

Strecke war 4800 km lang. Bald nachher hatte der sich zu dieser Zeit schnell einführende Schneepflug auf der Northern Pacific-Linie eine schwere Probe zu bestehen zwischen Pasco Junction am Columbia-Fluß und der westlichen Endstation der Linie, Tacoma, Washington. Die Linie war vor Ankunft des drehenden Schneepfluges schon

zurückgeholt werden, um ihn auf einer Drehscheibe kehren zu können. Nichtsdestoweniger wurde die Linie in etwas über neun Stunden geräumt ohne irgend einen Unfall, und wurde die Linie während der zwei oder drei folgenden Tage durch einen drehenden Schneepflug freigehalten. Als dann ein zweiter Pflug ankam, spannte man die bei-



Fig. 1.

neun Tage vom Schnee gesperrt gewesen, während welcher Zeit der Schnee sich hier und da in einer Höhe angesammelt hatte, welche diejenige des Pfluges um das dreifache übertraf. Die Schwierigkeiten wurden noch erhöht durch eine zeitweilig hergestellte Spitzkehre, die zur Umgehung eines in Ausführung begriffenen Tunnels benutzt wurde. Dieser Teil der Linie umfaßte zahlreiche

den Maschinen an beiden Enden eines aus vier schweren Lokomotiven bestehenden Zuges, und konnte man in dieser Weise während des übrigen Teiles des Winters die Spitzkehre offen halten, ohne daß ein einziger Zug ausfiel. Die Northern Pacific-Linie hat gegenwärtig sieben drehende Schneepflüge im Betrieb und drei weitere in Bestellung gegeben.



Fig. 2.

Steigungen um 4 v. H. und 16 Grad Kurven. Infolge der Höhe der Schneeschicht konnte der Pflug jedesmal etwa nur um seine halbe Länge vorgestoßen werden, dann mußte man ihn zurückziehen, um der überlagernden Schneemasse Gelegenheit zu geben, herunter zu gleiten. Bei der Spitzkehre mußte der Pflug bis zum Fuß des Berges

Beim Entwurf der Colorado Midland Eisenbahn über das Felsengebirge in Colorado war man allgemein der Ansicht, daß eine derartige Linie nur während vier oder fünf Monaten im Jahre betriebsfähig wäre, aber mit Hilfe drehender Schneepflüge, die man oft wochenlang jedem Zug vorausschicken muß, um die Bahn zu räumen, ist es