



Abb. 2: Schmierstoffwege bei waagrechtliegendem Motor

### *Wirkungsweise der Schmierung Pumpendruckschmierung*

*Normaler Kreislauf:* Ölsumpf — 1; Zahnradpumpe — 2; Spaltfilter — 3; Ölkühler — 4; Motor — 5 (Hauptleitung — 6, Hauptlager; Zylinder; Zahnräder; Nocken); Ölwanne — 7; Sumpf — 1.

*Kreislauf bei kaltem Motor = hohem Druck:* 1 — 2 — 3 — Überströmventil — 8; Motor usw. Bei warmer Maschine = geringem Öldruck schließt Überströmventil — 8, so daß Öl durch die Kühlschlange fließen muß. Überdruckventil 9 öffnet Hauptleitung 6 und läßt Öl in den Sumpf laufen, wenn Öldruck bei kaltem Motor oder verstopfter Leitung zu groß wird. Druck von außen einstellbar. Bei zu hoch eingestelltem Ventil kann Filtergehäuse zersprengt werden.