuen Anlassers für Dieselmotoren (V)	363
— Über einen elektronischen Analysator für Dieselmotoren (V)	363
— Neue englische Nutzfahrzeug-Antriebe (Gebauer)	425
Ehrungen s. Persönliches	
Einspritzung von Kraftstoff, Einspritzanlagen	
— Über Benzineinspritzung in englischen Personenwagen 1968 (Hopfinger)	20
— Elektronische Benzineinspritzung — gesteuert durch Saugrohrdruck und Drehzahl (Scholl)	115
— Prüfgerät für die elektronisch gesteuerte Benzineinspritzanlage von Bosch (N)	261
— Das Porsche-Programm 1969 mit Einspritzmotoren (Rixmann) (N)	367
Einzelteile s. diese bzw. Konstruktionselemente	
Elektrische Ausrüstung, elektrischer Antrieb, s. auch Zündkerzen	
— Englische Entwicklungen am Elektrowagen (N)	70
— Japanisches Elektro-Auto (N)	143
— Fremdkörper- und Wasserschutz von Geräten der elektrischen Kraftfahrzeugausrüstung (Brauchle)	223
— Eisemann-Heimlader (N)	260
— Vollautomatische Notstromanlagen für 20 und 28 kVA (N)	260
— 5-kVA-Stromerzeuger für Dreh- und Wechselstrom (N)	260
— Über den elektrischen Ford-Prototyp-Stadtswagen (Rixmann) (N)	298

	Seite
— Über eine Studie über die Betriebssicherheit eines neuen Anlassers für Dieselmotoren (V)	363
— Über einen elektronischen Analysator für Dieselmotoren (V)	363

Elektronik, s. auch Meßgeräte

— Elektronische Zündsysteme für Ottomotoren (Höhne)	98
— Elektronische Benzineinspritzung — gesteuert durch Saugrohrdruck und Drehzahl (Scholl)	115
— Prüfgerät für die elektronisch gesteuerte Benzineinspritzanlage von Bosch (N)	261
— Elektronisch gesteuertes Versuchsfahrzeug (N)	404

Fachgruppe Fahrzeugtechnik s. ATG-Nachrichten

Fahrbahn, s. Straße, Verkehr

Fahrdynamik, Fahrstabilität, Fahreigenschaften

— Einige spezielle Methoden für Messungen an Fahrzeugen auf der Versuchsbahn (Steinbrenner/Florus/Grossner)	46
— Über konstruktive Einflüsse auf das Fahrverhalten (V)	135
— Fahrtrichtungshaltung — Analyse der Theorien (Mitschke)	157
— Über Konzeption und Untersuchung eines neuen Prüfstandes zur Untersuchung der Fahrtrichtungshaltung (V)	275
— Über die Straße als Führungsgröße eines Regelkreises (V)	275
— Über das Fahrzeugverhalten bei heftigen Lenkbewegungen (V)	276
— Über eine Untersuchung der Stabilität eines Kraftwagens beim Lenken (V)	276
— Über das dynamische Verhalten des Kraftfahrzeugs bei Reifenpannen (V)	276
— Über Ergänzungen zur Analyse des dynamischen Verhaltens von Fahrzeugen (V)	277
— Ein Automobil-Prüfstand mit mechanisch simulierter Fahrdynamik (Eberan)	373
— Über den Rollwiderstand bei Personenwagen (Eberan)	376
— Über das Führungsverhalten der Reifen und Seitenkraftbeiwerte (Beermann)	378

Fahrgestell s. Achsen

Fahrkomfort s. Schwingungen, Federung

Fahrleistung

— Fahrleistung und Antriebsarten von Nutzfahrzeugen (Müller-Berner)	199
— Einfluß der tangentialen Reifenelastizität auf die freie Zugkraft des Kraftfahrzeugs (R)	225

Fahrsicherheit s. Sicherheit und Fahrstabilität

Fahrversuche

— Einige spezielle Methoden für Messungen an Fahrzeugen auf der Versuchsbahn (Steinbrenner/Florus/Grossner)	46
— Ermittlung der Belastbarkeit von Fahrzeugen auf Ersatzfahrbahnen in einem abgekürzten Verfahren (Radaj)	294, 395
— Bremsversuche mit Personenwagen (G. Müller)	301
— Verzugsdauer beim Bremsen (Fink)	307
— Über Messung von Lastkollektiven an Fahrzeugdieselmotoren (V)	362
— Elektronisch gesteuertes Versuchsfahrzeug (N)	404

FAKRA s. Normen

Federung s. auch Schwingungsdämpfer

— Über neue Federbeine (Zogbaum)	25
— Berechnung des Dämpfungsbedarfs und der Dämpferkennlinie für weiche Kraftfahrzeugfederungen (Tuczek)	243
— Theoretische Betrachtungen über selbstpumpende hydropneumatische Federelemente (Meller) Teil 1	248
Teil 2	330
— Über Beanspruchungen bei Vorderachs-Federbeinen (Reimpell/Schmeling)	414

Fertigung, Fertigungsverfahren

— Klebe- und Abdichtungsprobleme in der Automobilfertigung (Hadert)	137
— Die spanische Kraftfahrzeugindustrie (Oribe)	146
— Aluminium-Druckguß für automatische Getriebe — Grundlage ihres wirtschaftlichen Erfolges in USA (Koch/Sachs)	170
— Verfahren für thermoelektrische Verglasung (N)	261
— Ausbau der Lagerschalenfertigung bei Opel (N)	371

Festigkeitsuntersuchungen, Teileprüfung

— Ermittlung der Belastbarkeit von Fahrzeugen auf Ersatzfahrbahnen in einem abgekürzten Verfahren (Radaj)	294
— Über Bestimmung der Dauerfestigkeit von Automobilteilen durch spektrale Lastwechselversuche (V)	329
— Über die Untersuchung der Beanspruchung in selbsttragenden Karosserien von Omnibussen (V)	329
— Über die Torsionssteifigkeit von Lastwagenrahmen (V)	329
— Über Beanspruchungen bei Vorderachs-Federbeinen (Reimpell/Schmeling)	414

