muß es vor gelegentlichen Flammenrückschlägen aus dem Motor geschützt werden. Diesen Schutz bietet ein in die Reingasleitung eingebautes Sicherheitsfilter aus Streckmetall. Dieses Filter tritt auch dann in Wirkung, wenn das durch irgendwelche Umstände beschädigte Filtertuch größere Staubmengen durchläßt. In diesem Falle hält es durch seine Filterwirkung diese Staubmengen vom Motor fern und zeigt durch das damit verbundene rasche Verstopfen dem Fahrer nachdrücklichst an, daß das Tuchfilter überprüft werden muß. Ein zweites Unterdruckmanometer unterstützt mit seiner Anzeige die rechtzeitige Beachtung dieses Vorganges.

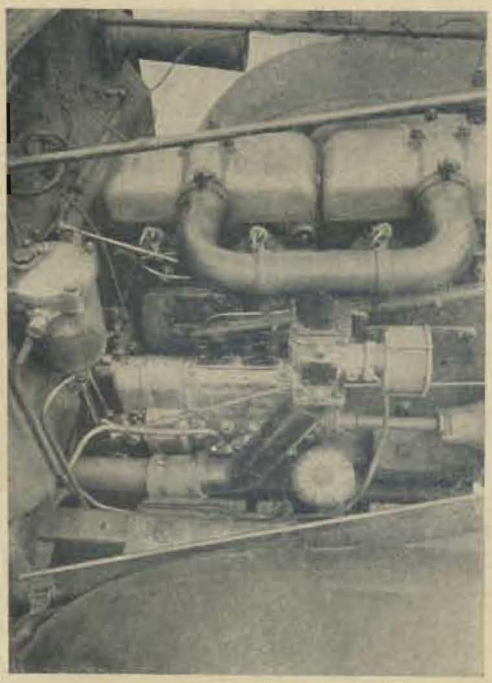

Abb. 4. Mercedes-Benz-Zündstrahlmotor. Man erkennt die Bosch-Einspritzeinrichtung sowie das Saugrohr mit Gasmischer und die Reingasleitung
Werkfoto Daimler-Benz

5. Gasleitung

Blechrohre von reichlichem Querschnitt verbinden die einzelnen Teile der Gaserzeugeranlage. Sie führen vom Gaserzeuger zum Gaskühler, von dort über das Tuchfilter zum Sicherheitsfilter und enden dann an der Mischeinrichtung vor dem Motor (Bild 4). Die am Fahrgestell befestigte Gasleitung und die am Motor fest angebaute Mischeinrichtung werden durch einen Gummischlauch miteinander verbunden, damit sich die Bewegungen des elastisch aufgehängten Motors nicht auf die Leitungen übertragen können. Zwischen Gaserzeuger und Tuchfilter verläuft außerdem eine sogenannte Kurzschlußleitung, die mittels einer in ihr angebrachten Drossel geöffnet oder geschlossen werden kann. Die Kurzschlußleitung wird durch Öffnen dem Gas-