

strukteur der Maschinenbau-A.-G. Heilbronn, Abt. Dampfflugbau, die betreffenden photographischen Aufnahmen in liebenswürdigster Weise zur Verfügung gestellt, und statue ich demselben an dieser Stelle meinen besten Dank ab.

Im folgenden möge wieder von der Berücksichtigung der Furchen-
dicke abgesehen und die Bewegung als unmittelbar in der Streich-
blechfläche selbst vor sich gehend betrachtet werden.

Mit den früher genannten Werten $\frac{v_0^2}{\alpha_1} = 1$ und $\sigma'_0 = 1$ geht Gl. 56
über in

$$y = \frac{1}{2 \cdot g} \cdot (1 - \sigma^2) \quad \text{Gl. 56a.}$$



Abb. 52. Pflugkörper mit im Streichblech eingegrabenen Bahnen.

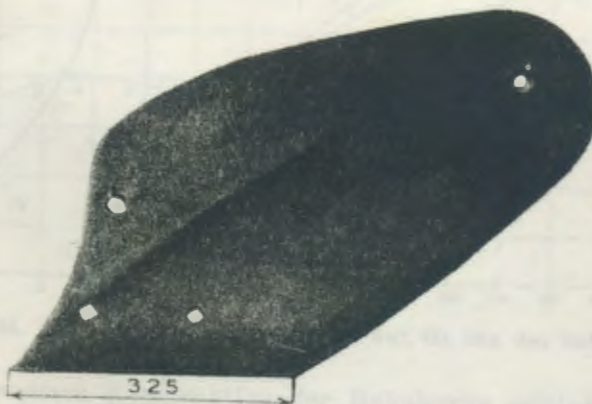


Abb. 53. Durch den Erdbalken eingegrabene Bahnform
auf einem zylindrischen Streichblech.

Daraus berechnen sich die bestimmten Werten σ' zugehörigen
Werte von y , welche in Tafel 3 a zusammengestellt sind; nach dem
früher Gesagten können daraus auch wieder die y -Werte für andere
 v_0 und α_1 erhalten werden.