Filter aller Art

— Über neue Filter (Zogbaum)	24
--	----

FISITA

— 12. FISITA-Kongreß in Barcelona 1968, Deutsche Vorträge (K)	70
— Programm des 12. FISITA-Kongreß in Barcelona, 19.—25. Mai 1968 (K)	144
— Grußworte zum 12. Internationalen FISITA-Kongreß, Barcelona, Mai 1968 (Giocosa, Meurer)	146
— Forschung und Entwicklung am Automobil 1968 — Bericht über den 12. FISITA-Kongreß in Barcelona, Mai 1968 (Rixmann/Schmid) (V)	273
Teil 1: Fahrzeugtechnik	323
Teil 2: Unfallursachen, Schwingungen u. a.	357
Teil 3: Motor, Getriebe, Kraftübertragungen	407
— Bericht-Sammlungen vom FISITA-Kongreß (K)	407

Forschung, s. auch die einzelnen Fachgebiete

— Entwicklungswerk der Klöckner-Humboldt-Deutz AG (K)	32
— Das Opel-Konstruktions- und Entwicklungszentrum (N)	227
— Forschung und Entwicklung am Automobil 1968 — Bericht über den 12. FISITA-Kongreß in Barcelona, Mai 1968 (Rixmann/Schmid) (V)	273
Teil 1: Fahrzeugtechnik	323
Teil 2: Unfallursachen, Schwingungen u. a.	357
Teil 3: Motor, Getriebe, Kraftübertragungen	357
— Das Ford-Entwicklungszentrum in Köln-Merkenich (Rixmann) (N)	297
— Ein FIAT-Versuchs-Turbomotor mit Leistungsverteilung zwischen Verdichter und Abtrieb (Wolf)	150

Gasturbine im Kraftfahrzeug (s. auch Forschung)

- Über Gasturbinen im englischen Lastwagen (Gebauer) 425

Gedenktage s. Persönliches, Jubiläen

Geländefahrzeuge s. Lastwagen

Gemischbildung, s. Verbrennung

Geräte s. Meßgeräte

Geräusche, Geräuschdämpfung

- Prüfverfahren für Nachrüst-Schalldämpfer (Martin/Wogram) 90
- Möglichkeiten der Luftschallabsorption in Fahrzeug-Karosserien (Kurz) 121
- Über Klebstoffe als Abdichtungs- und Geräuschdämpfungsmittel (Hadert) 139
- Über Geräuschuntersuchungen an wassergekühlten Fahrzeug-Vergasermotoren (U. Essers/Heyer/Breuer) 316

Getriebe, Wandler, automatische Getriebe

- Zur systematischen Synthese mehrgängiger Umlaufräder-Schaltgetriebe (Ott)
 - Teil 1 1
 - Teil 2 104
 - Teil 3 131
- Anordnung hydrostatischer Getriebe in Fahrzeugantrieben (Stuhr) 6
- Über die Getriebe der neuen Mercedes-Personenwagen 1968 (Rixmann) 108
- Über Entwicklungstendenzen in Getriebebau für Nutzfahrzeuge (V) 135
- Über das Getriebe des Simca 1100 (N) 141
- Aluminium-Druckguß für automatische Getriebe — Grundlage ihres wirtschaftlichen Erfolges in USA (Koch/Sachs) 170
- Über automatische Getriebe japanischer Fahrzeuge (Ishihara) 180
- Fahrleistung und Antriebsarten von Nutzfahrzeugen (Müller-Berner) 199
- Auslegung von Keilriemen-Verstellgetrieben für Kraftfahrzeuge (Schlums) 254
- Über das Getriebe des neuen VW 411 (Rixmann) (N) 336
- Über eine hydrostatische Kraftübertragung zum Antrieb von Automobilen (V) 363
- Über die Übergangscharakteristik des automatischen Getriebes beim Gangwechsel (V) 364
- Über Fahrzeuge und Kraftübertragungssysteme (V) 364
- Über die Getriebe der neuen Ford-Köln-Modelle (Rixmann) (N) 365
- Entwicklungen im ZF-Nutzfahrzeug-Getriebebau (Hailer) (N) 369
- Über selbsttätige Regelung eines Keilriemenwandlers (R) 399

Glas s. Windschutzscheibe

Historische Beiträge

- Opel-Raketenwagen im Deutschen Museum (N) 195
- Zündungsschau im Deutschen Museum (K) 439

Hydraulik, hydraulische Steuerungen, s. auch Getriebe

- Über eine hydrostatische Kraftübertragung zum Antrieb von Automobilen (V) 363

Hydraulische Wandler s. Getriebe

Jubiläen, s. auch Persönliches

- 75 Jahre Dunlop in Hanau (K) 263
- 100 Jahre Staatliche Ingenieurschule Esslingen (K) 338

Karosserie, Rahmen

- Über Karosserien englischer Personenwagen 1968 (Hopfinger) 14
- Über Karosserien der neuen Mercedes-Personenwagen 1968 (Rixmann) 66
- Möglichkeiten der Luftschallabsorption in Fahrzeugkarosserien (Kurz) 121
- Über Stilistik und Form im Automobilbau (V) 136
- Außergewöhnliche Karosserien von Pininfarina (N) 142
- Über Karosserien auf dem 38. Automobilsalon in Genf (Sitterding) 183
- Über die Karosserie des neuen Ford Escort (Hopfinger) 189
- Über die Untersuchung der Beanspruchung in selbsttragenden Karosserien von Omnibussen (V) 329
- Über die Torsionssteifigkeiten von Lastwagenrahmen (V) 329
- Über die Karosserie des neuen VW 411 (Rixmann) (N) 334
- Über die Karosserie der neuen Ford-Köln-Modelle (Rixmann) (N) 365
- Über die Karosserie des Porsche-Programms 1969 (Rixmann) (N) 368
- Über die Karosserie der BMW 2500/2800 Modelle (N) 401

