

2.4. Entlüften der Einspritzanlage

Ein Entlüften der Einspritzanlage macht sich erforderlich, wenn am Leitungssystem Undichtheiten aufgetreten sind oder wenn der Kraftstoffbehälter einmal restlos leergefahren wurde. (Die Undichtheiten müssen selbstverständlich vorher beseitigt werden!)

Das Entlüften wird folgendermaßen vorgenommen:

- a) Hauptbehälter mit Kraftstoff füllen.
- b) Knebel an der Kraftstoffförderpumpe so weit nach links drehen, bis ein Betätigen der Pumpe von Hand möglich ist.

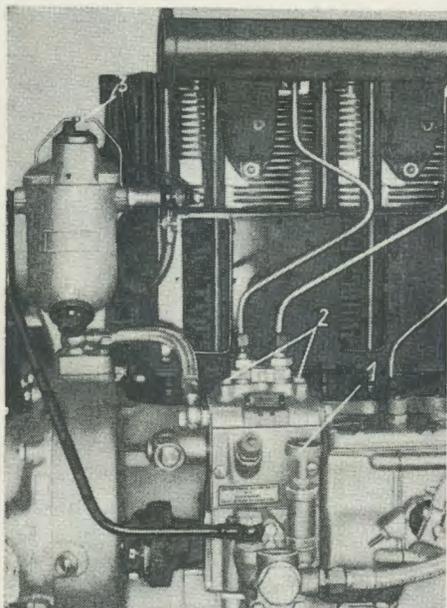


Bild 5. Einspritzanlage entlüften

- (1) Handpumpe
- (2) Entlüftungsschraube an der Einspritzpumpe
- (3) Entlüftungsschraube am Kraftstofffilter

- c) Entlüftungsschraube am Kraftstofffilter lösen und die Handpumpe so lange betätigen, bis der Kraftstoff an der Entlüftungsschraube luftblasenfrei heraustritt. Entlüftungsschraube wieder schließen.
- d) Die beiden Entlüftungsschrauben am Oberteil der Einspritzpumpe lösen und mit der Handpumpe weiterpumpen, bis auch hier luftblasenfreier Kraftstoff heraustritt. Entlüftungsschraube wieder schließen.
- e) Handpumpe niederdrücken und durch Drehen des Knebels nach rechts feststellen.