

# INHALTSVERZEICHNIS

Seite

## I. Allgemeines über Gaserzeuger

|                                                                                                                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Geschichte der Fahrzeuggeneratoren in Deutschland von ihrem ersten Auftreten bis zum Kriegsbeginn Oberregierungsrat von Diringshofen, Hannover .....                    | 1  |
| Rückblick auf die Versuchsfahrt mit heimischen Treibstoffen 1935, NSKK-Obergruppenführer Kraus, Inspekteur für technische Ausbildung und Geräte des NSKK, München ..... | 6  |
| „Generator“ oder „Feststoff-Vergaser“? Ein Beitrag zur Begriffsklärung, Diplom-Kaufmann Helm. Wienkötter, Berlin-Charlottenburg .....                                   | 18 |
| Grundlagen der Mischgaserzeugung, Dr.-Ing. W. Gumz (VDI.), Essen (Verein für die bergbaulichen Interessen, Essen) .....                                                 | 20 |

## II. Einsatz der Gaserzeuger

|                                                                                                                                                                                          |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Heimische feste Kraftstoffe im Vierjahresplan Eine Sonderschau im Rahmen der Wiener Herbstmesse, H. Sitterding, Stuttgart, Hauptschriftleiter der Automobiltechnischen Zeitschrift ..... | 41 |
| Der Generator im Personenkraftwagen und Leichtlastwagen (Einbau - Verhältnisse), Prof. W. E. Fauner, THB., Berlin .....                                                                  | 47 |
| Der Gaserzeuger im Lastkraftwagen, Dipl.-Ing. Werner Zumppe, Daimler-Benz A.G., Gaggenau .....                                                                                           | 60 |

|                                                                                                                                                                                         | Seite |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Landwirtschaftliche Schlepper mit Gasgeneratoren, Prof. Dr.-Ing. Franz Foedisch, Gruppenleiter beim Generalbevollmächtigten für das Kraftfahrwesen, Abt. Gt (Generatoren), Berlin ..... | 80    |
| Der Generator in Schienenfahrzeugen, Verfasser: Reichsbahnrat Dipl.-Ing. H. Kaiser, Abteilungspräsident Dr.-Ing. e. h. R. P. Wagner, beide im Reichsbahn-Zentralamt, Berlin .....       | 87    |
| Gaserzeuger für Schienenfahrzeuge, Dr.-Ing. Herbert Isendahl, Berlin .....                                                                                                              | 112   |
| Beheizung von Lokomotiven mit Generatorgas, Prof. Dr.-Ing. e. h. Nordmann im Reichsbahnzentralamt Berlin .....                                                                          | 122   |
| Schiffsgasanlagen, Kurt Schmidt, Deutz .....                                                                                                                                            | 123   |
| Generatorgas auf der Baustelle, Dipl.-Ing. H. Wohlschläger, Köln-Deutz .....                                                                                                            | 130   |
| Stromerzeugende Baustellen-Aggregate mit Gasbetrieb, Dipl.-Ing. Hans Voß, Berlin .....                                                                                                  | 134   |
| Gedanken über Entwicklungsstand und Zukunft ortsfester Generator-Gasanlagen, Direktor Dr.-Ing. A. Haenlein, Berlin .....                                                                | 140   |

### III. Kraftstoffe für Generatoren

|                                                                                                                                                                     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Generatorbetrieb mit Holzabfällen, Prof. Dr. H. Lüst, Dresden .....                                                                                                 | 145 |
| Die Braunkohle und ihre Produkte als Generator-Kraftstoffe, Dr.-Ing. Friedr. Sommer, Aussig .....                                                                   | 152 |
| Feste Kraftstoffe des Steinkohlenbergbaues, Dipl.-Ing. Dr. phil. Fritz Wiedemann (VDI.), techn. Dezernent des Rheinisch-Westfälischen Kohlen-Syndikats, Essen ..... | 184 |
| Holzaufbereitung und Torfgewinnung für Gasgeneratoren, Amtsrat Damaschke, Beauftragter für den Generatoreinsatz im Elsaß, in Lothringen und Luxemburg .....         | 202 |