Kennnungswandler s. Getriebe

Kleben, Abdichten

- Klebe- und Abdichtungsprobleme in der Automobilfertigung (Hadert) 137

Klimatechnik s. Kühlung

Kohlenmonoxid s. Auspuffgase

Kolben, Kolbenringe

- Neuere Messungen von Kolbentemperaturen (Köpke) 35
- Über Kolbenvarianten bei Geräuschuntersuchungen an wassergekühlten Fahrzeug-Vergasermotoren (U. Essers/Heyer/Breuer) 322

Kongresse s. Tagungen und FISITA

Konstruktionselemente, s. auch Zubehör

- Leichtbau von luftbereiften Nutzfahrzeug-Rädern (Brinkmann) 13
- Automobil-Konstruktionsteile und Zubehör 1968 (Zogbaum) 21
- Über Auslegung hochbeanspruchter Fahrzeugteile durch Lebensdaueruntersuchungen auf Prüfmaschinen (V) 137
- Die Zylinderkopfdichtung als Teil der Motorkonstruktion (Stadelmann)
 - Teil 1 190
 - Teil 2 213
- Entwicklung einer neuartigen Kupplung für Kühlerlüfter (May) 217
- Über Bestimmung der Dauerfestigkeit von Automobilteilen durch spektrale Lastwechselversuche (V) 329
- Über Fahrzeuge und Kraftübertragungssysteme (V) 364
- Ausbau der Lagerschalenfertigung bei Opel (N) 371
- Magnesium-Kurbelgehäuse für Porsche (N) 406

Kraftschluß

- Über eine elasto-hydrodynamische Theorie für das Rutschen der Reifen (V) 278
- Experimentelle Untersuchung von Reifen auf nasser Fahrbahn (Gengenbach)
 - Teil 1 83
 - Teil 2 288
 - Teil 3 310
- Bremsversuche mit Personenwagen (G. Müller) 301

	Seite		Seite
Kraftstoff, Kraftstoffverbrauch und Zusätze		— Ergebnisse von Beanspruchungsmessungen an Lastfahrzeu- gen und Ladegütern (Kuhn)	409
— Prüfstand zur Untersuchung der Genauigkeit von Kraftstoffverbrauchs-Meßgeräten (Löhner/H. Müller/ Klink)	207	— Über einen aufgeladenen Leyland-Dieselmotor und einen Turbinen-Lastwagen (Gebauer)	425, 427
— Über Leistungsschwankungen an Dieselmotoren in Abhängigkeit von atmosphärischen Bedingungen und vom verwendeten Kraftstoff (V)	361	Lenkung, Eigenlenkverhalten s. Fahrdynamik	
— Über Lackbildung an Motorenteilen (V)	362	— Über die Sicherheitslenkung der neuen Ford-Köln- Modelle (Rixmann) (N)	365
Kreiskolbenmotor s. Ottomotor		— Die Dosierbarkeit von Lenkeffekten bei unterschied- licher Fahrzeugauslegung (Beermann)	378
Kühlung, Klimatechnik		— Über die Opel-Sicherheits-Lenkung (N)	437
— Über die Behr-Visco-Lüfterkupplung (Zogbaum)	23	Licht, Scheinwerfer	
— Leistungsanforderung an eine Omnibus-Klima-An- lage (Haase)	62	— Über Halogen-Scheinwerfer (Zogbaum)	27
— Wärmefreisetzung und Wärmeabfuhr in einem Ottomotor bei verschiedenen Verdichtungsverhält- nissen (R)	112	Lieferwagen s. Lastwagen	
— Entwicklung einer neuartigen Kupplung für Kühler- lüfter (May)	217	Lufffederung s. Federung	
— Über das neue Heizungs- und Belüftungssystem im BMW 1800 und 2000 (N)	299	Luftkissenfahrzeuge	
— Über Heizung und Lüftung des neuen VW 411 (Rixmann) (N)	335	— Zur Entwicklung der heutigen Luftkissenfahrzeuge in England (Rixmann) (N)	258
— Einfluß von Belüftungslöchern in Nutzfahrzeugräd- ern auf die Kühlwirkung von Reifen, Felge und Bremstrommel (Brinkmann/Genz)	355	Mensch und Kraftfahrzeug, Kybernetik	
