

Schneeverfestigung
Versuchsgeräte

Übersicht: Im Schlussbericht Teil II sind unter 18, Seite 118 - 126 "Freilandversuche zur Schneeverfestigung mit Primitivgeräten und vorhandenen Maschinen" kurz in ihrer Wirkung beschrieben worden. Dieser Teil III soll die Durchführung der zweiten Aufgabe: "Konstruktion und Erprobung von Schneeverfestigungsgeräten" durch Verwertung der bisherigen Erfahrungen erleichtern; er bringt eine ausführliche Behandlung dieses Themas als Unterlage für eine weitere Erprobung und Entwicklung geeigneter Spezialgeräte im arktischen Klima von Finse.

Gliederung:

I. Beurteilung vorhandener Maschinen

- a) Ackerbau-Geräte
- b) Mühlen- und Farbenindustrie
- c) Betonstrassenbau-Bodenvermörtelung
- d) Schneeräumeräte
- e) Geräte zur Erhaltung von Schneeflugplätzen
- f) Propellerschlitten
- g) Schneefahrzeuge als Zugmaschinen.

II. Versuche in Finse und Obermoos-Degerloch

- a) Stampfer-Rüttler-Vibratoren
- b) Zerschneider-Klappspaten-Vielkufenschlitten
- c) Streicher-Schlitten-Bügeleisen-Planieraufreisser
- d) Walzen aller Art
- e) Thermische Methoden
- f) Chemische Methoden-Oberflächenschutz
- g) Messtechnik

FORSCHUNGSANSTALT GRAF ZEPPELIN
STUTTGART-RUIT

Der Anstaltsleiter

Der Bearbeiter


Georg Madelung

gez. Handl
Leo Handl

Ruit, den 18. Dezember 1942.
Ausfertigung-Nr. 8