

Zahlentafel.

Mittellungen d. V. I. M. P. A. VIII. Jahrgang. 1914

Motorpflug { Beuart Bezeichnung			Tragpflug		Schlepppflug					
			Praga	Stock	Mün- chener	Saunders- son-Sack	Case	Twin-City	Hart-Parr	I. H. C.
Gewicht des Tragpfluges, bzw. des Traktors in kg			2940	4500	4800	4900	5900	7600	8900	9690
Breite der Triebäder <i>b</i> in dm			1,5	1,8	4,0	3,6	5,1	7,4*)	9,0*)	9,3*)
Größte Arbeitsbreite <i>B</i> in dm			14,0	20,0	14,5	10,0	21,0	30,0	22,0	28,0
Vergleichsweise Bodenpressung in cm			1,8	2,5	2,5	5,0	4,5	7,5	9,5	9,7
Ruchadlo- Pflug	Zugkraft in kg	im Geleise <i>Z'_p</i>	340	440	420	420	430	490	485	490
		im nicht befahrenen Boden <i>Z''_n</i> . .	320	320	320	320	320	320	320	320
	Vergleichsweise Vergrößerung des spez. Bodenbearbeitungswiderstandes <i>x'</i>		1,06	1,38	1,31	1,31	1,34	1,53	1,52	1,53
Sackscher Pflug	Zugkraft in kg	im Geleise <i>Z'_p</i>	380	465	470	440	495	520	495	580
		im nicht befahrenen Boden <i>Z''_n</i> . .	370	370	370	370	370	370	370	370
	Vergleichsweise Vergrößerung des spez. Bodenbearbeitungswiderstandes <i>x''</i>		1,03	1,26	1,27	1,19	1,34	1,41	1,34	1,57
10	Mittelwert	$\frac{x' + x''}{2} = x_1$	1,045	1,32	1,29	1,25	1,34	1,47	1,43	1,55
Wirkliche Vergrößerung der Zugkraft <i>y</i>			0,005	0,08	0,16	0,18	0,17	0,22	0,26	0,26

*) Einschließlich Zusatzreifen.