— Über die Kühlung der BMW-2500/2800-Motoren (N)	403	— Über die Schwingungseinwirkung auf den Men- schen (V)	135
Kunststoffe		— Über Wohlbefinden und Sicherheit der Fahrgäste im Linien-Omnibus (V)	136
— Kunststoffbeschichtete Brems-Druckluftleitungen (N)	70	— Der Einfluß von Fahrweise und Motorgröße auf die Abgasmenge der Personenwagen im Stadtverkehr (Estermann)	163
— Fiat-Ventiltrieb mit Kunststoffring am Antriebs- zahnrad aus Viton (N)	143	— Verhalten von Kraftfahrzeug-Windschutzscheiben bei Schlagversuchen mit dem Phantomkopf (Slat- tenshek)	233
— Über die Anwendung von Kunststoffen im Automobi- l- und Eisenbahnbau (V)	330	— Ein Gerät zur Messung der Wirkung mechanischer Schwingungen auf den Menschen (Bruns/Wallner)	241
Kupplungen s. Getriebe		— Über Verbesserung der Sicherheit des Automobils als System Mensch—Maschine bei hohen Fahrge- schwindigkeiten (V)	274
Kybernetik s. Mensch und Kraftfahrzeug		— Über ein mathematisches Modell des Systems Mensch—Kraftfahrzeug (V)	275
Lager		— Über Zusammenstoßversuche mit Fahrzeugen (V)	323
— Ausbau der Lagerschalenfertigung bei Opel (N)	371	— Über kontrollierte Auffahrversuche beim Road Research Laboratory (V)	324
Lastwagen, Lastzüge, Lieferwagen, Baufahrzeuge, s. auch Sattelschlepper		— Über den Aufprall auf das Lenkrad (V)	325
— Deichselkräfte und Achslänglenker-Momente bei einem Einachsanhänger (Radaï)	12	— Über Zusammenstoßversuche mit Fahrzeugmodel- len (V)	326
— Über Entwicklungstendenzen im Getriebebau für Nutzfahrzeuge (V)	135	— Über den Kraftwagen als Schwingungsübertrager zwischen Straße und Fahrer (V)	327
— Über Beanspruchungsmessungen an Lastfahrzeu- gen (V)	136	— Über das Schwingungsempfinden von Menschen im fahrenden Fahrzeug (V)	328
— Über Leichtmetall im Nutzfahrzeugbau (V)	137	— Über die Gesamtbeanspruchung des Fahrers in einem Linienbus	390
— Über die spanische Nutzfahrzeug-Industrie (Oribe)	147	Meßgeräte, Meßverfahren, s. auch Elektronik	
— Fahrleistung und Antriebsarten von Nutzfahrzeu- gen (Müller-Berner)	199	— Neuere Messungen von Kolbentemperaturen (Köpke)	35
— Neue Rheinstahl-Baufahrzeuge (N)	262	— Einige spezielle Methoden für Messungen an Fahr- zeugen auf der Versuchsbahn (Steinbrenner/Florus/ Grossner)	46
— Lastabhängig automatisch arbeitende hydraulische Achshub-Vorrichtung (N)	263	— Über Messungen an Fahrzeugprüfständen (Ho- mann/Steinhilber/Wittmann)	
— Über den Einfluß der Bremsansprechzeit beim Ab- bremsen von Lastwagen (V)	280	Teil 1	58
— Über Bremsenprüfung an Nutzfahrzeugen (V)	280	Teil 2	94
— Ermittlung der Belastbarkeit von Fahrzeugen auf Ersatzfahrbahnen in einem abgekürzten Verfahren (Radaï)		— Über Messungen an einem Prüfstand für Kraft- wagen (Hoyler)	61
Teil 1	294	— Aufbau und Meßsysteme des VW-Klimawindkanals (Mörchen)	73
Teil 2	395	— Über Meßgeräte und Meßverfahren bei der Unter- suchung von Reifen auf nasser Fahrbahn (Gengen- bach)	83
— Die Torsionssteifigkeit von Lastwagenrahmen (V)	329	— CO-Tester von Hartmann & Braun (N)	194
— Entwicklungen im ZF-Nutzfahrzeug-Getriebebau (Hailer) (N)	369		

