(5R6 m.s.)
1261 128
-121

Schneepflüge und Schneebeseitigungsmaschinen

Von L. [illegible], Berlin

Die deutschen Schneepflüge werden ausschließlich als Vorbauschneepflüge ausgeführt. Auf einigen Seiten sind auch die Pflugschaufeln in der Mitte der Fahrgestelle um, Beide Seiten hinaus werden. Die deutschen Mann Schneepflüge mit Vorrichtung, die wenn erforderlich Pflugschaufeln hätten. Kleinflächen 30 der Bau wirtschaftlich erforderlich deutsche Schneepflüge.

Abb. 1. Vorbauschneepflug, Bauart Hellmers. Fahrgestell der Daimler MAN, Bir 5 t

Wer im Winter Wasser in Berlin oder sonst einer Großstadt die großen Verkehrsstrecken beobachtet hat, die an von mehrstündiger Schneefall mit neuen Begleiterscheinungen verursachen, der wird sich wundern, daß in unserer heutigen Zeit so wenig und vor allem so wenig Zweckmäßiges zur Verhütung solcher Verkehrsstörung getan wird. Dazu kommen noch die monetäre Zeitverluste, die ein Wiederaufleben des Schnees mit Leitungswerken und bei Wiederaufladung verursacht und die beispielsweise in Berlin bei einem nur 10 cm hohen Schneefall 7 000 000 ℳ kosten. Während oder kurz nach einem Schneefall noch Lastwagen von dem verschiedenen noch die Sachlage noch [illegible] wird. Doch nun aber in Deutschland mit Anfang an einer wirksamen Schneeversorgung und Schneebeseitigung vorliegen, hat manchmal Grund.

Auf der einen Seite rechnet man mit dem Zufall und man sich, daß ja in der Regel, besonders in den Großstädten, außerordentlich Schneefälle kleiner sind, wenn sie einen einzel eintreten, dann schnell an einem Pfe eine [illegible] Gewalt in Kauf genommen werden.

Andererseits wartet man in manchen Städten auf neue und vollkommenere Maschinen zur Schneeversorgung und Schneebeseitigung. Man hat gehört, daß solche Fahrzeuge in anderen Ländern, vor allem Illinois in Nordamerika mit seinem ungeheuren Schneefälle angewandt werden, und daß einzelne dieser amerikanischen Maschinen auch schon nach Europa gekommen sind. Allerdings konnte man sie im vergangenen und in diesem Jahr mangels Schneefälle nicht oder nicht genügend erprobe.

Abb. 2. Vorbauschneepflug, Bauart Hellmers, an einem Daimler-Lloyd-Elektrokarren.

Es hilft dann sich dann in der bisherigen Anfrage ein [illegible] Weise nicht durch Vorbauschneepflüge, die in der Regel an Kraftwagen oder für kleine Verhältnisse auch an Elektrokarren angesetzt werden.

Vorbauschneepflüge

Die deutschen Schneepflüge sind meist als Vorbauschneepflüge an einem Lastwagen nach Abb. 1 oder an einem Elektrokarren nach Abb. 2 ausgeführt.

Dabei ist die meist fest- oder rechtseitige Pflugschaufel drehbar in einem Eisenrahmen aufgehängt, so daß der Pflug aus Arbeit [illegible] oder links umgesetzt werden kann. Dies geschieht [illegible] mit der Hand, ob daß der Führer oder Zugleitungen [illegible] und den Pflug wenden muß, oder neuerdings durch Handrader oder Kurbeln vom Führersitz aus, von wo aus gleichzeitig die mechanische Hebung und Senkung des Pfluges in die Arbeitsstellung und aus dieser heraus vorgenommen wird. Die Schaufeln sind vorwiegend durch Hand oder Kurbel, manchmal auch in Verbindung mit Federn, so aufgehängt,

Abb. 3. Mittlerer Schneepflug, Bauart Schilling, Pflug stell von Stoehr, Bir 5 t.

daß sie von selbst über kleine Hindernisse in der Straßenoberfläche, wie [illegible] Steine usw., hinwegschnellen können, immerhin bedingt diese Federn und Springen der Schaufeln einen sehr erheblichen Verschleiß der unteren Arbeitskante, so daß diese meist mit einer starken auswechselbaren Stahlschneide versehen wird.

Diese Vorbauschneepflüge haben anderen große Nachteile. Einmal sind sie, wenn einigermaßen erhebliche Schneehöhen zu beseitigen sind, nur an schweren und verhältnismäßig schwerfälligen Lastkraftwagen mit Erfolg zu verwenden, und die [illegible] Fahrt bei der geringsten Zusammenballung Fehlerer Schneemengen die Arbeiten des Fahrzeuges vor Folge hat.

Der zweite und schwerste Fehler der Vorbauschneepflüge ist die starke Belastungung der Fahrgestelle und vor allem Drängen der Vorderachsen, die durch den Schneeflugbetrieb oft völlig zusammengedrückt werden. Am wenigsten vorteilhaft der Schneeflugbetrieb dieser Art verursachte Fahrgestelle und vorderachsen, besonders für diesen Zweck angefertigte Fahrzeuge, die wieder [illegible] sind, wenn das Fahrzeug zu andern Zwecken benutzt wird.

Man ist dem vor einigen Jahren zur Anwendung gelangten Schneepflugen nach Abb. 3 gekommen, die grundsätzlich ähnlich ausgebildet sind wie die Vorbauschneepflüge, nur daß sie nicht umsetzbar sind. Auch hier können die Schaufeln vom Führersitze aus, wie beim Vorbauschneepflug, um 120 bis 130 mm gehoben werden.

Die Neigung der Pflugschaufel zur Fahrzeugmittelebene wird meistens mit 25 bis 30° empfohlen. Gaslagerer

1045
127