|                                                                                                                                                                        | Seite |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Entwicklung des Bulldog-Motors im Gas-<br>betrieb, Oberingenieur Karl Künzel<br>(VDI.), Mannheim .....                                                                 | 324   |
| Gasbetrieb im MAN-Dieselmotor, Verfasser<br>Dr.-Ing. Gerhard Rothmann, Ober-<br>ingenieur der Maschinenfabrik Augsburg-<br>Nürnberg, Abt. Lastwagenbau, Nürnberg ..... | 351   |
| Famo-Gasschlepper .....                                                                                                                                                | 365   |
| Der Saurer-Holzgasdiesel, Dipl.-Ing. Ottokar<br>Patzl, technischer Direktor der Öster-<br>reichischen Saurer-Werke, Wien .....                                         | 366   |
| Karosseriefragen bei Generatorfahrzeugen,<br>Dipl.-Ing. Heinz Stoecker (Betriebsleiter<br>der Karosseriewerke Gräf & Stift), Wien .....                                | 374   |
| <br><b>c) Zubehör zu Sauggas-Anlagen</b>                                                                                                                               |       |
| Der Solex-Mischer für Sauggas-Generatoren,<br>Obering. Karl Wiebicke, Berlin .....                                                                                     | 379   |
| Der Solex-Anfacher für Sauggas-Generatoren,<br>Oberingenieur Karl Wiebicke, Berlin .....                                                                               | 388   |
| Hessenwerk-Gebläse .....                                                                                                                                               | 391   |
| Elektrische Anheizgebläse, Bauart Wisco-<br>Kaiser und Wisco-Horn, Dr.-Ing. Isen-<br>dahl, Berlin .....                                                                | 392   |
| Der Walther-Wirbelabscheider, Dipl.-Ing. H.<br>Herwig (VDI.), (Walter Staubtechnik<br>G. m. b. H., Köln-Deilbrück) .....                                               | 393   |
| Elektrofilter für Fahrzeug-Generatorgas, Dr.<br>S. Fischer, Frankfurt a. M. ....                                                                                       | 397   |

## V. Sauggaspraxis

|                                                                                                                                                            |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Der Holzgasantrieb auf Omnibussen im Stadt-<br>linienverkehr, Dipl.-Ing. Julius Vaerst,<br>Direktor der Rostocker Straßenbahn,<br>Aktiengesellschaft ..... | 401 |
| Betriebserfahrungen mit dem Henschel-Fink-<br>beiner-Generator, Dr. Finkbeiner,<br>Darmstadt .....                                                         | 417 |

|                                                                                                                               |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|                                                                                                                               | Seite |
| Sieben Jahre Erfahrung mit Anthrazitgas-<br>Fahrzeugen, Direktor F. Kolkhorst<br>(VDI.), Rheinhausen .....                    | 419   |
| Aus der Sauggas-Fahrpraxis .....                                                                                              | 442   |
| Das Generatorfahrzeug im Straßenverkehr<br>(Aus der Praxis des Sauggasbetriebes), Dr.-<br>Ing. H. Finkbeiner, Darmstadt ..... | 451   |

## **VI. Die Kosten von Sauggasbetrieb**

|                                                                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Die Wirtschaftlichkeit des Generator-<br>betriebes von Lastkraftwagen, Dr.-Ing. H.<br>Finkbeiner, Darmstadt ..... | 463 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|

## **VII. Anhang**

|                                                                                                                                                    |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Zusammenstellung der von deutschen Kraft-<br>fahrzeugfabriken gebauten Lastkraftwagen<br>mit Gasgeneratoren, Dipl.-Ing. W. Heller,<br>Berlin ..... | 475 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|