	Seite		Seite
— Prüfstand zur Untersuchung der Genauigkeit von Kraftstoffverbrauchs-Meßgeräten (Löhner/H. Müller/Klink)	207	— Über den Motor des neuen Ford-Escort (Hopfinger)	188
— Ein Gerät zur Messung der Wirkung mechanischer Schwingungen auf den Menschen (Bruns/Wallner)	241	— Über die Motoren der 3-l-Grand-Prix-Rennwagen 1967 (Hoefer)	220
— Über Meßgeräte bei Bremsversuchen mit Personewagen (G. Müller)	301	— Grundlagen der Zerstäubung und ihre Anwendung bei Vergasern von Ottomotoren (R)	226
— Über eine Meßeinrichtung am Schwingmassenprüfstand für Fahrzeugbremsen (Finckh)	353	— Über den Motor des DAF "55"-Coupés (N)	227
— Über Beanspruchungsmessungen an Lastfahrzeugen und Ladegütern (Kuhn)	409	— Über Geräuschuntersuchungen an wassergekühlten Fahrzeug-Vergasermotoren (U. Essers/Hoyer/Breuer)	316
Nachrufe (K)		— Über den Motor des neuen VW 411 (Rixmann) (N) .	336
— Prof. H. Nordhoff	197	— Über Verfahren zur Verringerung von Giftstoffen im Abgas durch Maßnahmen an der Gemischbildung und Verbrennung (V)	357
— Senator Karl Rabe	407	— Über Untersuchungen der zyklischen Variationen im Druckverlauf von Ottomotoren (V)	360
Normen (K), s. auch Bücherschau		— Über die Motoren der neuen Ford-Köln-Modelle (Rixmann) (N)	365
— Überarbeitung der Zeichnungsnormen	33	— Das Porsche-Programm 1969 mit Einspritzmotoren (Rixmann) (N)	367
— Neue VDI-Richtlinie zur Reinhaltung der Luft: Begrenzung der Emission von Kohlenmonoxid bei Fahrzeugen mit Ottomotoren	114	— Zur Frage der Filmbildung in Vergasermotoren . .	400
— Der FAKRA teilt mit: Neue Normblätter und Normblattentwürfe 114, 196, 300, 372,	407	— Über die neuen BMW-Sechszylinder-Ottomotoren .	402
— Über Normblätter für Fremdkörper- und Wasserschutz von Geräten der elektrischen Kraftfahrzeugausrüstung (Brauchle)	223	— Fahrzeug-Ottomotoren mit Funken- und Fackelzündung (R)	434
— Genormte Begriffe und Kurzzeichen für die Netzplantechnik	264	— Über Volvo-Motoren (N)	436
— Entwurf VDI-Richtlinie 2455: Messung gasförmiger Emissionen — Messung der Kohlenmonoxidkonzentration	372	— Über Magnesium-Kurbelgehäuse (N)	406
Nutzkraftwagen s. Lastwagen, Omnibusse		— Über Zündkerzen für Hochleistungsmotoren (Beesch)	420
Oktanzahl s. Kraftstoff		Personenwagen	
Omnibus		— Entwicklungsstand englischer Personenwagen 1968 (Hopfinger)	14
— Leistungsanforderung an eine Omnibus-Klima-Anlage (Haase)	62	— Neue Mercedes-Personenwagen 1968 (Rixmann) Teil 1: Karosserie und Fahrwerk	66
— Über Wohlbefinden und Sicherheit der Fahrgäste im Linien-Omnibus (V)	136	— Teil 2: Motoren und Getriebe	108
— Über die Untersuchung der Beanspruchung in selbsttragenden Karosserien von Omnibussen (V)	329	— Der neue BMW 2002 (N)	69
— Untersuchung über die Fahrerplatzgestaltung für den „Standard-Linienbus“ im Einmannbetrieb (Dupuis/Hartung)	389	— Konstruktive Einzelheiten des Simca 1100 (N) . . .	140
Ottomotoren, s. auch Verbrennungsmotoren		— 2 Coupés von Toyo Kogyo mit Wankelmotor (N) .	143
— Über Motoren englischer Personenwagen 1968 (Hopfinger)	18	— Japanisches Elektro-Auto (N)	143
— Eine experimentelle Untersuchung der Verbrennung in einem NSU-Wankelmotor (R)	30	— Über die spanische Personenwagen-Industrie (Oribe)	148
— Der 10A-Kreiskolbenmotor für den Mazda-Cosmo-Sportwagen (R)	30	— Der Einfluß von Fahrweise und Motorgröße auf die Abgasmenge der Personenwagen im Stadtverkehr (Estermann)	163
— Probleme der Abgase von Otto-Motoren (Eberan-Eberhorst)	40	— Vom heutigen japanischen Personenwagenbau (Watari/Ishihara)	177
— Der NSU-Wankelmotor als Bootsantrieb (K)	65	— Europäische Automobiltechnik 1968 — 38. Automobilsalon, Genf (Sitterding)	182
— Elektronische Zündsysteme für Ottomotoren (Höhne)	98	— Der neue Ford „Escort“ (Hopfinger)	187
— Über die Motoren der neuen Mercedes-Personenwagen 1968 (Rixmann)	108	— Neue Typen „Trabant 601 Universal“ und Wartburg „Tourist“ (N)	194
— Wärmefreisetzung und Wärmeabfuhr in einem Ottomotor bei verschiedenen Verdichtungsverhältnissen (R)	112	— Der technische Aufbau der 3-l-Grand-Prix-Rennwagen (Hoefer)	219
— Elektronische Benzineinspritzung — gesteuert durch Saugrohrdruck und Drehzahl (Scholl)	115	— DAF "55"-Coupé (N)	229
— Über den Motor des Simca 1100 (N)	141	— Verhalten von Kraftfahrzeug-Windschutzscheiben bei Schlagversuchen mit dem Phantomkopf (Slatenscheck)	233
— 2 Coupés von Toyo Kogyo mit Wankelmotor (N) .	143	— Über den elektrischen Ford-Prototyp-Stadtwagen (Rixmann) (N)	298
— Der Einfluß von Fahrweise und Motorgröße auf die Abgasmenge der Personenwagen im Stadtverkehr (Estermann)	163	— Modifizierte BMW 1800 und 2000 (N)	298
— Über Motoren auf dem 38. Automobilsalon in Genf (Sitterding)	184	— Bremsversuche mit Personewagen (G. Müller) . .	301
		— Über den Kraftwagen als Schwingungsübertrager zwischen Straße und Fahrer (V)	327
		— Über das Schwingungsempfinden von Menschen im fahrenden Fahrzeug (V)	328
		— Ein neuer Volkswagen: VW 411 (Rixmann) (N) . .	334
		— Zweikreis-Bremsanlagen (Strien)	339
		— Über eine hydrostatische Kraftübertragung zum Antrieb von Automobilen (V)	363
		— Über die Übergangscharakteristik des automatischen Getriebes beim Gangwechsel (V)	364

