

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorwort . . . . .	341
<b>Zichner</b> , Der bituminöse Unterbau nach dem Stand der gegenwärtigen Erkenntnisse und Erfahrungen . . . . .	343
<b>Kloss</b> , Die Entwicklung des bituminösen Unterbaues in Schleswig-Holstein . . . . .	364
<b>Willigerod</b> , Bituminöser Unterbau in Hamburg . . . . .	369
<b>Feldmann</b> , Neuzeitliche Baukonstruktionen für Wege und Straßen in den landwirtschaftlich genutzten Wirtschafts- und Siedlungsgebieten . . . . .	375
<b>Stähler</b> , Befestigung von Wirtschaftswegen mit Bitumensand . . . . .	400
<b>Herrmann</b> , Ein Beispiel für die Reparatur beschädigter Betonfahrbahnen auf Autobahnen . . . . .	408
<b>Voss</b> , Verwendung von Bitumensand beim Bau eines Radweges . . . . .	420
<b>Ruoff</b> , Die Ausführung einer Bitumenkies-Tragschicht auf der B 12 . . . . .	424
<b>Fiedler</b> , Bituminöser Unterbau auf der Bundesstraße 8 zwischen Nürnberg und Würzburg . . . . .	431
<b>Schaible</b> , Unsere Verkehrswege liegen zu tief im Gelände. / Gedanken für einen großzügigen Umbau des heutigen Straßennetzes . . . . .	444
<b>Broome</b> , The Application of mechanical Stability Tests to Asphalt Surfacing . . . . .	464