	Seite
— Ford-Köln mit neuen Wagen: Escort, 17 M, 20 M (Rixmann) (N)	365
— Das Porsche-Programm 1969 mit Einspritzmotoren (Rixmann) (N)	367
— BMW 2500/2800 mit Sechszylindermotoren (Rixmann) (N)	401
— Simca-Modelle 1969 (N)	405
— Der neue Volvo 164 mit Sechszylindermotor (N)	435
— Opel Sportcoupé GT 1100/1900 (N)	436
— Daimler-Benz 250 Coupé	439

Persönliches (K), s. auch Nachrufe, Jubiläen

— Das ATZ-Gesamtinhaltsverzeichnis 1946—1965 im Spiegel der Beurteilungen	31
— Ehrengemälde für Prof. P. Koeßler (Mitschke)	127
— Prof. A. Pierburg 65 Jahre	144
— Dr. S. Meurer 60 Jahre	197
— Dr. R. Klanner Honorar-Professor in München	197
— Dr. G. Brenken zum VDA	263
— Prof. W. Endres 75 Jahre	338
— Richard Bussien 80 Jahre	406
— Dr. H. Martin 65 Jahre	406
— Prof. L. Richter 80 Jahre	407

Planetenräder und -getriebe s. Getriebe

Prüfen, Prüfstände, Prüfgeräte, s. auch Meßgeräte, Windkanal

— Fahrzeugprüfstände — Bauarten und Erfahrungen aus Konstruktion und Anwendung (Homann/Steinhilber/Wittmann) Teil 1	52
Teil 2	94
— Prüfstand für Kraftwagen (Hoyler)	59
— Schwungmassenprüfstand für Fahrzeugbremsen von Perrot (N)	69
— Über einen Prüfstand zur Untersuchung des Reifens auf nasser Fahrbahn (Gengenbach)	84
— Prüfverfahren für Nachrüst-Schalldämpfer (Martin/Wogram)	90
— Über Auslegung hochbeanspruchter Fahrzeugteile durch Lebensdauerversuche auf Prüfmaschinen (V)	137
— Prüfstand zur Untersuchung der Genauigkeit von Kraftstoffverbrauchs-Meßgeräten (Löhner/H. Müller/Klink)	207
— Über Prüfstände und -geräte im Opel-Konstruktions- und Entwicklungszentrum (N)	228
— Prüfgerät für die elektronisch gesteuerte Benzin-Einspritzanlage von Bosch (N)	261
— Neues Dräger-Röhrchen für die Bestimmung von CO (N)	261
— Über Konzeption und Untersuchung eines neuen Prüfstandes zur Untersuchung der Fahrtrichtungshaltung (V)	275
— Beitrag zur dynamischen Prüfung von Sicherheitsgurten (Coermann/Lange)	280
— Über einen Reibungsprüfstand für Dauerbremsungen (Wagenführer)	346
— Großer Schwungmassenprüfstand für Fahrzeugbremsen (Finckh)	350
— Ein Automobil-Prüfstand mit mechanisch simulierter Fahrdynamik (Eberan-Eberhorst)	373
— Bosch-Diagnose-Zentrum (N)	437

Radaufhängungen s. Achsen

Räder

— Leichtbau von luftbreitenden Nutzfahrzeug-Rädern (Brinkmann)	13
— Einfluß von Belüftungslöchern in Nutzfahrzeugrädern auf die Kühlwirkung von Reifen, Felge und Bremstrommel (Brinkmann/Genz)	355

Rahmen s. Karosserie

Rechenverfahren, Mathematik am Fahrzeug

— Berechnung dreidimensionaler Strömung in Zentrifugal-Pumpen starker Krümmung (R)	112
— Fahrtrichtungshaltung — Analyse der Theorien (Mischke)	135, 157
— Über ein mathematisches Modell des Systems Mensch—Kraftfahrzeug (V)	275
— Über eine elasto-hydrodynamische Theorie für das Rutschen der Reifen (V)	278
— Über ein analytisches Modell zur Ermittlung der Seitensteifigkeit eines Luftreifens (V)	279
— Der nicht-zentrale Stoß von zwei luftbereiften Fahrzeugen (Böhm/Hörz) Teil 1	385
Teil 2	428
— Über Berechnung der Kräfte an den Federbeinen (Reimpell/Schmeling)	414
— Berechnung der Kräfte und Momente in der Reifenslängeebene auf empirischer Basis (Apetaur)	417

Regelung, s. auch Elektronik, Hydraulik

— Über neue Regeleinrichtung zur Verminderung der CO- und CH-Emission am Ottomotor (Eberan-Eberhorst)	45
— Über Regelungen von Fahrzeugprüfständen (Homann/Steinhilber/Wittmann)	94
— Über die Straße als Führungsgröße eines Regelkreises (V)	275
— Über selbsttätige Regelung eines Keilriemenwandler (R)	399

Reifen, Reifenversuche

— Über neue Reifenkonstruktionen (Zogbaum)	27
— Eine Analyse der Reifenbeanspruchung mit Hilfe von Stereoaufnahmen (R)	30
— Experimentelle Untersuchung von Reifen auf nasser Fahrbahn (Gengenbach) Teil 1: Meßgeräte und Meßverfahren	83
Teil 2: Meßergebnisse	288
Teil 3: Weitere Meßergebnisse	310
— Einfluß der tangentialen Reifenelastizität auf die freie Zugkraft des Kraftfahrzeugs (R)	225
— Reutlinger-Losenhausen-Auswuchtmaschinen (N)	230
— Schaumfüllung in Reifen (N)	262
— Über das dynamische Verhalten des Kraftfahrzeugs bei Reifenpannen (V)	276
— Über eine elasto-hydrodynamische Theorie für das Rutschen der Reifen (V)	278
— Über ein analytisches Modell zur Ermittlung der Seitensteifigkeit eines Luftreifens (V)	279
— Bremsversuche mit Personenwagen (G. Müller)	301
— Einfluß von Belüftungslöchern in Nutzfahrzeugrädern auf die Kühlwirkung von Reifen, Felge und Bremstrommel (Brinkmann/Genz)	355
— Über das Führungsverhalten der Reifen (Beermann)	378
— Berechnung der Kräfte und Momente in der Reifenslängeebene auf empirischer Basis (Apetaur)	417

Reinhaltung der Luft, s. auch Auspuffgase

— Tagung über Probleme der Abgasreinigung bei Kraftfahrzeugen am 6. Nov. 1968 in Essen (Ankündigung) (K)	372
--	-----

Richtungshaltung s. Fahrstabilität

Rotationskolbenmotoren s. Ottomotoren und Verbrennungsmotoren

Sattelschlepper, Sattelzüge, s. auch Lastwagen

— JUMBO-Sattelkupplung Typ „Standard“ (N)	337
---	-----

Scheibenbremsen s. Bremsen

Scheibenwischer s. Karosserie, Zubehör

Scheinwerfer s. Licht

Schmierung, Öle

- Über Ölwechselintervalle bei Motorenölen (V) . . . 136
- Über Lackbildung an Motorenteilen (V) 362

Schwingungen, Schwingungsdämpfer

- Über die Schwingungseinwirkung auf den Menschen (V) 135
- Schwingungen am Dichtspalt von Verbrennungsmotoren (Stecher) 209
- Ein Gerät zur Messung der Wirkung mechanischer Schwingungen auf den Menschen (Bruns/Wallner) . . . 241
- Berechnung des Dämpfungsbedarfs und der Dämpferkennlinie für weiche Kraftfahrzeugfederungen (Tuczek) 243
- Über den Kraftwagen als Schwingungsübertrager zwischen Straße und Fahrer (V) 327
- Über das Schwingungsempfinden von Menschen im fahrenden Fahrzeug (V) 328
- Über vergleichende Untersuchung von Silikon-Torsions-Schwingungsdämpfern (V) 363

Seitenkräfte s. Fahrdynamik

Sicherheit, Fahrsicherheit, s. auch Verkehrsunfall und Fahrstabilität

- Über Wohlbefinden und Sicherheit der Fahrgäste im Linien-Omnibus (V) 136
- Über Forderungen an Sicherheit und Komfort im modernen Kraftfahrzeug (K) 195
- Erklärung der Automobilhersteller zur Verkehrssicherheit (K) 196
- Schwedische Untersuchungen zur Wirksamkeit von Sicherheitsgurten (R) 227
- Verhalten von Kraftfahrzeug-Windschutzscheiben bei Schlagversuchen mit dem Phantomkopf (Statenshögskolan) 233
- Schaumfüllung im Reifen (N) 262
- Über Verbesserung der Sicherheit des Automobils als System Mensch—Maschine bei hohen Fahrgeschwindigkeiten (V) 274
- Beitrag zur dynamischen Prüfung von Sicherheitsgurten (Coermann/Lange) 280
- Tagung über Straßenverkehrs-Sicherheit in Brüssel vom 23. bis 27. Sept. 1968 (Ankündigung) (K) 300
- Über höhere Sicherheit im Kraftfahrzeug (V) 327
- Über die Sicherheitslenkung der neuen Ford-Köln-Modelle (Rixmann) (N) 365

Sicherheitsgurt s. Sicherheit

Sitze

- Untersuchung über die Fahrerplatzgestaltung für den „Standard-Linienbus“ im Einmannbetrieb (Dupuis/Hartung) 389
- Referat über das Symposium „Sitzhaltung“ (Dupuis) . . . 432

Sportwagen s. Personenwagen

Startprobleme s. Verbrennungsmotoren

Statistik

- Deutsche Automobilproduktion 1967 im Vergleich zu früheren Jahren (K) 113

Stoßdämpfer s. Schwingungsdämpfer

Straße, Fahrbahn

- Experimentelle Untersuchung von Reifen auf nasser Fahrbahn (Gengenbach)
 - Teil 1 83
 - Teil 2 288
 - Teil 3 310
- Bremsversuche mit Personenwagen (G. Müller) . . . 301
- Ermittlung der Belastbarkeit von Fahrzeugen auf Ersatzfahrbahnen (Radaj) 294, 395

Tagungen, Tagungsberichte, s. auch FISITA

- Verkehrsmedizinisches Forum, Berlin 1967 (K) . . . 33
- Kraftfahrzeugtagung in Estergom 1967 (Bericht, Themen aus dem Fahrzeuggebiet) (K) 71
- Ausländische Tagungen über Fahrzeugtechnik (Programm) (K) 71
- Kolloquium: Tragfähigkeitsermittlung bei Schweißverbindungen, Braunschweig 1968 (Programm) (K) . . . 71
- Tagung der Deutschen Rheologen, 20./21. 5. 1968 Berlin (Ankündigung) (K) 71
- Internationaler Automobiltechnischer Kongreß in Detroit 1969 (Ankündigung) (K) 113
- VDI-Lehrgang „Technisch-wirtschaftliches Konstruieren“, 13./15. 5. 68 in Siegen (Ankündigung) (K) 114
- Ehrengemerk für Prof. P. Koeßler (Mitschke) 127
- VDI-ATG-Tagung in Hannover 1967 — Beiträge zur heutigen Fahrzeugtechnik (Rixmann) 134
- Internationaler Kongreß für Verkehrsunfall-Forschung in Wien (Ankündigung) (K) 144
- VDI-ATG-Tagung 1968 in München vom 22. bis 25. Okt. (Ankündigung) (K) 300
- Tagung über Straßenverkehrs-Sicherheit in Brüssel vom 23. bis 27. Sept. 1968 (Ankündigung) (K) 300
- VDI-ATG-Tagung 1968 in München vom 22. bis 25. Okt. (Ankündigung der Besichtigungen) (K) 338
- Diskussionstagung „Meßtechnik“ über Präzisionsmessungen und Dehnmeßstreifen für Kraftmessung und Wägung, 16. bis 18. Okt. Braunschweig (Ankündigung) (K) 338
- Tagung über Probleme der Abgasreinigung bei Kraftfahrzeugen am 6. Nov. 1968 in Essen (Ankündigung) (K) 372

Unfall s. Verkehrsunfall

VDI-Fachgruppe Fahrzeugtechnik s. ATG

Verbandsnachrichten (außer ATG)

- Mitteilungen des CEC (K) 196, 408

Verbrennung, Gemischbildung

- Eine experimentelle Untersuchung der Verbrennung in einem NSU-Wankelmotor (R) 30
- Wärmefreisetzung und Wärmeabfuhr in einem Ottomotor bei verschiedenen Verdichtungsverhältnissen (R) 112
- Über Untersuchung der Strömungsvorgänge im Zylinder von Verbrennungsmotoren (V) 135
- Grundlagen der Zerstäubung und ihre Anwendung bei Vergasern von Ottomotoren (R) 226
- Fortschritte auf dem Gebiet der Gemischbildung und Verbrennung im Motor (Urlaub) 265
- Über Verfahren zur Verringerung von Giftstoffen im Abgas durch Maßnahmen an der Gemischbildung und Verbrennung (V) 357
- Über grundlegende Vorgänge bei der Entstehung von Stickstoff- und Kohlenmonoxid in Verbrennungskraftmaschinen (V) 358
- Über eine experimentelle Untersuchung der Luftwirbelung und Verbrennung in Wirbelkammer-Dieselmotoren (V) 358

	Seite		Seite
— Über die Messung von Luftbewegungen im Zylinder von Verbrennungsmotoren (V)	359	— Über Zusammenstoßversuche mit Fahrzeugmodellen (V)	326
— Über Fortschritte auf dem Gebiet der Gemischbildung und Verbrennung im Dieselmotor (V)	360	— Der nicht zentrale Stoß von zwei luftbereiften Fahrzeugen (Böhm/Hörz) Teil 1	385
— Über Untersuchungen der zyklischen Variationen im Druckverlauf von Ottomotoren (V)	360	Teil 2	428
— Über Leistungsschwankungen an Dieselmotoren in Abhängigkeit von atmosphärischen Bedingungen und vom verwendeten Kraftstoff (V)	361	Vorträge s. ATG und Tagungen	
— Über neue BMW-Verbrennungsräume (N)	403	Wandler s. Getriebe	
— Über Verbrennung und Zündkerzen (Beesch)		Wechselgetriebe s. Getriebe	
Verbrennungsmotoren allgemein, s. auch Ottomotoren und Dieselmotoren		Werkstoffe , s. auch Kunststoffe	
— Die Zylinderkopfdichtung als Teil der Motorkonstruktion (Stadelmann) Teil 1	190	— Über Druckguß-Motorteile (Zogbaum)	23
Teil 2	213	— Gesinterte Bremsbeläge (R)	30
— Schwingungen am Dichtspalt von Verbrennungsmotoren (Stecher)	209	— Über Leichtmetall im Nutzfahrzeugbau	137
— Über grundlegende Vorgänge bei der Entstehung von Stickstoff- und Kohlenmonoxid in Verbrennungskraftmaschinen (V)	358	— Aluminium-Druckguß für automatische Getriebe — Grundlage ihres wirtschaftlichen Erfolges in USA (Koch/Sachs)	170
— Über die Messung von Luftbewegungen im Zylinder von Verbrennungsmotoren (V)	359	— Magnesium-Kurbelgehäuse im Sechszylinder-Porsche-Motor (N)	406
— Über Lackbildung an Motorenteilen (V)	362	Windkanal , s. auch Prüfen, Prüfstände	
— Über die günstige Auswirkung eines Gegengewichtes an der Pleuelstange bezüglich der Auswuchtung von Kolbenmaschinen (V)	362	— Aufbau und Meßsysteme des VW-Klimawindkanals (Mörchen)	73
Vergaser		Windschutzscheibe	
— Über neue Vergaserkonstruktionen (Zogbaum)	24	— Verfahren für thermoelektrische Verglasung (N)	261
— Grundlagen der Zerstäubung und ihre Anwendung bei Vergasern von Ottomotoren (R)	226	— Verhalten von Kraftfahrzeug-Windschutzscheiben bei Schlagversuchen mit dem Phantomkopf (Slatenscheck)	233
— Zur Entwicklung von Höhenkorrektoren für Vergaser von Ottomotoren (R)	400	Zeichnen	
— Zur Frage der Filmbildung in Vergasermotoren (R)	400	— Rotring-Reißzeug (N)	438
Verkehrsunfall und -forschung , s. auch Sicherheit, Tagungen		Winterfragen des Kraftfahrzeugs, s. Heizungen, Reifen	
— Über Ergebnisse und Probleme von Unfall-Versuchen (V)	135	Zeitschriftenschau . . . 33, 114, 196, 232, 264, 372, 408, 440	
— Internationaler Kongreß für Verkehrsunfallforschung in Wien (Ankündigung) (K)	144	Zubehör , s. auch Konstruktionselemente	
— Schwedische Untersuchungen zur Wirksamkeit von Sicherheitsgurten (R)	227	— Über Motorzubehör 1968 (Zogbaum)	22
— Über Zusammenstoßversuche mit Fahrzeugen (V)	323	— Fremdkörper- und Wasserschutz von Geräten der elektrischen Kraftfahrzeugausrüstung (Brauchle)	223
— Über kontrollierte Auffahrversuche beim Road Research Laboratory (V)	324	Zündkerzen, Zündung , s. auch elektrische Ausrüstung	
— Über den Aufprall auf das Lenkrad (V)	325	— Elektronische Zündsysteme für Ottomotoren (Höhne)	98
		— Entwicklungsprobleme bei Zündkerzen für Hochleistungsmotoren (Beesch)	420
		— Zündungsschau im Deutschen Museum (K)	439
		Zweitaktmotoren s. Ottomotoren	

C. Bücherschau

	Seite		Seite
Deutsche Kraftfahrtforschung und Straßenverkehrstechnik (VDI-Verlag, Düsseldorf)		Kuhlmann, P. und Nottrodt, A.: Strömungsprobleme in Rohrleitungen von Kolbenmaschinen	198
Heft 186, Braun, H.: Untersuchungen über Fahrbahnebenenheiten	34	Reimpell, J. u. a.: Die normgerechte technische Zeichnung für Konstruktion und Fertigung, Bd. 1	198
Stankewitsch, L.: Messung schnell veränderlicher Gas-temperaturen und Gasgeschwindigkeiten an einem Zweitaktmotor	34	Orth, H.: Technische Chemie	198
Dezimalklassifikation: DK-Handausgabe Band 1: Systematische Tafeln	34	Forster, R.: Moderne Meßtechnik	198
Müller, G.: Galvanisieren von Kunststoffen	34	Katalognummer der Automobil Revue 1968	198
		DIN-Normblatt-Verzeichnis 1968	440
		Rohrbach, Chr., Handbuch für elektrisches Messen mechanischer Größen	440
		Die Gestaltung von Wälzlagerungen (Kugelfischer)	440